

Teil

Abschließende Bauschritte

最終艤装 / Final Outfitting

3-5. では最終艤装の組み立てを解説しています。 3-5. Final Assembly.





組み立ての際の注意点。 Warning Note When Assembling



E型まではラジエター後部下面に一枚だけあった小さな ラジエターフラップはF型以降大型化され、フラップ機能 に加え、主翼上下面の間からラジエターを通った空気が

流出する冷却器の役割も兼ねたクラムシェル型に変更さ

れた。ラジエターフラップの開閉は必要に応じてサーモス タットで自動調整されたが、パイロットが速度と操縦性を

必要とする場合は手動で閉じることができた。また、下側

の一枚だけを下げれば主翼後縁の下面のみを下げるスプ リットタイプのフラップに、二枚とも下げれば単純フラップ となり、エルロンとの間にある単純フラップとも連動する。

ラジエターフラップ機構 Radiator Flap Mechanism

Name of the parts impleme in the actual aircraft

Initially the Bf 109 used to have only one small radiator outlet flap on the

lower rear surface of each radiator until the Bf 109 F when it changed to a larger clamshell layout that allowed the air to pass through the radiator and

exit between two flaps hinged on the upper and lower surfaces of the wing.

speed and manoeuvrability. The coolant flaps also assisted the landing flaps

thanks to their large size. The mechanisms operating the coolant flaps were linked to the landing flaps and the two types of flaps moved in unison,

irrespective of whether the clamshell coolant flaps were opened or closed.

The opening of the two coolant flaps was automatically adjusted by a thermostat as needed but could be closed manually if the pilot required

C-21) C-22) C-23) C-24) ラジエターフラップ機構(右側)

C-10 ラジエターフラップ内側

フシエターノファフィコロロ ヒンジ(左側) Radiator Flap Inboard (C-17) (C-18) (C-19) (C-20)

page 48. ■

ラジエターフラップ機構(左側) Radiator Flap Mechanism (Left)





