

F-4C PHANTOM II

WILD WEASEL IV

F-4C ファントムII
ワイルドウィーゼルIV



制作造形/造形村/ボックス
©VOLKS



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ空軍

F-4C ファントムII ワイルドウィーゼルIV

F-4は、米マクダネル社によって開発された、アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機で、その使い勝手の良さや大きな兵装搭載量の特徴としている。海軍で採用されたF4Hの高性能に興味を示した空軍は、2機のF4H-1を海軍から借り受けテストを開始。F4H-1は、当時空軍で使われていた「センチュリーシリーズ」と呼ばれる一連の戦闘機よりも総合力で優れていただけでなく、海軍と空軍で機種を共通化することで開発コストや調達コストも抑えられる点もF4H-1を空軍で採用する後押しとなり、F-110スペクターとして制式採用された後、1962年9月にはF-4Cへと改称され、あらゆるレベルでの侵略に対応できる戦術的柔軟性を備えた陸上機として生まれ変わった。

ベトナム戦争でSAM(地对空ミサイル)やレーダー照準AAA(対空兵器)に手を焼いたアメリカは通称「ワイルドウィーゼル」(野生のイタチ)と呼ばれる、対空レーダーサイトとSAM陣地の発見及び制圧を目的としたSEAD(敵防空網制圧)任務専用機の開発を急いだ。主な任務は、敵防空施設を破壊できるよう、敵レーダーが発信する電波をその発信源まで追跡、発見すること。裏を返せば、目標とする敵対空防衛網の注意を自分に向けさせるため、相手を捉える前に自分の位置を相手に知られ、真っ先に攻撃されるおそれのある危険な任務だった。

最初のワイルドウィーゼル機は1965年に配備されたEF-100F ワイルドウィーゼルIで、F-100F スーパーセイバーに敵のレーダーサイトを探知して攻撃するための電子戦装置を搭載した。続いて、より強力な攻撃力をもつF-105DをベースにしたワイルドウィーゼルIIが計画されたが、単座機でこの任務をこなすのは難しいとの理由で中止され、複座型F-105Fに高度なレーダーと妨害装置を備えたEF-105F ワイルドウィーゼルIIIが1966年に配備された。後に、より多くの兵装を搭載できるF-105Gが改修され、さらに強力な電子戦装置を搭載した。しかし、単発のF-100、F-105では高脅威環境での生存性が低く、その後継機として双発のF-4C ファントムIIが選定された。F-4Cは、そもそも電子戦装置や対レーダーミサイル(ARM)の運用能力を持っていたが、さらに多くの装置を搭載してテストが進められた。技術的な問題で開発は難航したが、1968年、F-4CにAN/APR-25、-26、ER-142を搭載したワイルドウィーゼルIVがテスト飛行に成功し、1969年10月から沖縄の67TFSに対して配備が開始された。

F-4C ワイルドウィーゼルIVは、ベトナム戦争中に多くの作戦で活躍。特に有名なのは、1966年の「ローリングサンダー作戦」と1972年の「ラインバックーII」での活躍で、後続の爆撃機が安全に目標を攻撃できるよう、F-4C ワイルドウィーゼルIVが先行して多数の敵SAMサイトを攻撃した。F-4C ワイルドウィーゼルIVと続くF-4G ワイルドウィーゼルVに於いて、ベトナム戦争から湾岸戦争に至るまで、その技術と戦術は進化し続け、現代のSEAD任務の基礎を築いた。

SWSキットでは様々なバリエーションを展開しているF-4シリーズを完全網羅すべく、現代のSEAD任務の基礎を築いた「F-4C ワイルドウィーゼルIV」を、その正確な外観形状とコックピット内部や専用アンテナなどの細部、搭載兵装まで徹底再現。組み立てながら各型比較を存分に堪能いただけます。世界中に配備され、その国ごとに独自の進化を遂げた傑作戦闘攻撃機F-4の中でも、「最も命知らずな任務」を数多くこなしたSEAD任務専用機をSWSでコレクションする喜び。SWSキットF-4の各バリエーション、特にF-4G ワイルドウィーゼルVと合わせて、じっくりとご堪能ください。

U.S. AIR FORCE

F-4C Phantom II WILD WEASEL IV

The F-4 was the first all-weather twin-engine carrier-based fighter jet developed by the U.S. McDonnell Corporation for the U.S. Navy, the main features are its versatility and large armament payload. The Air Force, interested in the high performance of the F4H adopted by the Navy, borrowed two F4H-1s from the Navy and began testing them, and found that the F4H-1 was not only superior in overall performance to the "Century Series" of fighters used by the Air Force at the time, but that by sharing the same series between the Navy and Air Force, could cut the development and procurement cost. After its formal adoption as the F-110 Spectre, it was renamed the F-4C in September 1962, transforming itself into a land-based aircraft with the tactical flexibility to deal with the invasion at all levels.

"Wild Weasel" is the common name of the aircraft that specializes in the detection and suppression of Surface-to-Air Missiles and radar-aimed AAAs that had hampered the U.S. in the Vietnam War. Its primary mission is to track and detect radio signals transmitted by enemy radar to their source so that they can destroy enemy air defense facilities. In other words, they are taking on the risky role of directing the attention of the targeted enemy air defense network to themselves, so that their position is known to the enemy before they can catch them, and they may be the first to be attacked. The first Wild Weasel was the EF-100F Wild Weasel I, introduced in 1965. It was a variant of the F-100F Super Sabre equipped with electronic warfare equipment to detect and attack enemy radar sites. The Wild Weasel II, which was based on the powerful F-105D, was planned, but got cancelled because it was difficult for a single-seater aircraft to accomplish what the mission was. The EF-105F Wild Weasel III, a two-seat F-105F with advanced radar and jamming equipment, was introduced in 1966.

Later, the F-105G, which could carry more armament, was upgraded and equipped with more powerful electronic warfare equipment. However, the single-engine F-100 and F-105 were not survivable in high-threat environments, and so were replaced by the twin-engine F-4C Phantom II. The F-4C had the capability to operate both electronic warfare equipment and anti-radar missiles (ARM), but testing with more equipment continued. Development was difficult due to technical problems, but in 1968, the Wild Weasel IV, an F-4C equipped with AN/APR-25, -26, and ER-142, successfully completed a test flight and the deployment in 67 TFS Okinawa began in October 1969.

The F-4C Wild Weasel IV flew in many operations during the Vietnam War. It is best known for its role in Operation Rolling Thunder in 1966 and Linebacker II in 1972 where the F-4C Wild Weasel IV preceded and struck numerous enemy SAM sites so that the subsequent bombers could attack their targets. The F-4C Wild Weasel IV and the F4G Wild Weasel V continued to receive the technological upgrades and improvements on tactics from the Vietnam War to the Gulf War, forming the basis for modern SEAD missions.

To cover the F-4 series completely, SWS has been developing the kits of its variations. You can fully enjoy the differences among the kits while you are building them. This is a thorough reproduction of the "F-4C Wild Weasel IV", which became the foundation for modern SEAD missions, from the exterior shape, the details such as the cockpit interior and dedicated antennae, even to the on-board armament. Among the masterpiece fighter-attack aircraft, the F-4, which was deployed all over the world and evolved uniquely in each country, the F-4C Wild Weasel IV is tasked with SEAD missions and performs many of the "most daredevil missions". This kit will be a nice addition to your collection. We hope you will enjoy it along with other SWS F-4 variations, especially with the F-4G Wild Weasel V.



1/48 No.16

●コックピット / Cockpit

空軍型では、FCS(火器管制装置)は地上位置表示装置付きのAN/APQ-100へ、爆撃管制装置は最新のAN/AJB-7姿勢基準爆撃コンピュータに換装されるなど、戦術核攻撃能力を強化。さらに、海軍型では前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能に。複座縦式にすることで機体の生存性が高まるだけでなく、新たに練習機を作る必要がないなど運用上のメリットももたらした。

In the Air Force Type, the FCS (Fire Control System) has been converted into an AN/APQ-100 with ground position indicator, while the bomb control system into a new AN/AJB-7 attitude-reference bombing computer, in order to strengthen the tactical nuclear attack ability of the plane. In addition, a control stick was added to the backseat of the plane while it was located only in the front seat of the Navy Type, enabling the WSO (Weapon System Operator) to work. Making this aircraft a double-operative one, besides enhancing its viability, had the practical merit of making no longer necessary to build a new trainer aircraft.

F-4C PHANTOM II

WILD WEASEL IV

F-4C ファントムII
ワイルドウィーゼルIV

SWS Design Concept

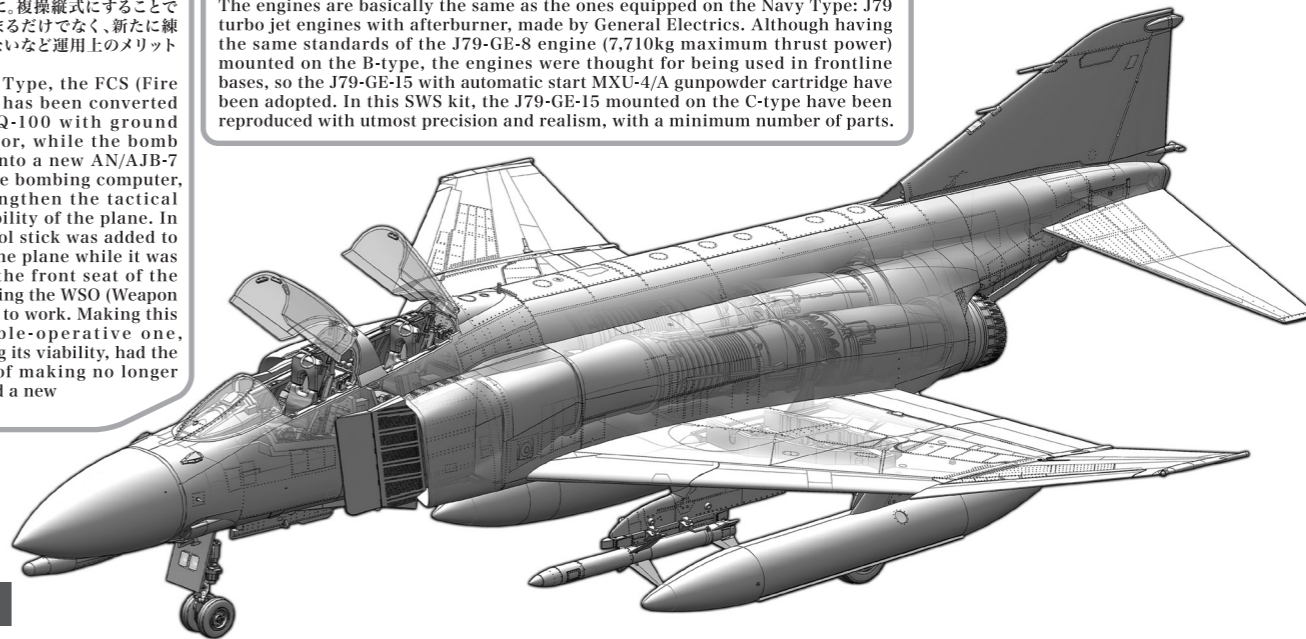
説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

●エンジン / Engine

エンジンは基本的に海軍型と同じくジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、B型が搭載したJ79-GE-8(最大推力7,710kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できるJ79-GE-15エンジンを搭載した。SWSキットではC型の搭載した「J79-GE-15」を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷりに再現。

The engines are basically the same as the ones equipped on the Navy Type: J79 turbo jet engines with afterburner, made by General Electrics. Although having the same standards of the J79-GE-8 engine (7,710kg maximum thrust power) mounted on the B-type, the engines were thought for being used in frontline bases, so the J79-GE-15 with automatic start MXU-4/A gunpowder cartridge have been adopted. In this SWS kit, the J79-GE-15 mounted on the C-type have been reproduced with utmost precision and realism, with a minimum number of parts.

塗装例:01
Paint example: 01



機体を選択する!! Choose the unit!!

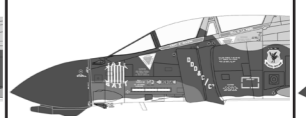
別紙カラーガイドにある塗装例: Paint examples: 01 - 03 in the separate 01~03の機体は、使用するパーツ color guide require different parts. が一部異なります。組み立てる機 After deciding which unit you want to 体を決めてから、説明書中の選択 make, build the kit by selecting the パーツ指示の通りに組み立ててく correct parts shown in the instructions. ださい。選択パーツのあるページ Pages with part options are as follows. は次の通りです。

page 8, page 9, page 10, page 27, page 29 - 30

塗装例:01
Paint example: 01



塗装例:02
Paint example: 02



塗装例:03
Paint example: 03



●F-4C ワイルドウィーゼルIVについて / About F-4C WILD WEASEL IV

F-4C ワイルドウィーゼルIVはF-4Cを改修したSEAD(敵防空網制圧)機。このSWSキットでは一部パーツの組み替えとデカールでの再現により下記の3種類を再現できる。[塗装例:01] コラート空軍基地(タイ)に配置された388th TFW/67th TFSの64-0840 [塗装例:02] コラート空軍基地(タイ)に配置された388th TFW/67th TFSの637423 [塗装例:03] シュバンクダールーム空軍基地(ドイツ)に配置された52nd TFW/81st TFSの64-7467。F-4C Wild Weasel IV is a SEAD (Suppression of Enemy Air Defense Network) aircraft modified from F-4C. This SWS kit can reproduce the following three types with parts options and decal options. [Paint example: 01] 64-0840 of 388th TFW/67th TFS deployed at Korat Air Force Base (Thailand) [Paint example: 02] 637423 of 388th TFW/67th TFS deployed at Korat Air Force Base (Thailand) [Paint example: 03] 52nd TFW/67th TFS deployed at Spangdahlem Air Base (Germany) 64-7467 of 52nd TFW/81st TFS deployed at Spangdahlem Air Force Base (Germany).

フラップ・ダウンなどに挑戦! Try to pull the flap down!

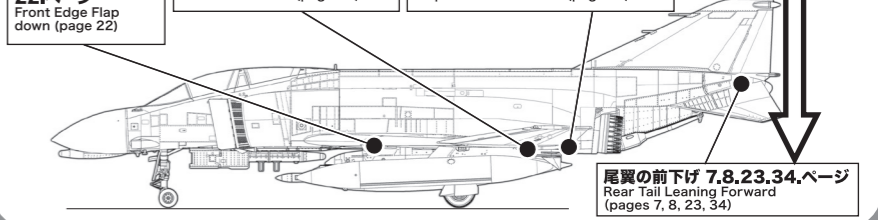
本紙各項目の改造加工説明を参考にぜひフラップ・ダウンなどを再現してみてください。

See all the paragraphs concerning additional work in this manual and try to reproduce the flaps lowered down.

前縁フラップ下げ 22.ページ
Front Edge Flap down (page 22)

エアブレーキ閉じ 28.ページ
Air Brake Closed (page 28)

フラップ・エルロン下げ 21.ページ
Flap Ailerons Lowered (page 21)



尾翼の前下げ 7,8,23,34.ページ
Rear Tail Leaning Forward (pages 7, 8, 23, 34)

詳しくは、各項目にて確認してください。

この部分に切り抜き作業が必要です。This part must be cut-off.