

003

シートレール
Seatrail

①②③④⑤の順に取り付ける。
Attach 1, 2, 3, 4 and 5 in order.

①②③④⑤

C-1 C-2 C-3 C-29 J-44

Cut Cut Cut Cut

002

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

C-1 C-2 ガイドレール / Guide Rail J-44 後席右壁 / Rear Cockpit Right Wall

C-3 C-29 隔壁 / Bulkhead

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

C-1 C-3 J-44 C-2 C-29

上面図 / Top View

12 12 12 12

004

コンソール
Console

接着位置
Cementing position

K-7 J-28 J-24 J-33 J-38 J-25 J-42 K-4

FWD

Cut Cut Cut Cut Cut Cut

003

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

J-33 操縦桿 / Control Stick J-34 レーダーアンテナ・コントローラー / Radar Antenna Controller

C-8 J-42 スロットルレバー / Throttles Lever K-7 計器盤 / Instrument Panel

K-3 K-4 J-28 J-29 J-38 J-25 コンソール / Console

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

J-33 K-7 C-8 J-29 J-42 J-25 J-38 J-24

上面図 / Top View

145 144 154 153 157 158

SWS Design Concept

F-4J/Sなどの海軍型と、F-4C/Dなどの空軍型ではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。最も大きな違いは、空軍型では後席にも操縦桿がある事です。また、計器盤中央上部にあるレーダースコープとオプティカルサイトも大きく変わっています。
The contents and layout of the cockpit are very different between the Navy Type F-4J/S and the Air Force Type F-4C/D. The biggest difference is the presence of a control stick in the backseat of the Air Force Type. The radar scope and the optical sight located on the upper middle section of the instrument panel are also very different.

005

後席計器盤
Rear Seat
Instrument Panel

接着位置
Cementing position

J-39 J-37

C-4 P-13

Cut Cut

004

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

P-13 後席計器盤 / Rear Seat Instrument Panel

J-39 レーダースコープ / Radar Scope J-37 後席操縦桿 / Rear Seat Control Stick

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

C-4 J-39

左側面図 / Left Side View

J-37

上面図 / Top View

P-13

156 148 151 147 150 155 152 149

SWS Design Concept

空軍型のF-4は後席にも操縦桿があります。Wildweasel専用には計器盤も変更されています。The rear seat also has a control stick in the Air Force version of the F-4. The instrument panel has been modified for the Wildweasel.

006

胴体外板(右側)
Fuselage Outer Panel (Right)

接着位置
Cementing position

A-1 C-10

FWD

Cut

005

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

C-9 C-10 キャノピーアンロックハンドル / Manual Canopy Unlock Handle

A-1 胴体外板(右側) / Fuselage Outer Panel (Right)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

C-10 C-9

左側面図 / Left Side View

A-1

Attention 重要!! 必ず確認してください!!
Important!! check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付せず
に合せて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。
Before cementing, make sure you check whether it is possible to attach left and right outer panels on the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some cellophane tape to avoid any gap to open.

Option

尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作
Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion

再現には切り抜き
工作が必要です。
Cutting is necessary for
the reproduction.

詳しくは、
34ページ
を確認して
ください。
See page 34
for details.

A-1 A-21