

019

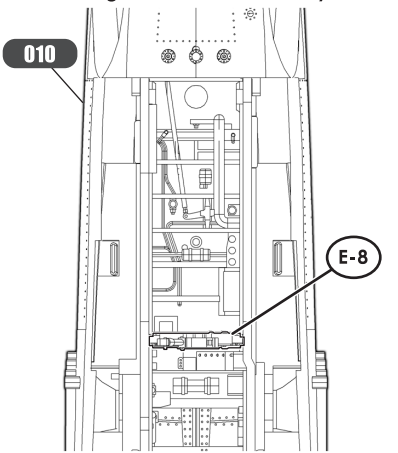
前脚収納庫扉アクチュエーター
Nose Landing Gear Door Actuator

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
E-8 前脚収納庫扉アクチュエーター
Nose Landing Gear Door Actuator

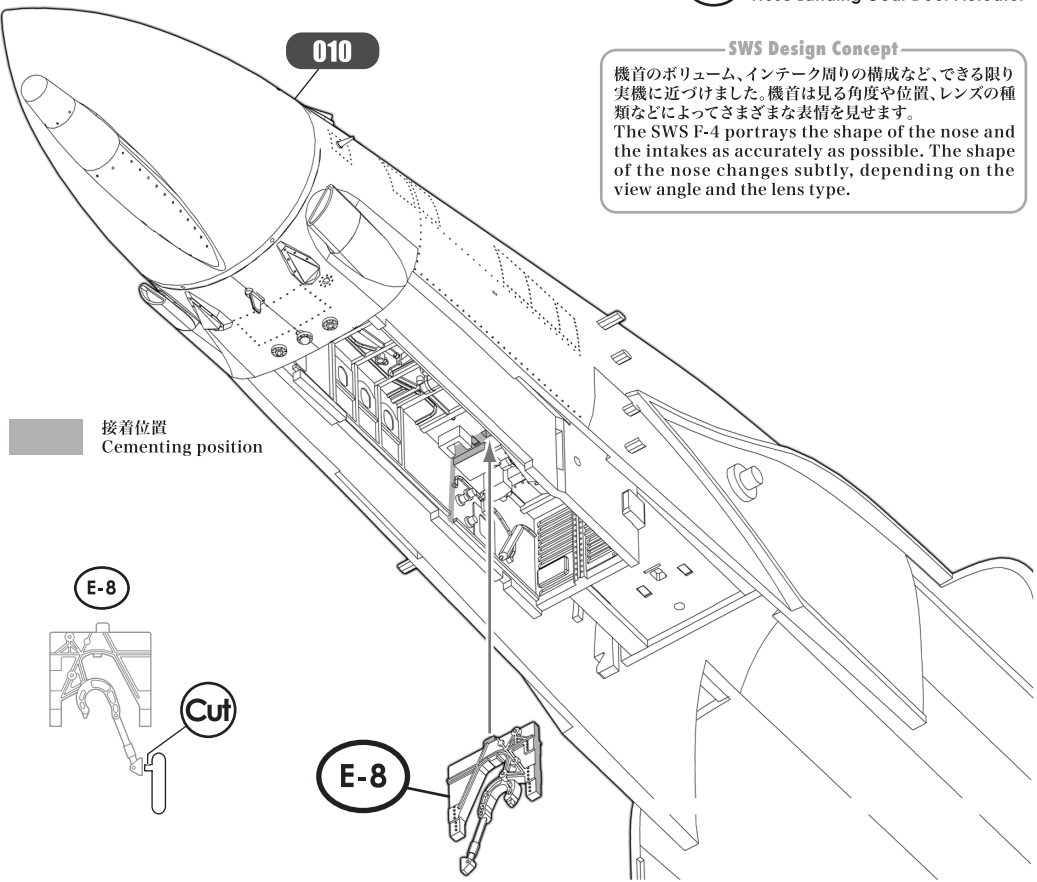
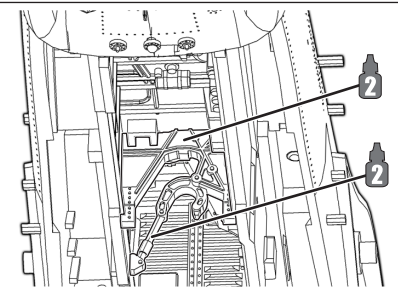
SWS Design Concept

機首のボリューム、インテーク周りの構成など、できる限り実機に近づけました。機首は見る角度や位置、レンズの種類などによってさまざまな表情を見せます。
The SWS F-4 portrays the shape of the nose and the intakes as accurately as possible. The shape of the nose changes subtly, depending on the view angle and the lens type.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



底面図 / Bottom View



E-8

E-8



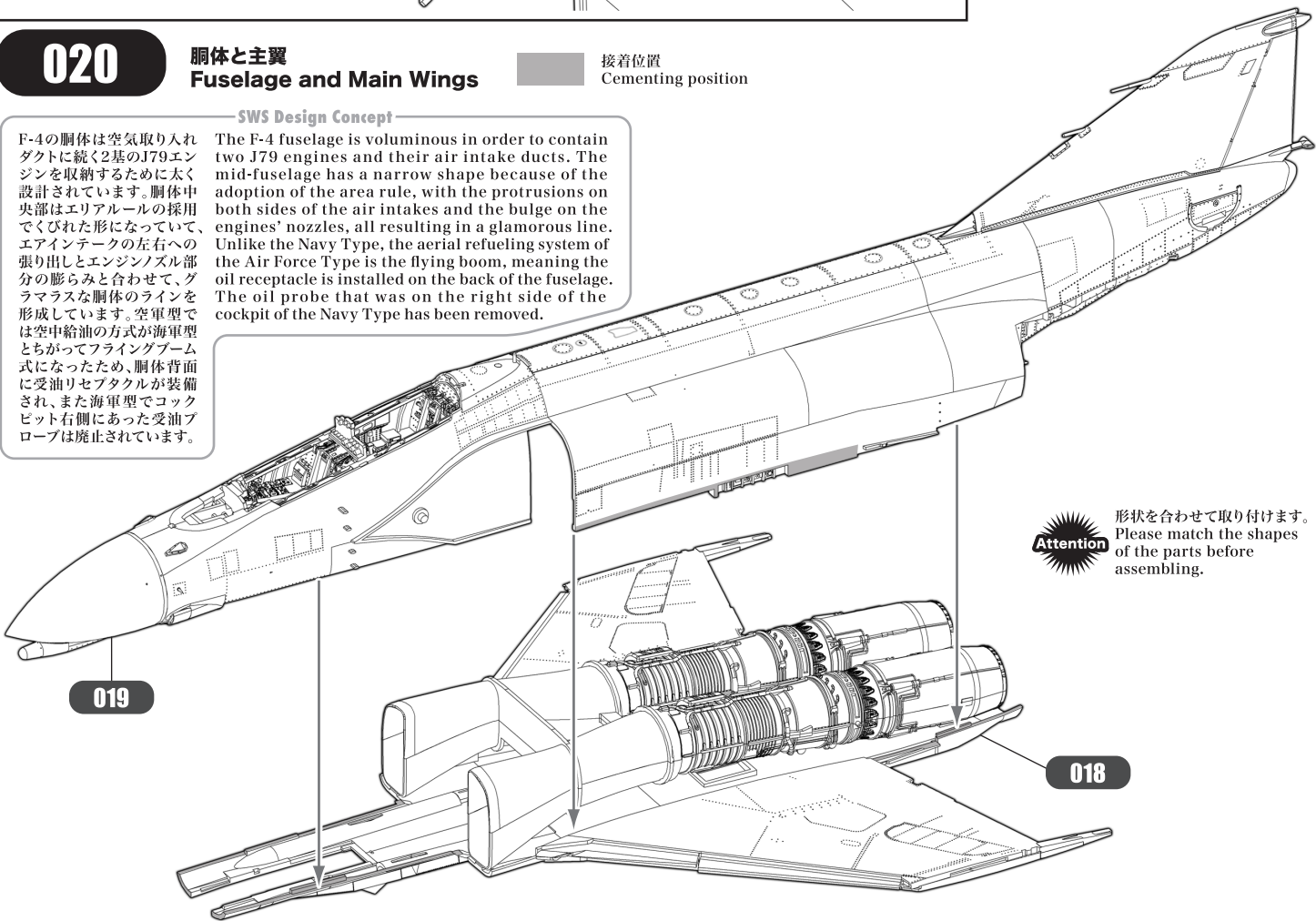
020

胴体と主翼
Fuselage and Main Wings

SWS Design Concept

F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収納するために太く設計されています。胴体中央部はエリアルールの採用でくびれた形になっていて、エアインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。空軍型では空中給油の方式が海軍型とちがってフライングブーム式になったため、胴体背面に受油リセプタクルが装備され、また海軍型でコックピット右側にあった受油プローブは廃止されています。

The F-4 fuselage is voluminous in order to contain two J79 engines and their air intake ducts. The mid-fuselage has a narrow shape because of the adoption of the area rule, with the protrusions on both sides of the air intakes and the bulge on the engines' nozzles, all resulting in a glamorous line. Unlike the Navy Type, the aerial refueling system of the Air Force Type is the flying boom, meaning the oil receptacle is installed on the back of the fuselage. The oil probe that was on the right side of the cockpit of the Navy Type has been removed.



019

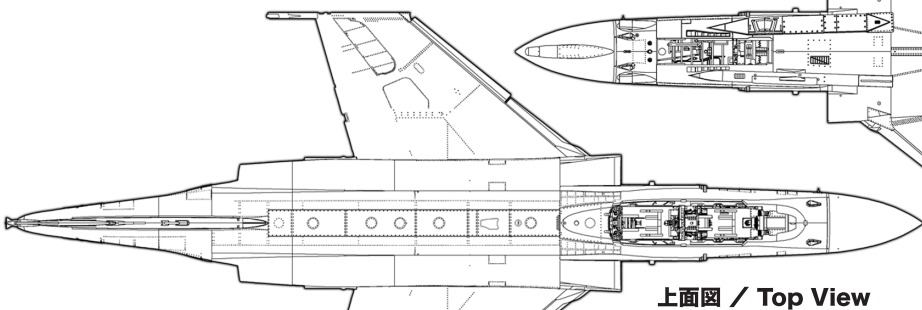
018

形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

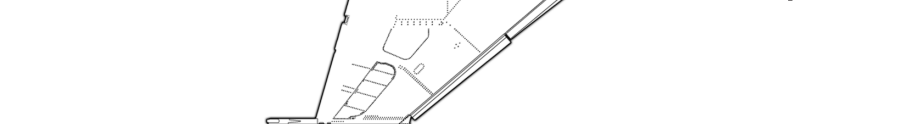
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

塗装例:01
Paint example: 01

正面図 / Front View



上面図 / Top View



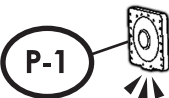
021

エアインテーク外板の準備工作
Preparation for Air Intake Outer Panel

接着位置
Cementing position

Attention

P-1は、なるべく薄くなるように裏面を削り落としてからA-17(左側A-3)に貼り付けます。その際に、モールドで位置を合わせて、向きに注意してください。
Grind down the back of P-1 to make it thinner, then attach it to A-17 (A-3 on the left side) making sure it is in the correct position and orientation.

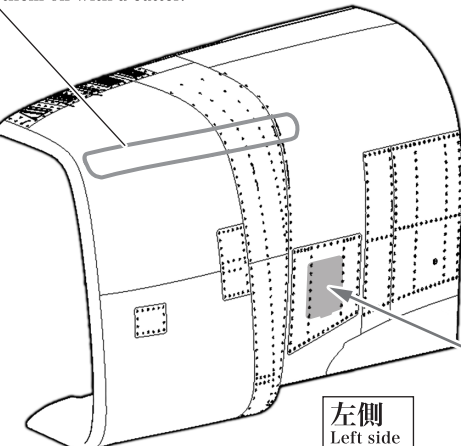


右側
Right side

A-17

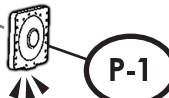
Attention

うっすらと凸モールドがありますがC型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with C-type, so please cut them off with a cutter.



左側
Left side

A-3



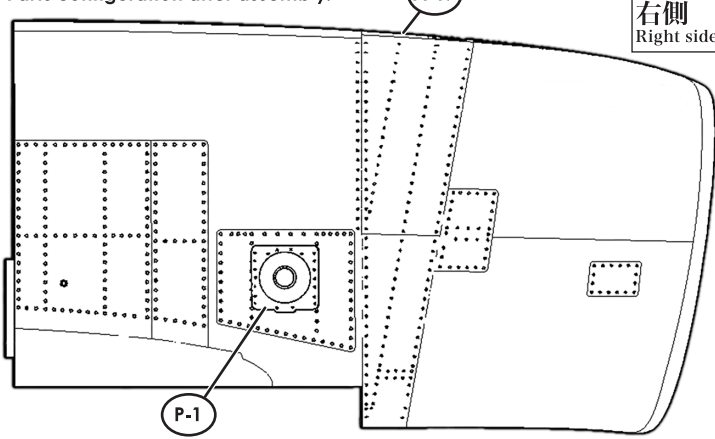
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

A-17 エアインテーク(右側)
Air Intake (Right)

A-3 エアインテーク(左側)
Air Intake (Left)

P-1 AN/ALR-53 DF アンテナ
AN/ALR-53 DF Antenna

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



右側
Right side

P-1

左側
Left side

A-3

P-1