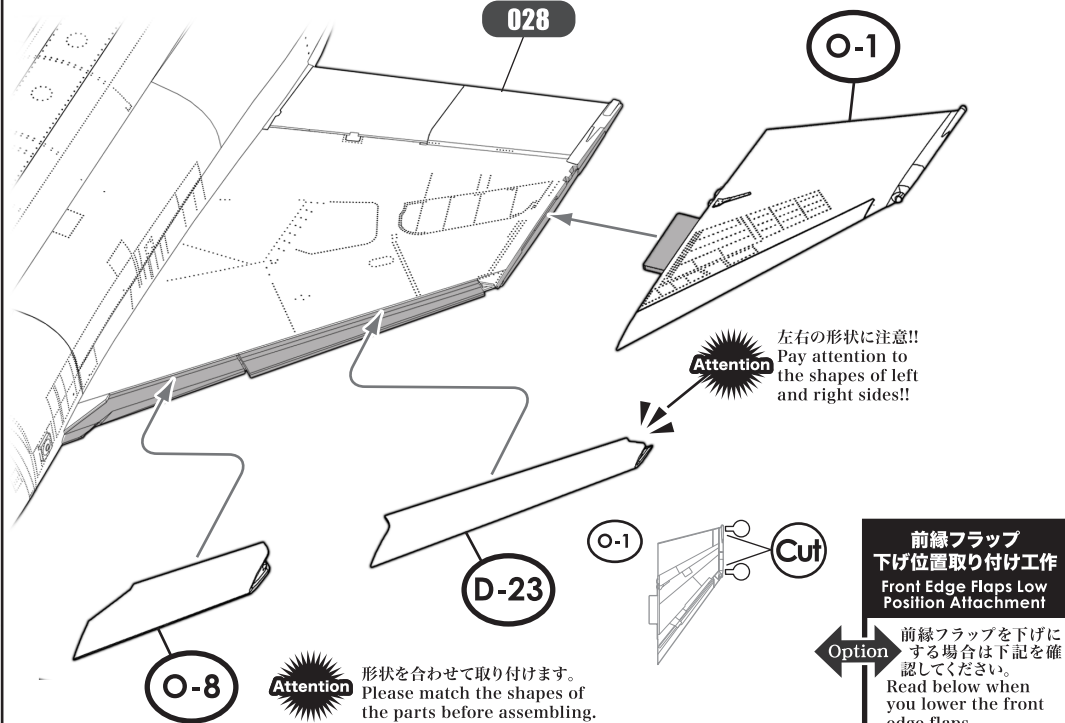


029

外翼(左側)と前縁フラップ(左側)
Outer Wing (Left) and Front Edge Flaps (Left)

接着位置
Cementing position



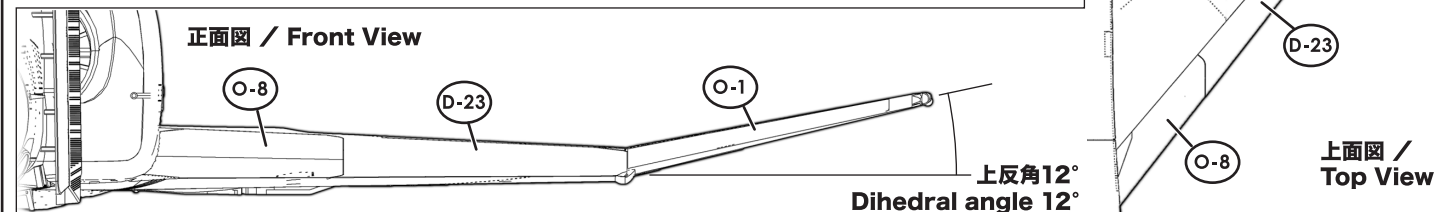
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- O-1 外翼(左側)
Outer Wing (Left)
O-8 D-23 内翼前縁フラップ(左側)
Inboard Front Edge Flap (Left)

SWS Design Concept

艦載機として開発されたF-4は外翼を垂直に折りたたむ(立てる)ことができます。空軍型でも手動式としてその機構は残されています。その場合、全幅は約11.7mから約8.4mになります。
Developed as a carrier-based airplane, the F-4 outer wings can be folded vertically. That structure remains the same in the Air Force type, even though it is manual. In that case, full length is reduced from approximately 11.7m to around 8.4m.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



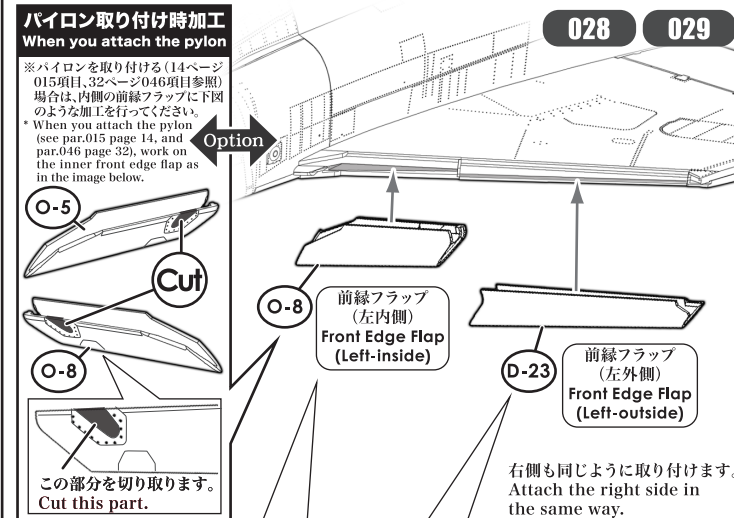
前縁フラップ
下げ位置取り付け工作
Front Edge Flaps
Low Position Attachment

※21ページ 028・22ページ 029 項目に選択して加工してください。
* Choose par. 028 at page 21 or par. 029 at page 22 and work as indicated.

前縁フラップを下げ状態にするには下図のように組み立てます。
Assemble as in the image below to have the front edge flap lowered.

パイロン取り付け時加工
When you attach the pylon

※パイロンを取り付ける(14ページ 015項目、32ページ046項目参照)場合は、内側の前縁フラップに下図のような加工を行ってください。
* When you attach the pylon (see par.015 page 14, and par.046 page 32), work on the inner front edge flap as in the image below.



前縁フラップ(内側)取り付け角度
Front edge flap (inside) attachment angle

30°

側面図 / Side View

前縁フラップ(外側)取り付け角度
Front edge flap (outside) attachment angle

60°

側面図 / Side View

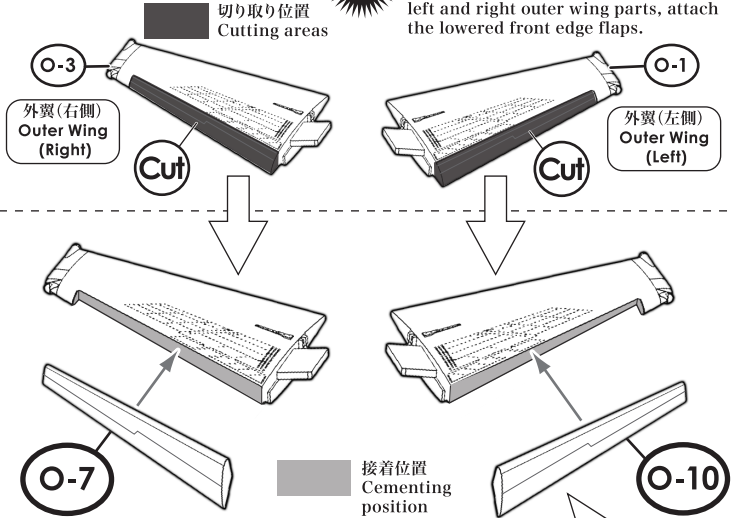
SWS Design Concept

C型の主翼には3か所に前縁フラップが装備されています。内翼の前縁フラップは2分割され、内側のものは30°、外側のものは60°下がります。また、外翼の前縁フラップは55°下がります。Front edge flaps have been installed in three places on the main wings of the C-type. The front edge flap of the inner wing has been split in two parts: the inner side goes down to 30°, the outer to 60°. The front edge flap of the outer wing goes down to 55°.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- O-7 外翼前縁フラップ(右側)
Outboard Front Edge Flap (Right)
O-10 外翼前縁フラップ(左側)
Outboard Front Edge Flap (Left)

左右外翼パーツの前縁フラップを切り落とすから下げ状態の前縁フラップを取り付けます。
After cutting off the front edge flap of left and right outer wing parts, attach the lowered front edge flaps.



外翼前縁フラップ
取り付け角度
Outboard Leading Edge flap
Attachment Angle

55°

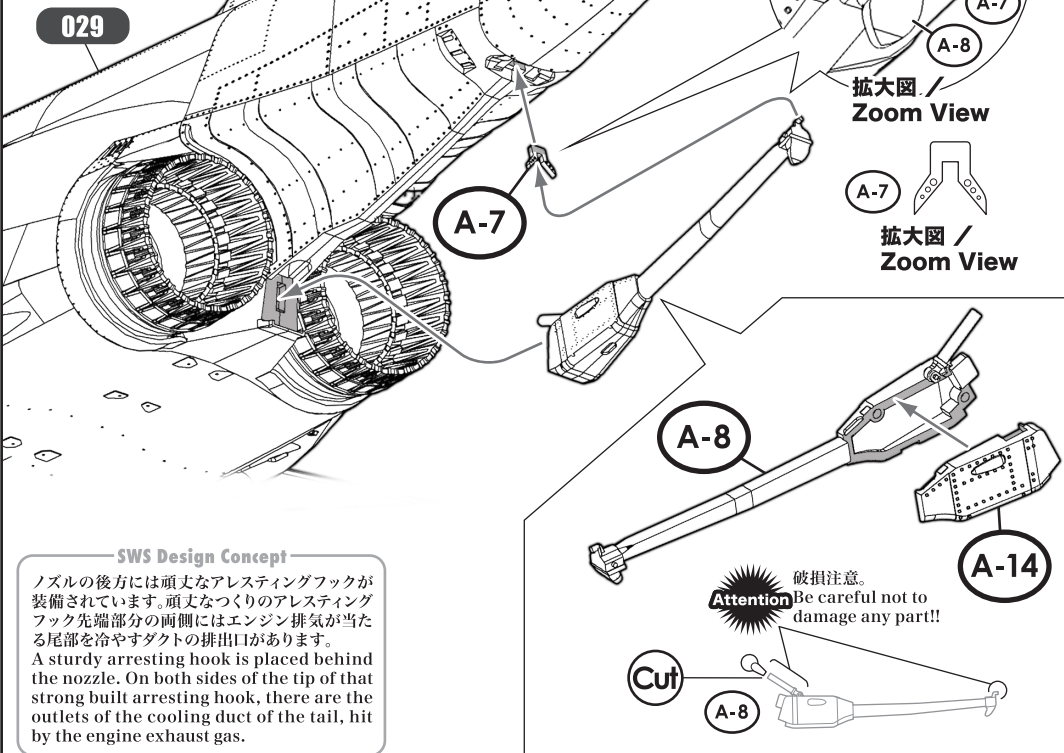
側面図 / Side View

O-7、O-10には下げ角度が付いています。
For O-7, O-10 the angle is the one of the lowered position.

030

アレスティングフック
Arresting Hook

接着位置
Cementing position



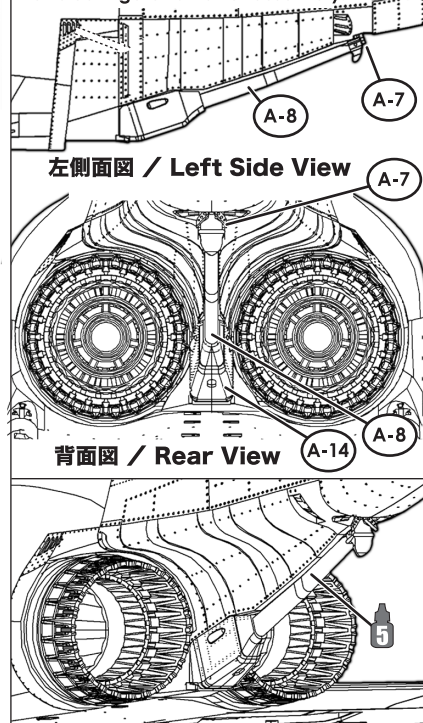
SWS Design Concept

ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。頑丈なつくりのアレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。A sturdy arresting hook is placed behind the nozzle. On both sides of the tip of that strong built arresting hook, there are the outlets of the cooling duct of the tail, hit by the engine exhaust gas.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-8 A-14 アレスティングフック
Arresting Hook
A-7 V字型ラッチ
V-shaped Latch

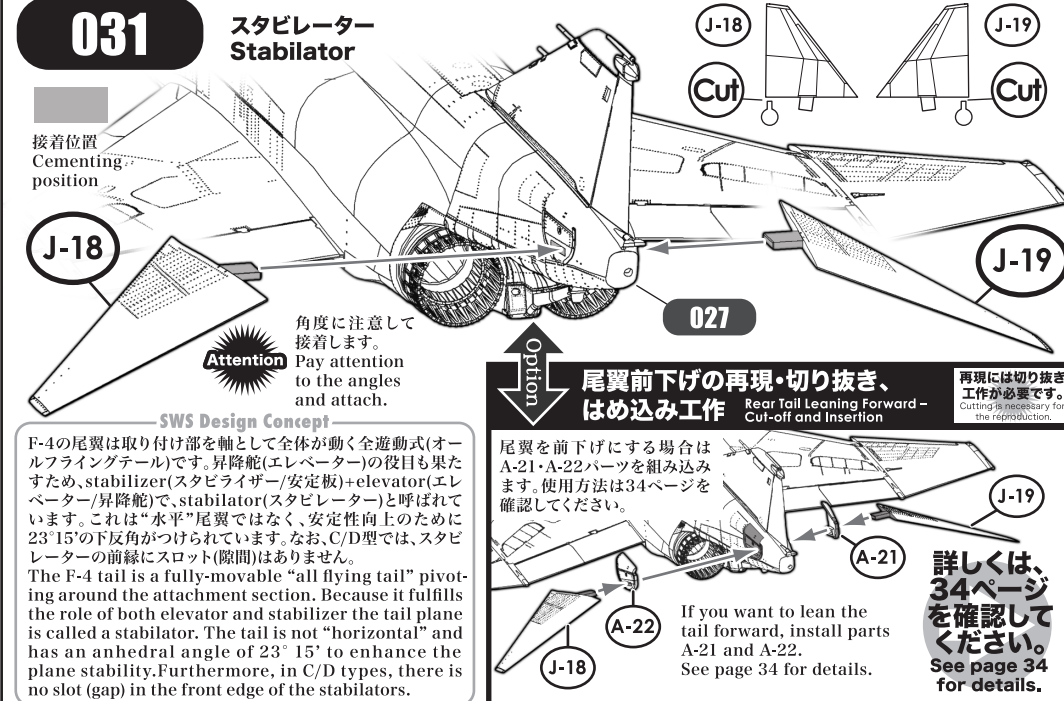
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



031

スタビレーター
Stabilator

接着位置
Cementing position



SWS Design Concept

F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは“水平”尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。なお、C/D型では、スタビレーターの前縁にスロット(隙間)はありません。The F-4 tail is a fully-movable “all flying tail” pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not “horizontal” and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability. Furthermore, in C/D types, there is no slot (gap) in the front edge of the stabilators.

尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作
Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion

尾翼を前下げにする場合はA-21・A-22パーツを組み込みます。使用方法は34ページを確認してください。

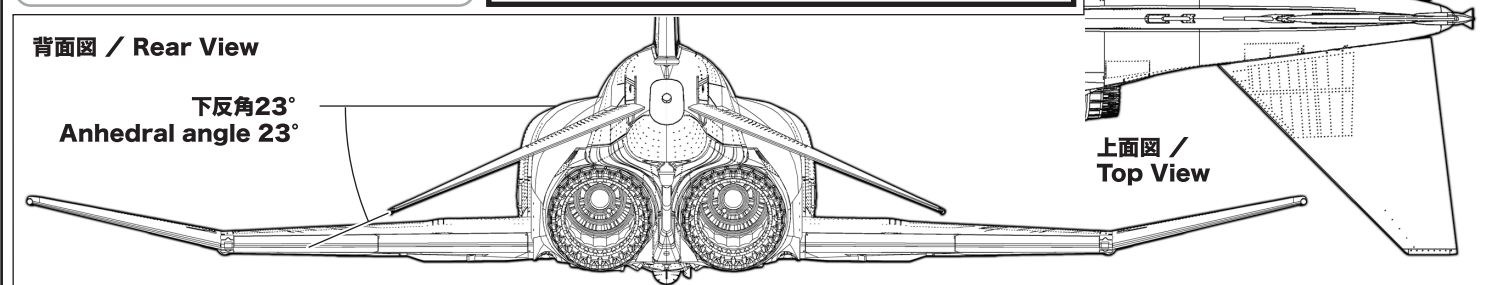
If you want to lean the tail forward, install parts A-21 and A-22. See page 34 for details.

再現には切り抜き工作が必要です。
Cutting is necessary for the reproduction.

詳しくは、34ページを確認してください。
See page 34 for details.

背面図 / Rear View

下反角23°
Anhedral angle 23°



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-18 J-19 スタビレーター
Stabilator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

