

U.S.AIR FORCE Attack Aircraft, Douglas A-1J Skyraider

アメリカ空軍攻撃機・ダグラスA-1J スカイレイダー

A-1J(AD-7)は1964年に米海軍から移管され、米空軍で使用された単座型スカイレイダーである。

ベトナム戦争当初、米空軍のスカイレイダーによるミッションは、A-1E(多座型)によって行われた。"Hobo"と呼ばれる、ホーチミントレイル(北ベトナム軍の補給路)やゲリラに対する対地攻撃だ。しかし、その後、介入が本格化し、戦争が泥沼化するにつれ、空軍へは単座型のA-1H/Jも多数が移管され、"Sandy"と呼ばれるSAR(捜索、救出)任務も担当するようになっていったのである。"Sandy"とは、主に北ベトナム領内で撃墜され行方不明になった米軍および関係国パイロットの捜索・救出ミッションの呼び名だ。救難ヘリとチームを組み墜落地点付近を捜索、発見した場合はヘリが強行着陸して救助するというものだ。しかし、このミッションの成功は困難を極める。なぜなら、その地点は敵勢力のまっただ中であり、この救助作戦に対して激しい抵抗があるからである。スカイレイダーは長い航続時間と豊富な武装搭載能力、そしてヘリとの共同作戦に向けた低速安定性と高い運動性を持っていたため、この作戦にうってつけの機体ではあったのだが、損害も大きかった。ベトナム戦争中に失われた約260機のA-1のうち、米空軍のA-1は約200機にも上る。しかしそれによって救出された命が多かったのも事実である。敵勢力中で撃墜され、ジャングルの中で孤独に救出を待つパイロットにとってA-1Jのプロペラ音は例えようもなく頼もしく聞こえたに違いない。

米空軍のスカイレイダーは1st, 6th, 22nd, 602ndなど4つのSOSに配備され、ベトナム国内のみならずタイのナコンパンノム基地などからも出撃を繰り返した。そして、多くの成果と犠牲を生んだ"Sandy"ミッションは1972年11月7日をもって終了された。

A-1JはA-1Hから大きな改修は施されておらず、主翼の折りたたみ機構やアレスティングフックもそのまま残されている。空軍型への改修点は細かなアンテナ類が主で、コクピット斜め後方にFM622のホイップアンテナ、AN/ARN-6ラジオーループコンパスアンテナ後方にUHF用ブレードアンテナが増設されている。また、胴体下面、エアブレーキ直後には通称"タオルハンガー"と呼ばれるVHF/FMアンテナや、垂直尾翼上端のACL(衝突防止)の直前にブレードアンテナを装備した機体もある。更に東南アジアの未舗装滑走路での運用を考慮して尾輪は直径の大きなものを装備し、主脚のホイールも1ピースタイプに変更されている。左右主翼端の下面のタクシングライトや、初期スカイレイダーでは未装備だった"ヤンキー・エクストラクション・システム"を装備しているのも特徴だ。勿論SWSのA-1Jでは、これらがもれなく再現されている。

ベトナム戦争を語るうえで欠かすことができない機体、三色に塗り分けられた特徴的なSEAスキームの勇姿。是非あなたの卓上にSWSで再現してほしい。

The A-1J (AD-7) is a single-seat Skyraider that was released from the US Navy in 1964 for use in the US Air Force.

At the start of the Vietnam War, the missions given to the US Air Force Skyraiders were undertaken by A-1E multi-seat models. Under the call sign "Hobo," missions consisted of air strikes on the Ho Chi Minh trail (the North Vietnamese supply route), as well as guerilla air raids. After that, however, as American involvement increased and the war situation grew muddier, a large number of single-seat A-1H/J models were transferred to the Air Force. Under the call sign "Sandy," missions consisted of search and rescue (SAR). "Sandy" missions occurred primarily within North Vietnam, and involved locating and extracting US or Allied pilots who had been shot down and were MIA. Teamed with rescue helicopters, they would search the area surrounding the crash zone, and when they were able to locate a pilot, the helicopter would move in to perform the rescue. However, these missions were often extremely difficult to complete successfully, because in the heart of enemy territory, it was not unusual for rescue efforts to encounter violent opposition. Although the Skyraider's long cruising time and heavy payload made it ideal for these kinds of missions, and its high mobility and ability to fly stably at low speeds made it well-suited to being teamed with helicopters, there were still heavy losses. Out of the approximately 260 A-1s lost during the Vietnam War, over 200 of that number are Air Force A-1s. Even so, it is also truth that many lives were saved due to their efforts. To a pilot who had been shot down in enemy territory and had to wait for rescue, alone in the middle of the jungle, the sound of the A-1J's propeller was surely the most incomparably hopeful sound in the world.

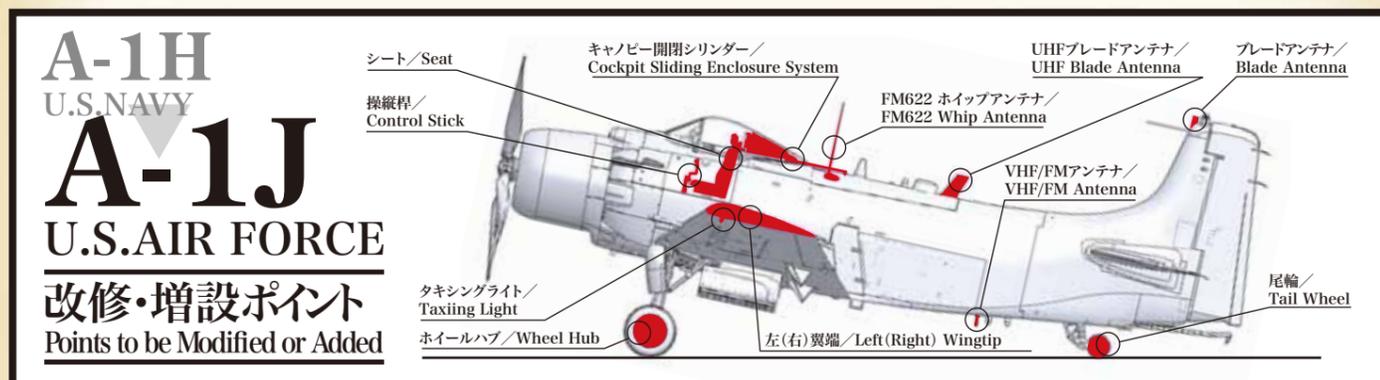
The Air Force Skyraiders were deployed in one of the four Special Operations Squadrons (1st, 6th, 22nd, or 602nd), and flew on sortie not just in Vietnam, but also out of other locations such as Nakhon Phanom Air Base in Thailand. Finally, the "Sandy" missions that had borne so much fruit as well as sacrifice were ended on November 7, 1972.

No major modifications were made from the A-1H to the A-1J, and both the wing folding mechanisms and arresting hook remained unchanged. Changes made for the Air Force type mainly impacted the antennas, with the UHF blade antenna being added to the rear of AN/ARN-6 radio loop compass antenna and the FM622 whip antenna behind the cockpit. There were also Skyraiders that had a VHF/FM antenna (commonly called the "towel hanger") on the fuselage underside immediately behind the air brake, and a blade antenna just in front of the anti-collision light (ACL) on the tip of the vertical stabilizer. Also, taking the unpaved runways of Southeast Asia into account, a larger wheel was installed on the rear landing gear assembly, and the main landing gear assemblies were converted into single-piece types. Additional features included the taxiing lights on the underside tips of both right and left main wings, as well as the "Yankee Extraction System" that was missing from earlier model Skyraiders. Of course, all of these features are fully recreated for the SWS A-1J.

When telling of the Vietnam War, this aircraft simply cannot be overlooked, with its heroic figure painted in the three colors of the characteristic SEA scheme. We certainly hope that you will recreate it atop your table through the SWS kit.

Assembly 組み立て

基本的に別紙1/32「A-1H」説明書に本書・1/32「A-1J」説明書を合わせて確認し、一部パーツを入れ替え・追加・削除して、スカイレイダーを「空軍仕様」に組み立てます。注意事項や記号などは、別紙1/32「A-1H」説明書04ページにて確認して下さい。 Basically, you will need to refer to the 1/32 A-1J Manual and the 1/32 A-1H Manual to assemble the Air Force Type by switching out, adding or skipping some parts. Also, please refer to page 4 of the 1/32 A-1H Manual for notes and symbols.



組み立ての際の注意点: Warning Note When Assembling (Warning icon) 組立選択: Assembly Option (Option icon) 塗料番号: Paint Number (Paint icon) 実機の機能解説/Explanation of the actual craft's functions (Explanation icon)

III-1. B Seat and Instrument Panel シートと計器盤

1/32 A-1H Modeling Manual **P-06-**

入れ替え/Switch Out

シートは、ベルトの有・無を選択して取り付けます。 You can use the seat with or without seatbelts.

71057(MA057) Black ブラック
70991(MC159) Dark Sea grey ダークシーグレイ
A-42 Control Stick 操縦桿

71057(MC159) Dark Sea grey ダークシーグレイ
71015(MA015) Olive Grey オリーブグレイ

Headrest ヘッドレスト
71057(MA057) Black ブラック
71044(MA044) Light Grey Green ライトグレイグリーン

Seat Belt シートベルト
71044(MA044) Light Grey Green ライトグレイグリーン

70991(MC159) Dark Sea grey ダークシーグレイ

A-23は使用しません。 A-23 is not required.

Vallejo Color Numbers / ファレホカラー番号

MA=Model Air / モデルエアー	MC=Model Color / モデルカラー
71010 (MA010) インテリアグリーン / Interior Green Corresponding Mr. Color : C122 RLM82 Light Green	71073 (MA073) ブラック(メタリック) / Black (Metallic) Corresponding Mr. Color : C28 Steel
71015 (MA015) オリーブグレイ / Olive Grey Corresponding Mr. Color : C38 Olivdrab2	70842 (MC003) ホワイト / Gloss White Corresponding Mr. Color : C1 White
71016 (MA016) U.S. ダークグリーン / U.S. Dark Green Corresponding Mr. Color : C309 Green Fs34079	70948 (MC016) ゴールデンイエロー / Golden Yellow Corresponding Mr. Color : C58 Orange Yellow
71017 (MA017) ロシアングリーン / Russian Green Corresponding Mr. Color : C303 Green Fs34102	70957 (MC031) レッド / Flat Red Corresponding Mr. Color : C327 Fs11136
71034 (MA034) サンドーブラウン / Sandy Brown Corresponding Mr. Color : C310 Brown Fs30219	70883 (MC152) シルバーグレイ / Silvergrey Corresponding Mr. Color : C311 Grey Fs36622
71044 (MA044) ライトグレイグリーン / Light Grey Green Corresponding Mr. Color : C60 RLM02 Grey	70991 (MC159) ダークシーグレイ / Dark Sea Grey Corresponding Mr. Color : C317 Fs36231
71051 (MA051) バーリーグレイ / Barley Grey Corresponding Mr. Color : C334 Barley Grey	70935 (MC185) 透明オレンジ / Orange (Transparent) Corresponding Mr. Color : C49 Clear Orange
71057 (MA057) ブラック / Black Corresponding Mr. Color : C33 Flat Black	70934 (MC186) 透明レッド / Red (Transparent) Corresponding Mr. Color : C47 Clear Red
71063 (MA063) シルバー(メタリック) / Silver (Metallic) Corresponding Mr. Color : C8 Silver	70938 (MC187) 透明ブルー / Blue (Transparent) Corresponding Mr. Color : C50 Clear Blue

Parts List / パーツリスト

A-1H説明書38-39ページのパーツリストと合わせて確認します。パーツ請求については、A-1H説明書39ページ「パーツ請求について」を、良く読んで確認し、部品請求の際には右のA-1J(空軍型)の「部品請求カード」を使用して請求してください。

Please confirm the kit contents, also referring to the parts list on pages 38-39 of the A-1H assembly manual. To purchase additional sprues or kit components, please contact the establishment that you purchased the kit from. If you purchased the kit from the VOLKS Japan website, please contact info@volks.co.jp; if you purchased the kit from VOLKS USA, please contact service@volksusa.com.

海軍型パーツリストにある<A-14・A-15・A-16・A-17・A-22・A-25・A-42・C-1・C-21・K-10>は、空軍型では使用しません。逆に、空軍型では<A-12・A-13・A-21・A-23・A-41・C-3・C-20・C-21・D-15・E-11・F-16>は使用しません。

A-14, A-15, A-16, A-17, A-22, A-25, A-42, C-1, C-21 and K-10 on the Navy Type's list will be used for the Air Force Type. Alternately, the Air Force Type will not use A-12, A-13, A-21, A-23, A-41, C-3, C-20, C-21, D-15, E-11 and F-16.

ランナー M

空軍型デカール

パーツ価格表 For use in Japan Only

【部品請求カード】 For use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® No.07
1/32 A-1J SKYRAIDER U.S.AIR FORCE

請求ランナー

お名前(フリガナ)

住所

電話番号 ()

III-2. C Tail Wheel and Arresting Hook 尾輪とアレスティングフック

1/32 A-1H Modeling Manual **P-10-**

入れ替え/Switch Out

Tire タイヤ
71057(MA057) Black ブラック

Wheel Hub ホイールハブ
70842(MC003) White ホワイト

C-1 Tail Wheel 尾輪

D-35, C-3, D-36, D-12