

Teil 3-2. Vorderer Motor

3-2. フロント エンジン / Front Engine

3-2. ではフロント エンジンの組み立てを解説しています。
3-2. Front Engine assembly explained.

Teil 3-2

総部品数
TOTAL PARTS
57 点

Inhaltsverzeichnis 目次 / Contents

| | Page | Number of Parts Used 使用パーツ数 |
|--|------|--------------------------------|
| 3-2. A エンジンブロックとクランクケース Engine Block and Crank Case | 17. | 7 点 × 2 |
| 3-2. B カムカバーとプロペラシャフト Cam Cover and Propeller Shaft | 17. | 6 点 |
| 3-2. C 下部エンジンブロック Lower Engine Block | 18. | 4 点 |
| 3-2. D 補器類 Auxillary Equipment | 18. | 9 点 |
| 3-2. E 配管類と過給器 Pipes and Supercharger | 19. | 7 点 |
| 3-2. F エンジン架 Engine Mount | 20. | 2 点 |
| 3-2. G 排気管 Exhaust Pipes | 20. | 9 点 |
| 3-2. H 配管類 Pipes | 21. | 6 点 |



下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below illustrate the completed assembly of this section.

3-2 Photo 01



右側面写真 / Right Side View

3-2 Photo 02



正面写真 / Front View

3-2 Photo 03



背面写真 / Rear View

3-2 Photo 04



底面写真 / Bottom View

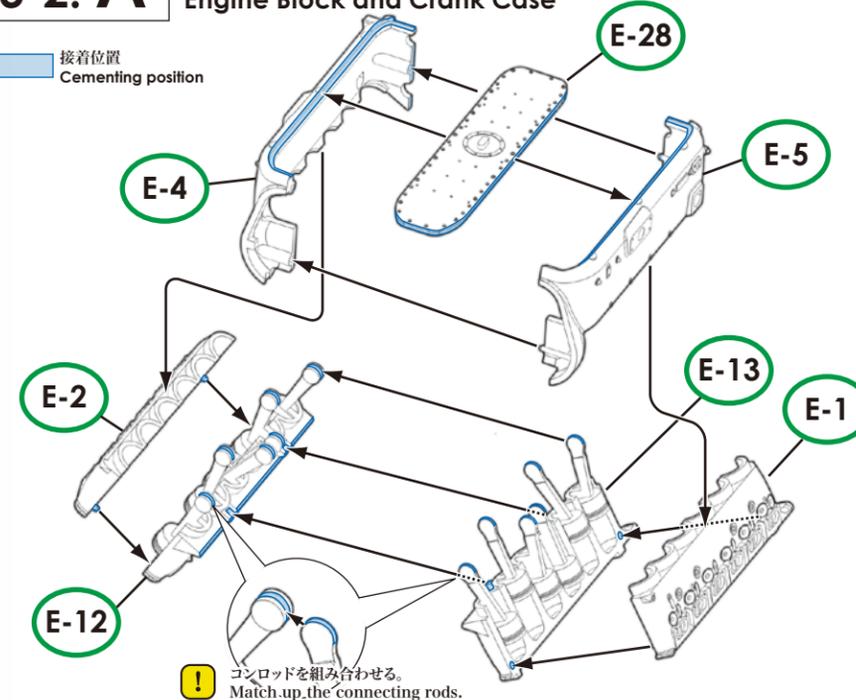
1/32 Dornier
Do 335 Pfeil

Teil 3-2. Vorderer Motor 3-2. フロント エンジン / Front Engine

A-12 パーツ番号: Part Number
! 組み立ての際の注意点: Warning Note When Assembling
⊘ 接着しない: Do Not Cement

3-2. A エンジンブロックとクランクケース Engine Block and Crank Case

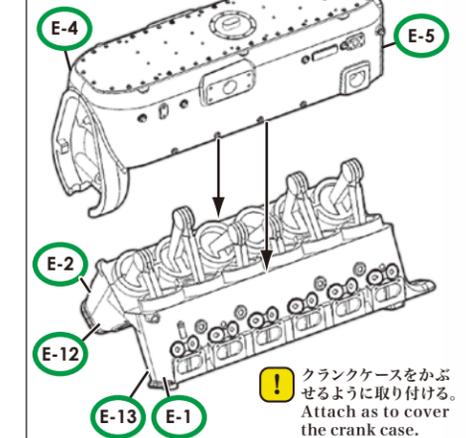
■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- E-4 E-5 E-28 クランクケース
Crank Case
- E-2 E-12 シリンダーバンク(右)
Cylinder Bank (Right)
- E-1 E-13 シリンダーバンク(左)
Cylinder Bank (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

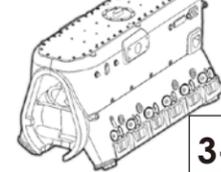


! クランクケースをかぶせるように取り付ける。
Attach as to cover the crank case.

! ご注意!!
Attention!!

エンジンブロックは、
2セット組み立てる。
Assemble
2 sets of
engine blocks.

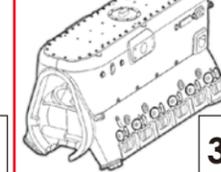
フロント エンジン用
Front Engine



次項
Next

3-2. B

リア エンジン用
Rear Engine



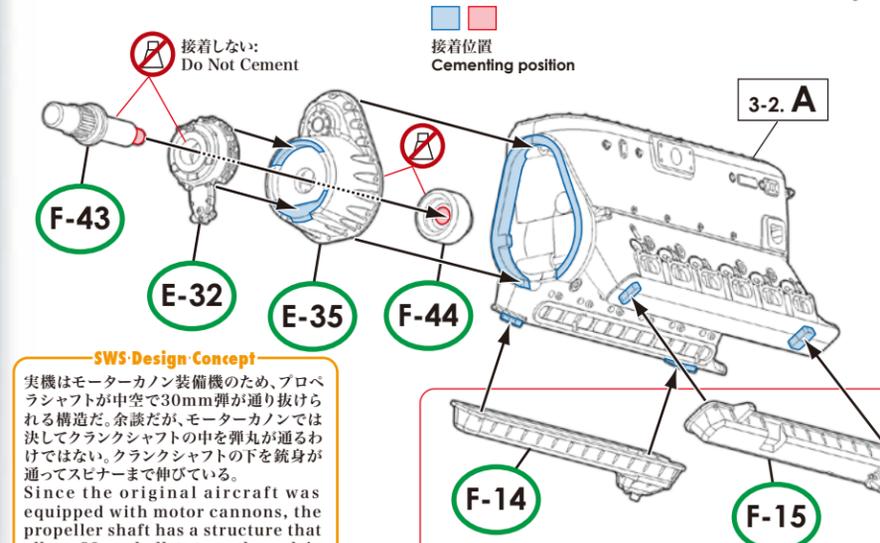
次項
Next

3-3. A



3-2. B カムカバーとプロペラシャフト Cam Cover and Propeller Shaft

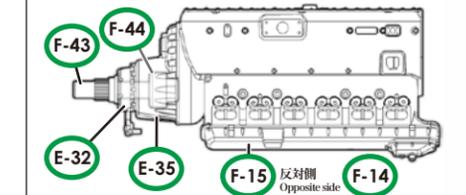
! プロペラシャフトが回転するように組み立てる。
Assemble the propeller shaft so that it can spin.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-43 プロペラシャフト
Propeller Shaft
- E-32 プロペラピッチ変更機構
Propeller Pitch Mechanism Control
- F-14 カムカバー(右)
Cam Cover (Right)
- E-35 ギヤハウジング
Gear Housing
- F-15 カムカバー(左)
Cam Cover (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



左側面透視図 / Left Side Inner View



*写真はサンプルのため、パーツの構成が異なる場合があります。
*This is a sample. The structure of the parts may actually differ.

SWS-Design-Concept

実機はモーターカノン装備機のため、プロペラシャフトが中空で30mm弾が通り抜ける構造だ。余談だが、モーターカノンでは決してクランクシャフトの中を弾丸が通るわけではない。クランクシャフトの下を銃身が通ってスピナーまで伸びている。
Since the original aircraft was equipped with motor cannons, the propeller shaft has a structure that allows 30mm bullets to go through in midair. Off the topic, having the motor cannon does not imply that the bullet could go through the crank shaft. The gun barrel running under the crank case goes until the spinner.

! フロント エンジンでは、カムカバーはFランナーのパーツ(F-14, F-15)を使用する。
In the front engine, use the parts of the F runner (F-14, F-15) for the cam cover.

塗料番号:
Paint Number

71057 (MA057)
ブラック
Black

71063 (MA063)
シルバー(メタリック)
Silver (Metallic)