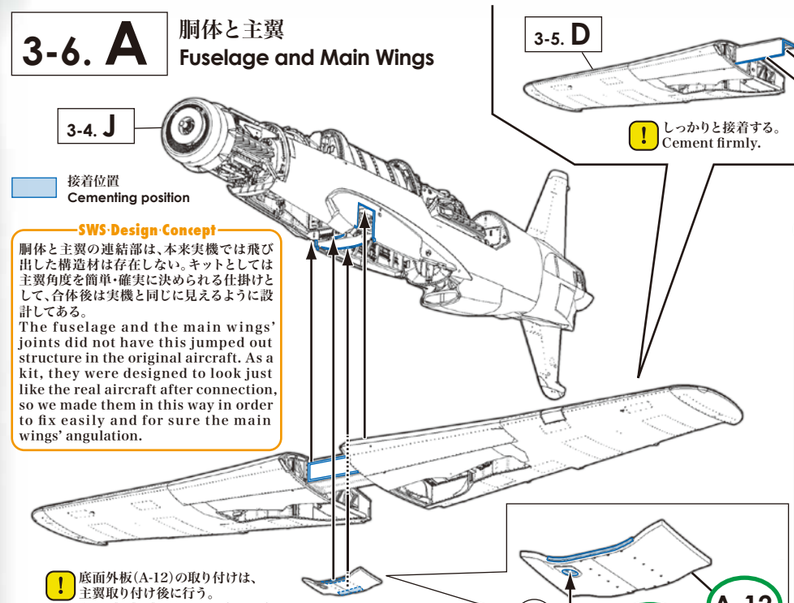
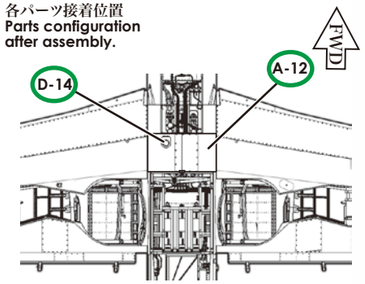
3-6. A 胴体と主翼 Fuselage and Main Wings



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

A-12 底面外板 Bottom Outer Panel
D-14 識別灯 Identification Light

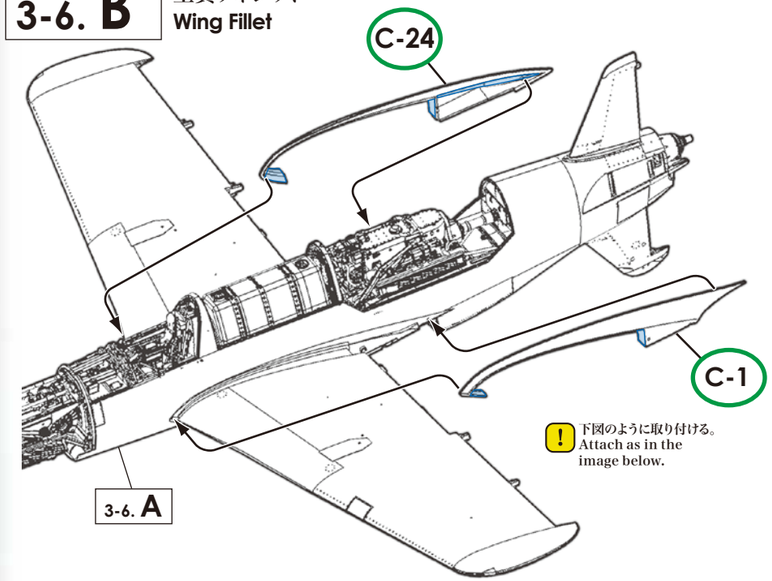
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



底面図 ／ Bottom View

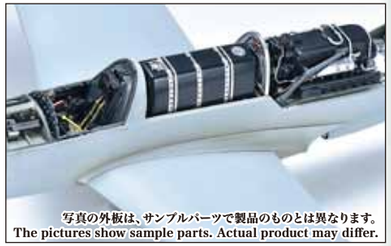
写真の外板は、サンプルパーツで製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts. Actual product may differ.

3-6. B 主翼フィレット Wing Fillet



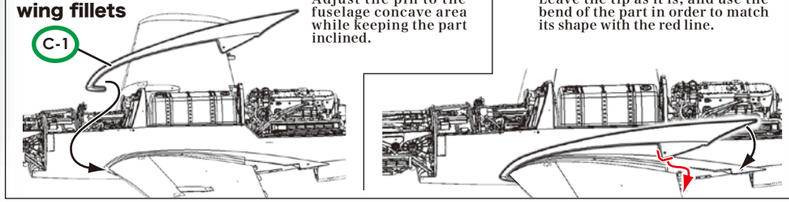
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

C-24 主翼フィレット (右側) Wing Fillet (Right)
C-1 主翼フィレット (左側) Wing Fillet (Left)

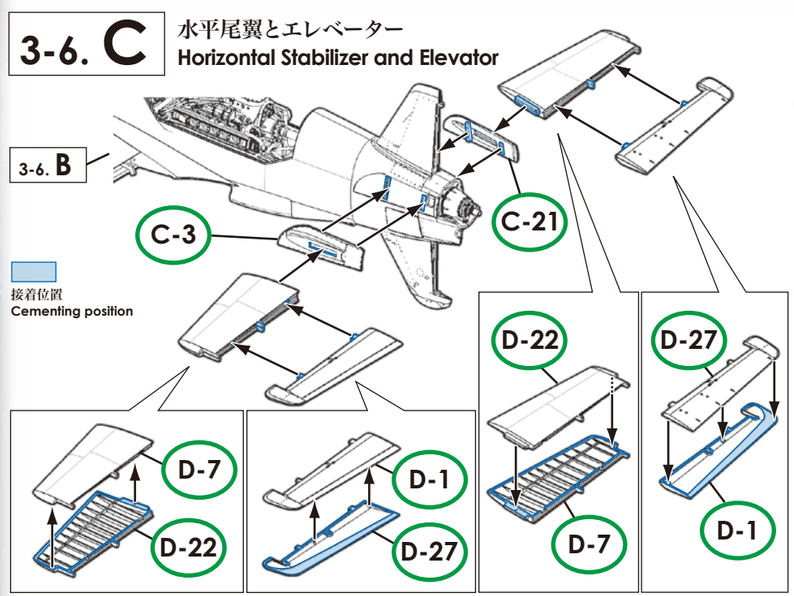


写真の外板は、サンプルパーツで製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts. Actual product may differ.

主翼フィレットの取り付け How to attach main wing fillets



3-6. C 水平尾翼とエレベーター Horizontal Stabilizer and Elevator



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

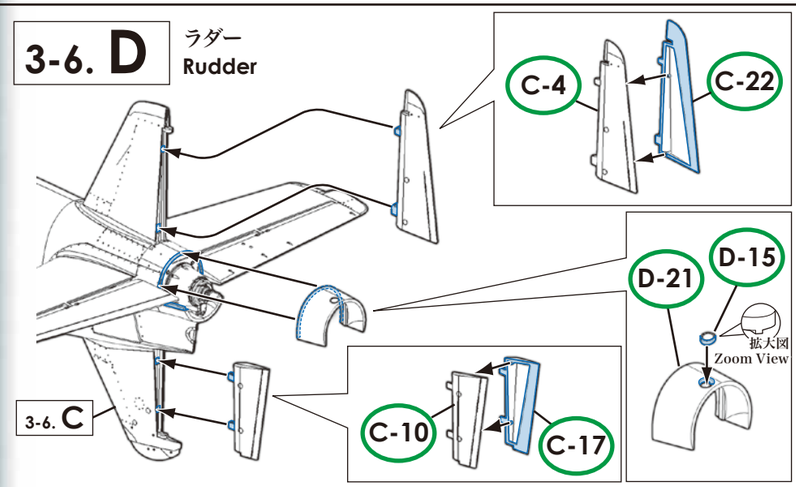
C-3 C-21 尾翼フィレット Tail Fillet
D-1 D-27 エレベーター Elevator
D-7 D-22 水平尾翼 Horizontal Stabilizer

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

背面図 ／ Rear View

写真の外板は、サンプルパーツで製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts. Actual product may differ.

3-6. D ラダー Rudder

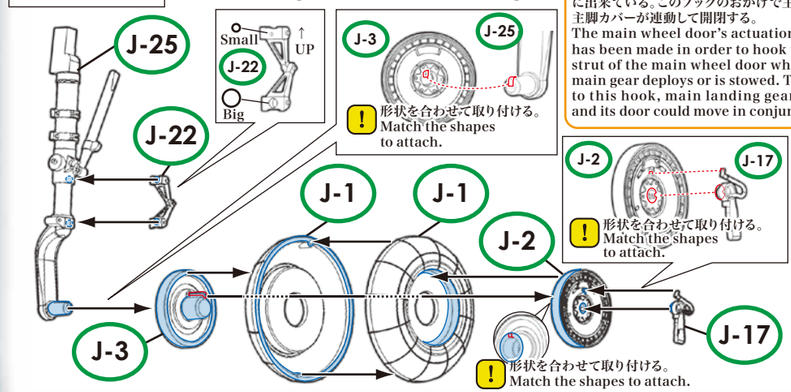


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

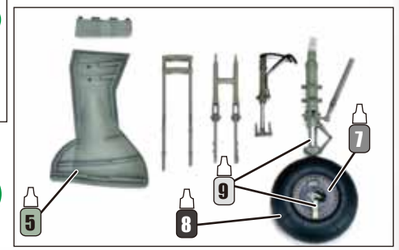
D-21 尾部カバー Tail Cover
D-15 識別灯 Identification Light
C-4 C-22 ラダー(上側) Rudder (Upper)
C-10 C-17 ラダー(下側) Rudder (Lower)

写真の外板は、サンプルパーツで製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts. Actual product may differ.

3-6. E 主脚柱とタイヤ(右側) Main Landing Gear Strut and Tire (Right)



SWS Design Concept
主輪カバー開閉フックは主脚柱が展開・収納する際に主輪カバーの支柱を引っかけるように出来ている。このフックのおかげで主脚柱と主脚カバーが連動して開閉する。
The main wheel door's actuation hook has been made in order to hook up the strut of the main wheel door when the main gear deploys or is stowed. Thanks to this hook, main landing gear strut and its door could move in conjunction.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

J-25 主脚柱(右側) Main Landing Gear Strut (Right)
J-2 J-3 ホイールハブ Wheel Hub
J-1 タイヤ Tire
J-17 主輪カバー開閉フック Gear Door Actuation Hook
J-22 トルクアーム Torque Arm