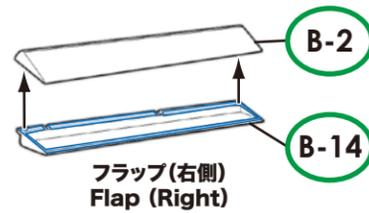
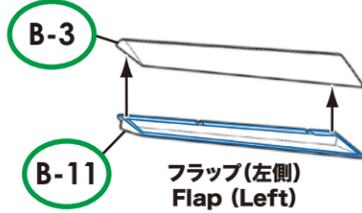
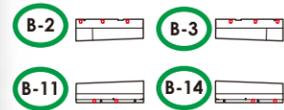


3-7. A フラップ Flaps

! フラップを下げ状態と上げ状態のどちらかに選択する。
Choose to have the flaps in either lowered or raised position.

■ 接着位置
Cementing position

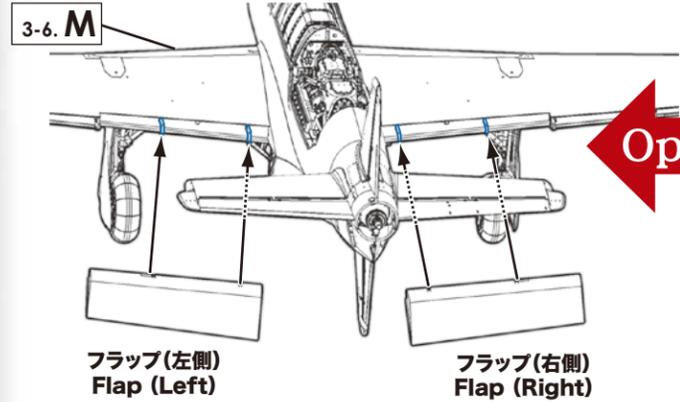
! 接着面のゲートを取り除く。
Cut off the gate of the cementing surface.



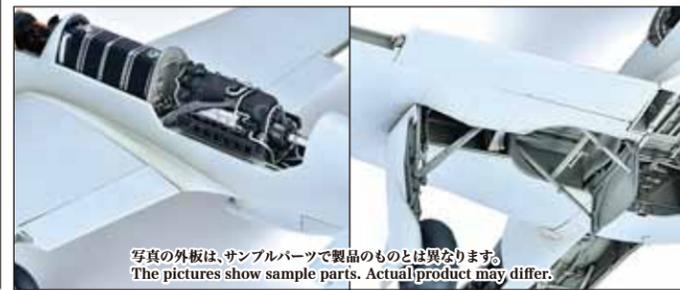
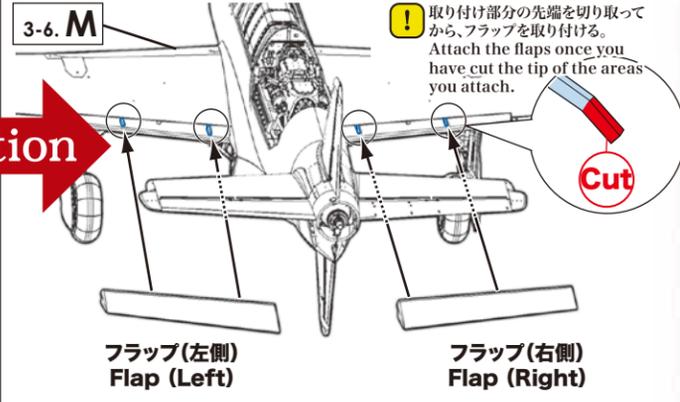
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- B-2 B-14 フラップ (右側) Flap (Right)
- B-3 B-11 フラップ (左側) Flap (Left)

フラップ下げ状態 Flaps: Lowered Position



フラップ上げ状態 Flaps: Raised Position



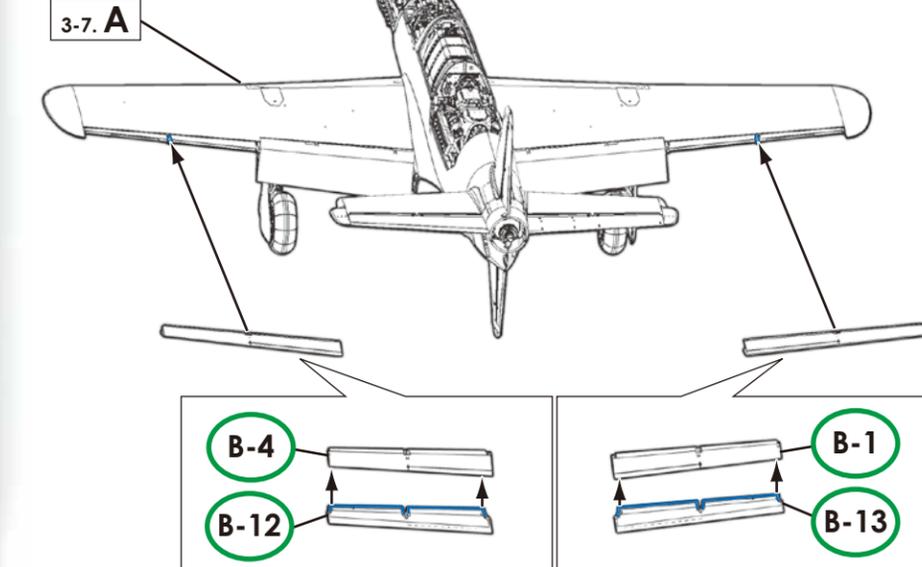
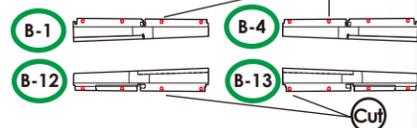
3-7. B エルロン Ailerons

! エルロンを左右逆に取り付けられないように注意。
Be careful not to mistake left and right ailerons.

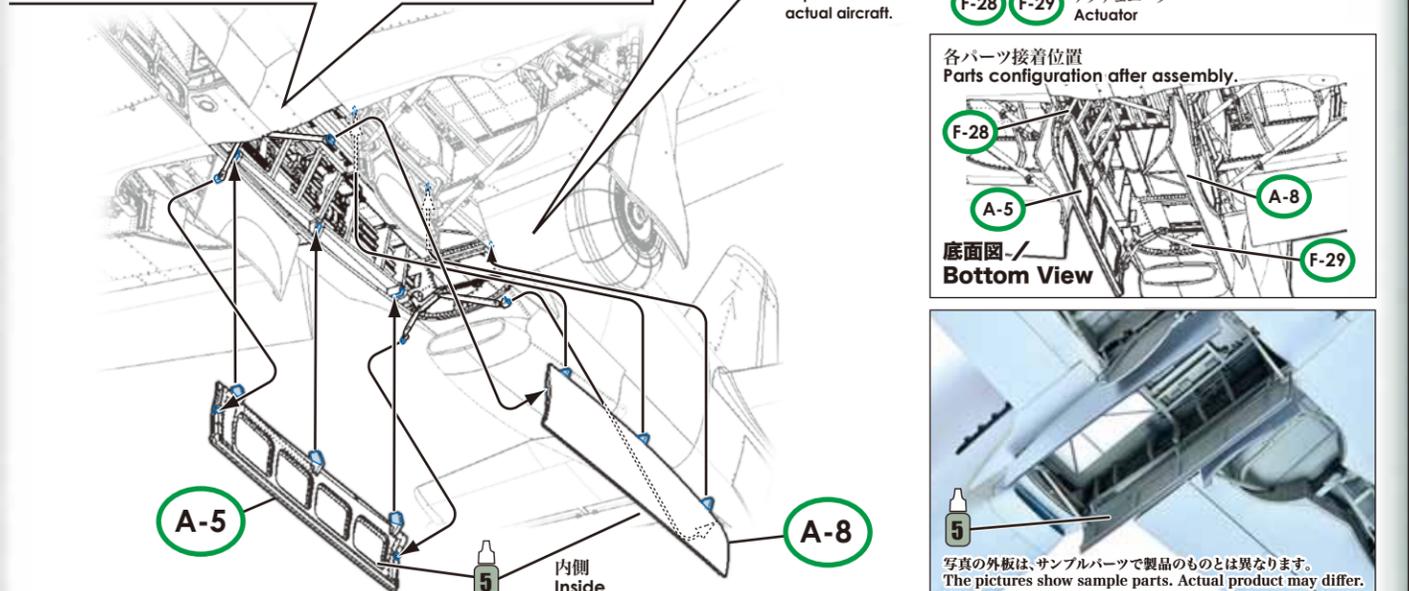
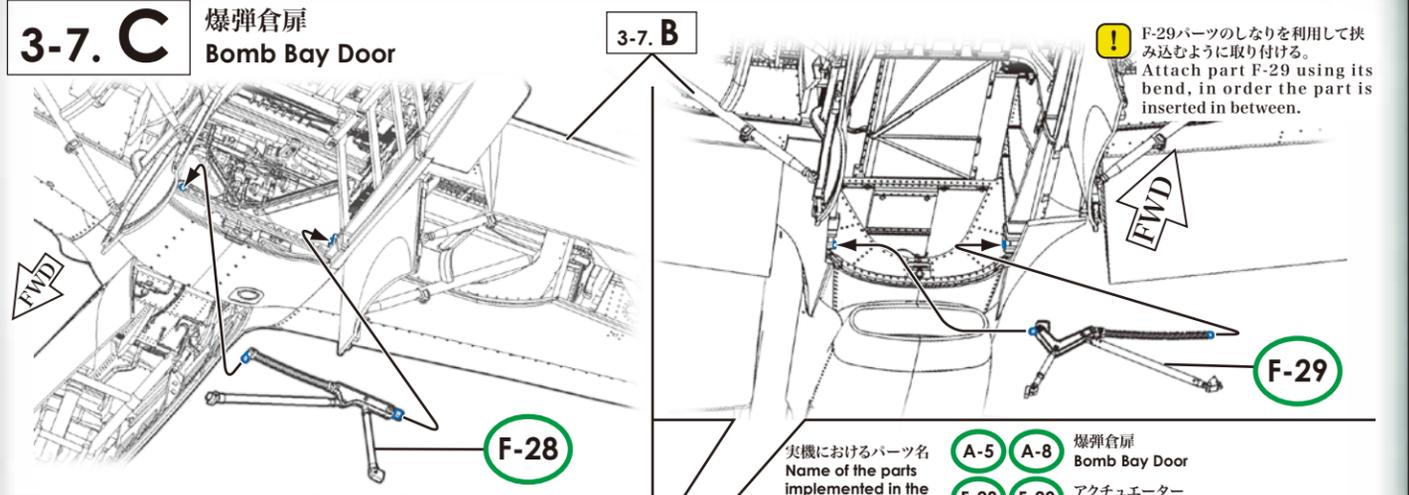
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- B-1 B-13 エルロン (右側) Aileron (Right)
- B-4 B-12 エルロン (左側) Aileron (Left)

! 接着面のゲートを取り除く。
Cut off the gate of the cementing surface.



3-7. C 爆弾倉扉 Bomb Bay Door



3-7. D 搭乗用ラダー Ladder

取り付け位置拡大図
Attachment Position Zoom View

SWS Design-Concept
搭乗用ラダーは、主翼フィレットにある穴にハンドルを差し込んで収納・展開の操作を行う。
Ladder can be deployed/stowed by inserting a handle in the hole on the main wing fillet.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-48 搭乗用ラダー Ladder
- D-4 扉 Door
- F-39 扉支柱 Door Strut

