

Teil 3-3. Cockpit

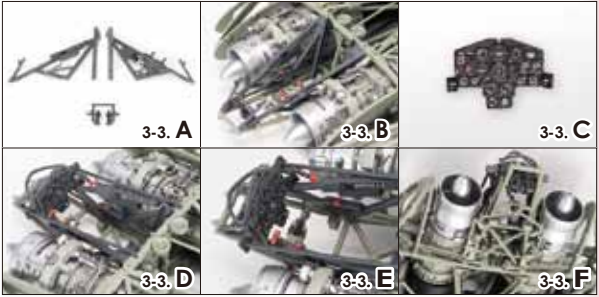
3-3. コックピット / Cockpit

3-3 ではコックピットの組み立てを解説しています。
3-3 Cockpit assembly explained.

Inhaltsverzeichnis
目次 / Contents

3-3. A	コックピット側面フレーム Cockpit Side Frame	25.	8 点
3-3. B	コックピット Cockpit	25.	0 点
3-3. C	計器盤 Instrument Panel	26.	2 点
3-3. D	キャノピーレール Canopy Rails	27.	5 点
3-3. E	操縦桿 Control Stick	27.	1 点
3-3. F	リンクロッド Linkage Rod	27.	1 点

(Page) 使用パーツ数
Number of Parts Used



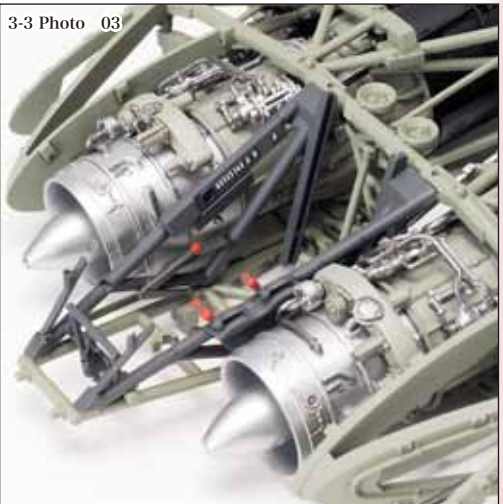
下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below illustrate the completed assembly of this section.



正面写真 / Front View



右側面写真 / Right Side View



左側面写真 / Left Side View

Teil 3-3

総部品数
TOTAL PARTS
17 点

1/32 Horten
Ho 229

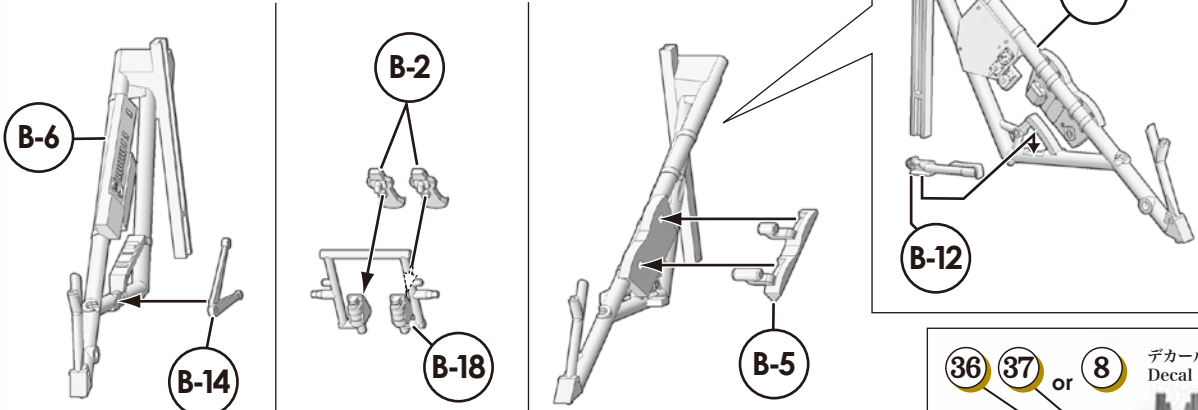
Teil 3-3. Cockpit
3-3. コックピット / Cockpit

A-12 パーツ番号:
Part Number

! 組み立ての際の注意点:
Warning Note When Assembling

12 デカール番号 /
Decal Number

3-3. A コックピット側面フレーム
Cockpit Side Frame



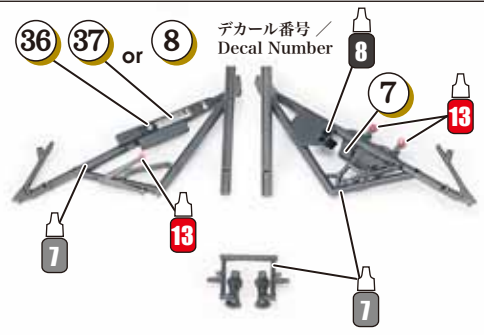
コックピット右側面
Cockpit Side Frame (Right)

ラダーペダル
Rudder Pedal

コックピット左側面
Cockpit Side Frame (Left)

SWS-Design-Concept

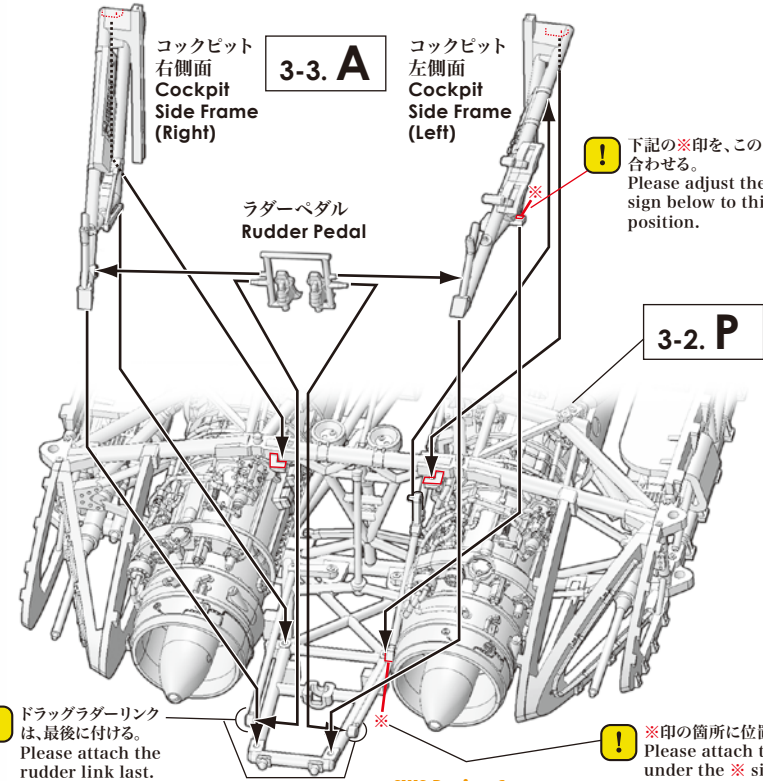
座席左側の前方にあるのがスロットルレバー、後方にあるのが燃料切り替えレバーである。本機に搭載された Jumo 004 はスロットル操作に対して出力の向上が緩慢で、同エンジンを採用していた Me 262 ではそのエンジン特性に合わせて戦闘空域に到達するまでに最高速度に達するために、遠くから出撃する必要があったほどである。
The throttle lever is placed at the front on the left side of the seat, and behind it is the fuel switching lever. The Jumo 004 engine used on the plane increases its power very slowly in response to the throttle operation. Because of this the Me 262 that was equipped with the same engine had to take off from a far distance to reach its maximum speed before reaching the combat airspace.



実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

(B-12)
エアブレーキハンドル
Airbreak Handle
(B-2) (B-18)
ラダーペダル
Rudder Pedal

3-3. B コックピット
Cockpit



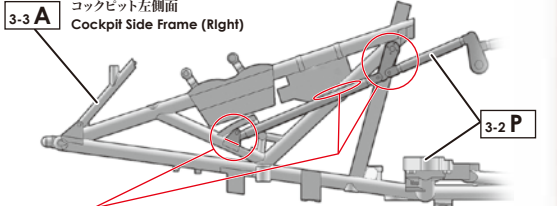
! ドラッグラダーリンク
は、最後に付ける。
Please attach the
rudder link last.

! ※印の箇所に位置を合わせる。
Please attach this part right
under the ※ sign above.

SWS-Design-Concept

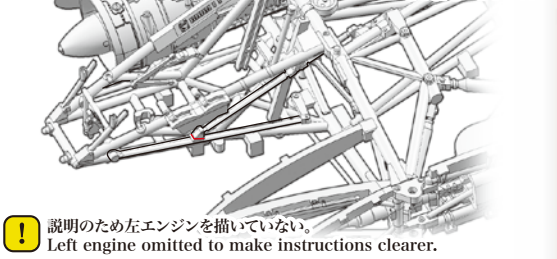
コックピット底面には、機首下面を支えるパイプフレーム構造材がある。ここには操縦装置から伸びる各リンクロッド類と前脚柱が取り付けられる。コックピット側面を構成するパイプフレームと結合されて側面から見たときに三角形を構成し、十分な強度を保つようになっている。量産時にどうなる予定だったかは分からないが、V3 ではコックピット内側から地面が見えるほどで、前脚柱そのものの頂部もパイロットの足に触れんばかりの位置にある。鉄板は贅沢にしても、木製のフロアは欲しいところである。
At the bottom of the cockpit, a tubular frame structure supports the nose of the aircraft. Link rods that extend from the operating devices and the nose landing gear are to be set here. When viewed from the side, as it joins the tubular structure that forms the cockpit, it makes a triangular shape that gives enough strength to the whole. We do not know what was planned for mass production, but in V3 the ground can be seen from the cockpit, and the nose landing gear is placed close enough to touch the pilot's legs. Even if a steel floor was a luxury, at least a wooden floor would be needed.

各パーツ取り付け位置
Attachment position of each part. 左側面図 /
Left Side View



! この部分は、形状を合わせるだけで接着しても、しなくてもよい。
As for this part, you can attach it by matching the
shapes, so cementing is not necessary.

側面図 /
Side View



! 説明のため左エンジンを描いていない。
Left engine omitted to make instructions clearer.



! 塗料番号:
Paint Number

7 71055(MA055)
グレイグリーン
Grey Green

8 71057(MA057)
ブラック
Black

13 71102(MA102)
レッド
Red