

Teil 3-5. Rumpfverkleidung

3-5. 胴体外板 / Fuselage Outer Panels

3-5 では胴体外板の組み立てを解説しています。
3-5 Fuselage Outer Panels assembly explained.

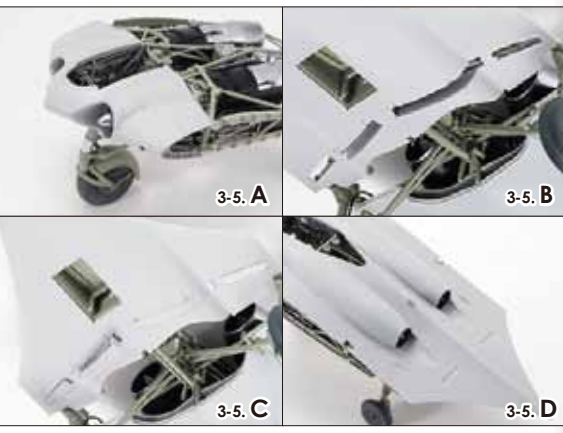
■外板パーツは、クリアーで成型されています。
クリアーパーツは通常パーツより硬く、不用意にカットしたり力を加えたり湾曲させたりすると、割れたりヒビが入る恐れがあります。ご注意ください。また、透明素材として使用する場合は、接着面がそのまま見えてしまうほか、表面に傷を付けてしまうと修復出来ない事がありますので、注意して組み立ててください。

Outer panels are molded in clear parts.
Please note that clear parts are harder than normal plastic parts, so they are prone to cracking when they are cut or bent by accident. Also, as it is impossible to repair them once they get stained or damaged, and as a mistake when cementing can be seen through these transparent parts, please take utmost care when handling them.

Inhaltsverzeichnis

目次 / Contents

	Page	使用パーツ数 Number of Parts Used
3-5. A 機首外板 Nose Fairing	33.	2 点
3-5. B 機体下面 Lower Surface	33.	3 点
3-5. C エアブレーキ Air Brake	34.	4 点
3-5. D エンジンカウリング Engine Cowling	34.	3 点



下記写真は、目次項目を全て組み立てた状態を示しています。
Pictures below illustrate the completed assembly of this section.



上面写真 / Top View



底面写真 / Bottom View



左側面写真 / Left Side View

Teil 3-5

総部品数
TOTAL PARTS

12 点

1/32 Horten
Ho 229

Teil 3-5. Rumpfverkleidung

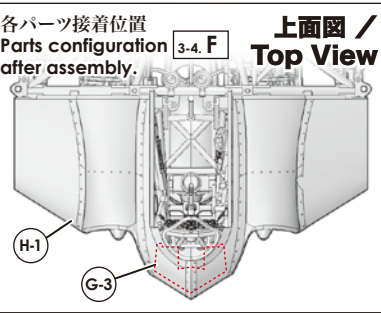
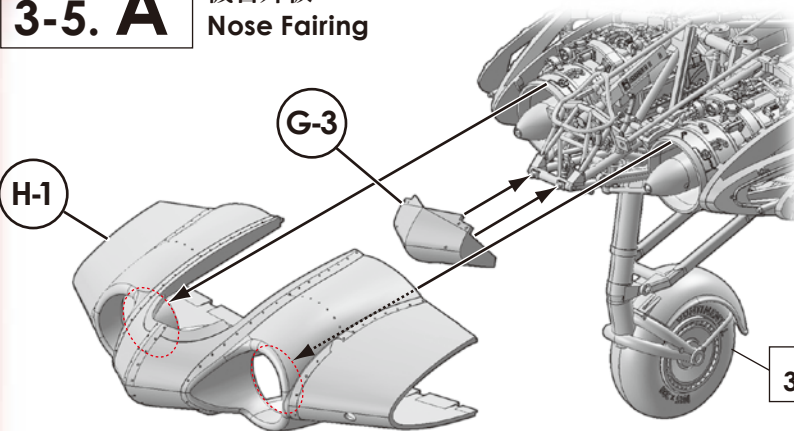
3-5. 胴体外板 / Fuselage Outer Panels

A-12 パーツ番号:
Part Number

! 組み立ての際の注意:
Warning Note When Assembling

3-5. A

機首外板
Nose Fairing



実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

(H-1)
機首外板
Nose Fairing

(G-3)
防弾板
Armor Plate

SWS-Design Concept

有機的で美しい機首の外観形状は、連結部に木製パネルを重ね張りし形状がつかないように削り出した、素材を活かした造形法が用いられている。機首外板の構成は、大きく左右に分かれたユニットを中央部の金具を用いて連結している。そして生物的曲面を持った形状にデザインされた Jumo 004 吸気用のインテーク。この開口部から上下面ともに金属板で覆われている。

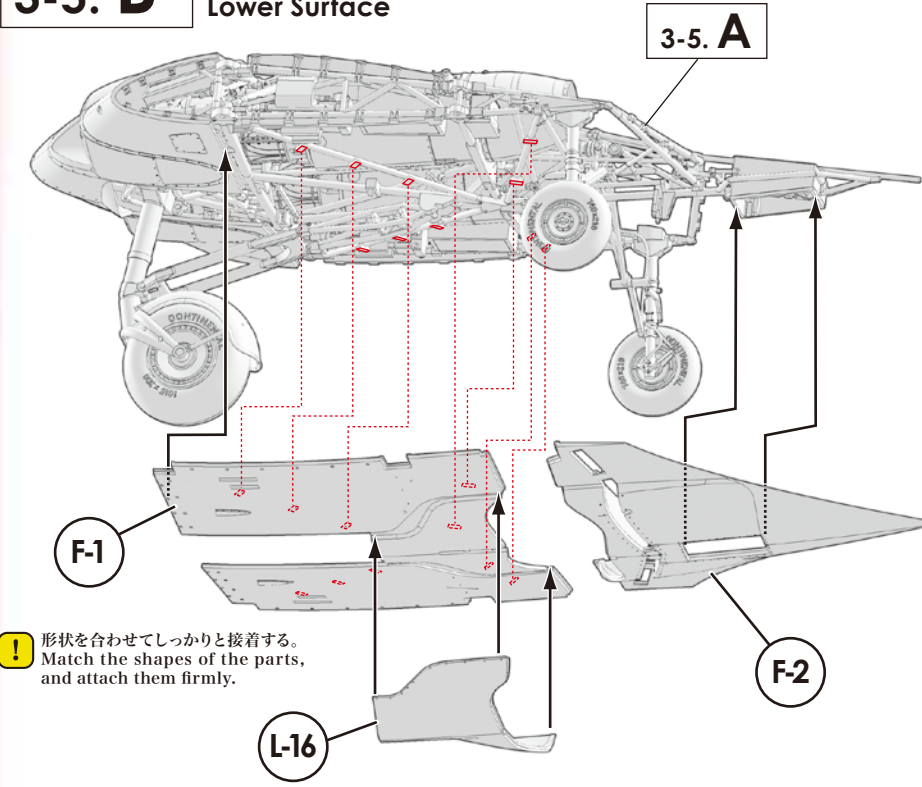
To make an organic and beautiful nose fairing shape, wood panels are laid on the adjoining sections and shaved off to blend into each other. This construction method takes advantage of wood's characteristics. By using central metal parts, the structure of the nose fairing links the engine unit which was divided in left and right sections. The fairing also contains the intakes for the Jumo 004 that were designed with organic curved shapes. These openings were covered with sheet metal on the upper and lower surfaces.



写真の外板は、サンプルパーツで製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts. Actual product may differ.

3-5. B

機体下面
Lower Surface



! 形状を合わせてしっかりと接着する。
Match the shapes of the parts,
and attach them firmly.

SWS-Design Concept

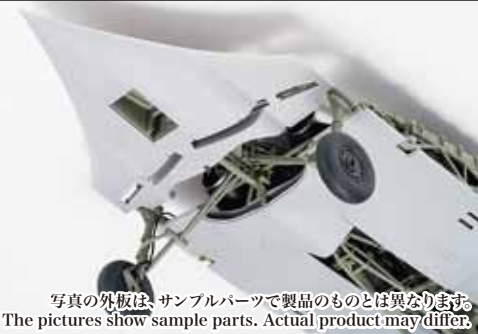
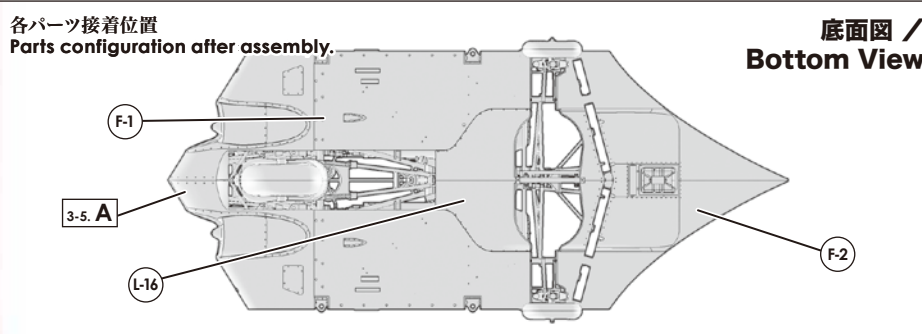
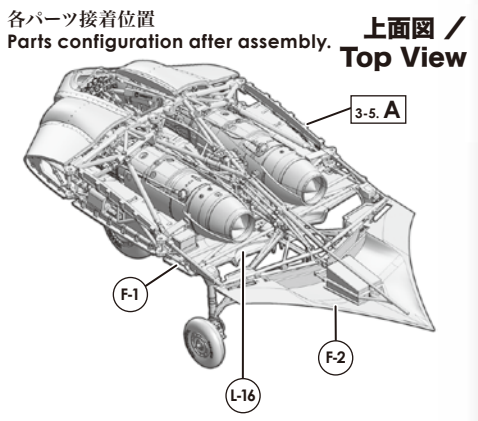
機体下面にフェアリングが取り付けられている。主脚収納時に主輪が機体下面に飛び出した位置に来てしまう為、主脚収納庫下面は大きく機体下面に張り出している。その張り出しと、同様に張り出している前脚収納庫下面を滑らかに結ぶ形で有機的にカバーしている。このカバーはあくまでフェアリングであり、機体下面そのものではない。

A fairing is attached to the lower surface of the aircraft. This is needed because when the main landing gears are retracted they protrude from the fuselage and thus the landing gear doors also protrude from the lower surface of the aircraft. This stretch covers organically the doors of the nose landing gear bay which is also sticking out. This cover is just a fairing, not the bottom of the aircraft itself.

実機における
パーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

(F-1) (F-2)
機体下面外板
Lower Surface
Panel

(L-16)
下面フェアリング
Lower Fairing



写真の外板は、サンプルパーツで製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts. Actual product may differ.

塗料番号:
Paint Number

71044 (MA044)
ライトグレイグリーン
Light Grey Green