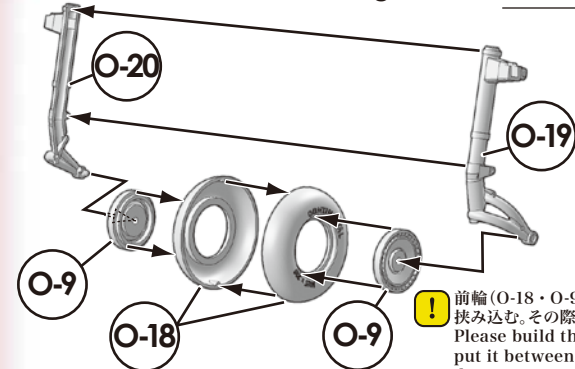


3-4. D 前輪と前脚柱 Nose Wheel & Nose Landing Gear Strut

! この部分を誤って切り落とさないように注意!!
Please be careful not to cut this part!!

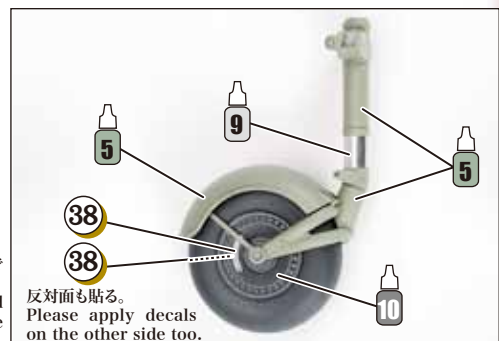


! 前輪 (O-18・O-9) を先に組み立ててから、前脚柱 (O-19・O-20) で挟み込む。その際に接着せずに挟み込むと前輪が回転する。
Please build the nose wheel (parts O-18 and O-9) first, and put it between the front strut (part O-19 and O-20). Please do not cement the wheel in order to allow it to rotate.

O-10

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

O-19 O-20 O-18 O-9 O-10 O-16
前脚柱 前輪タイヤ ホイールハブ 泥よけ
Nose Landing Gear Strut Nose Wheel Wheel Hub Fender



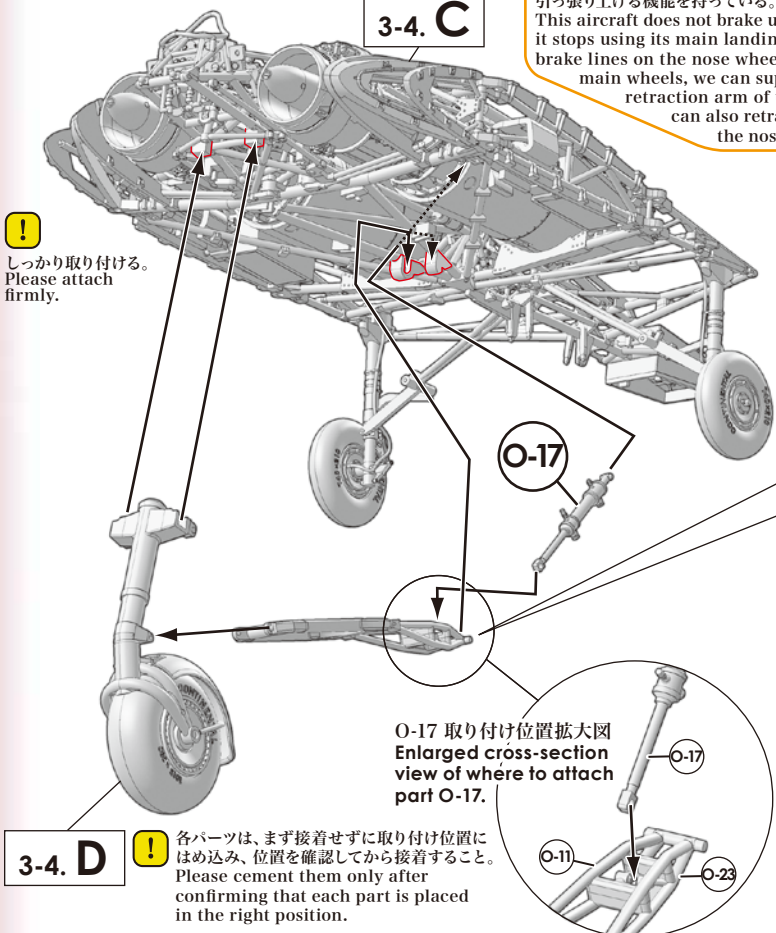
反対面も貼る。
Please apply decals on the other side too.

3-4. E 前脚 Nose Landing Gear

3-4. C

SWS-Design Concept
本機は前輪で制動しない。ほとんどの前輪式採用機と同様に、前転の危険性を避けるため後方にある主輪で制動する。よって前輪にブレーキパイプも配管されていない。前輪ホイールのデザインは Do 335 の主車輪と全く同じであるため、ブレーキ機構が取り除かれた同部品であると推測できる。前脚サポート支柱は、展開時に前脚柱を後方から支えるためと前脚収納時に前脚柱を引っ張り上げる機能を持っている。前脚収納シリンダーが前脚サポート支柱を引っ張り上げることで前脚が収納される。This aircraft does not brake using its nose wheel. Like many aircrafts equipped with nose-wheel landing gear, it stops using its main landing gears to avoid making a dangerous frontal turn. Consequently, there are no brake lines on the nose wheel. Since the design of the nose wheel is exactly the same as that of the Do 335 main wheels, we can suppose that the brake system has been removed from this part. The support and retraction arm of the nose landing gear supports the nose landing gear strut from the rear, and can also retract it. A hydraulic cylinder pulls the support and retraction arm, which retracts the nose landing gear.

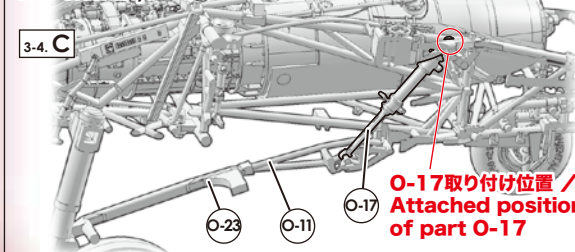
! しっかり取り付ける。
Please attach firmly.



O-17 取り付け位置拡大図
Enlarged cross-section view of where to attach part O-17.

3-4. D ! 各パーツは、まず接着せずに取り付け位置にはめ込み、位置を確認してから接着すること。
Please cement them only after confirming that each part is placed in the right position.

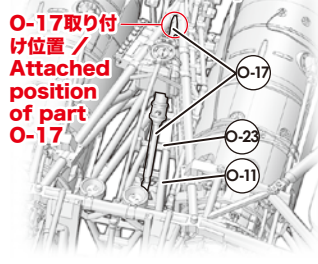
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



中央断面図 / Central Cross-Section View

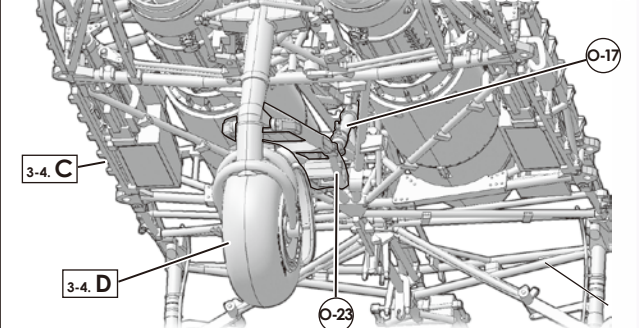
O-17 取り付け位置 / Attached position of part O-17

上面図 / Top View



O-17 取り付け位置 / Attached position of part O-17

底面図 / Bottom View
Parts configuration after assembly.



底面図 / Bottom View

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

O-11 O-23
前脚サポート支柱
Nose Landing Gear Support and Retraction Arm

O-17
前脚アクチュエーター
Nose Landing Gear Actuator



底面写真 / Bottom View



上面写真 / Top View

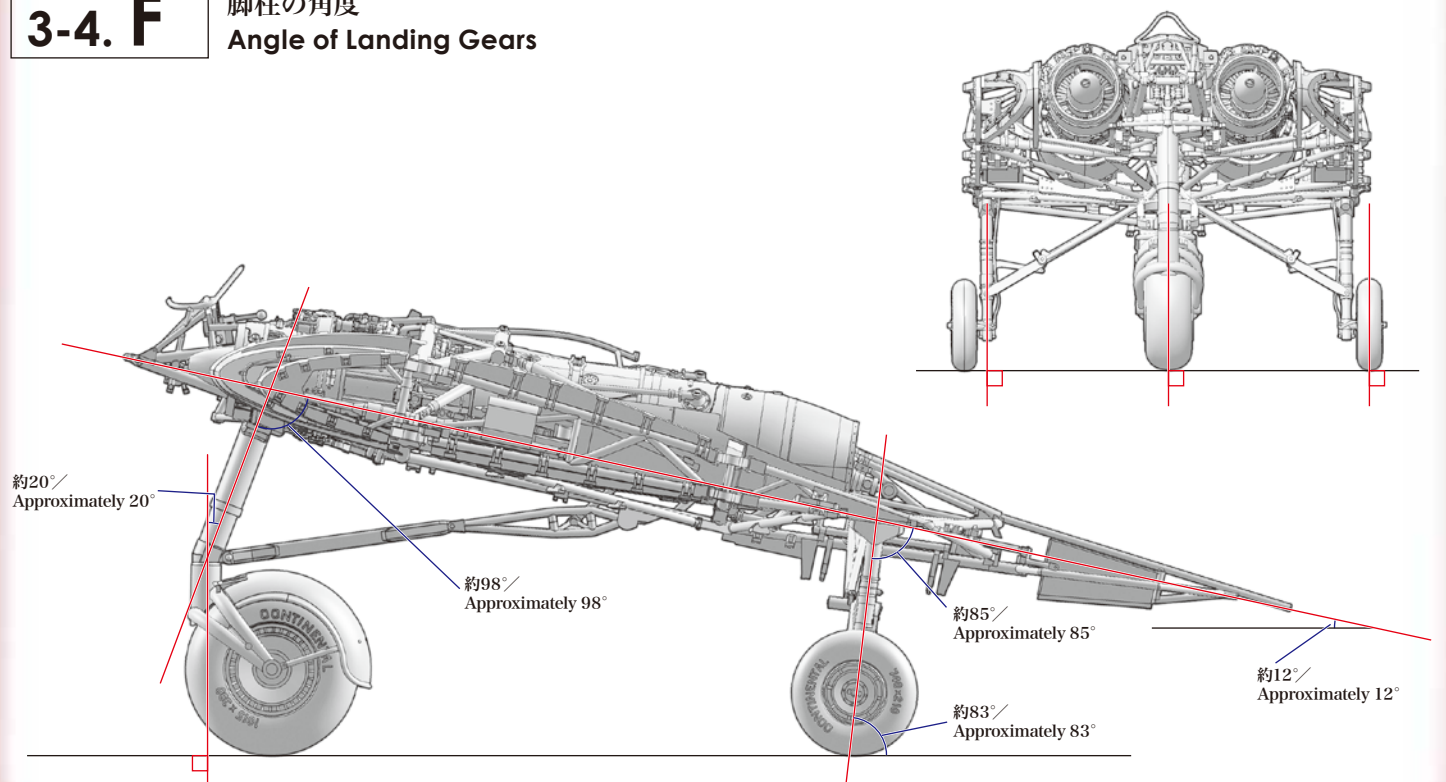


正面写真 / Front View



前脚 / Nose Landing Gear

3-4. F 脚柱の角度 Angle of Landing Gears



約20° / Approximately 20°

約98° / Approximately 98°

約85° / Approximately 85°

約83° / Approximately 83°

約12° / Approximately 12°