

3-6. A

右翼構造と燃料タンク Right Wing Structure & Fuel Tanks

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

(I-11) (L-10) (I-9) (L-12) 燃料タンク Fuel Tanks (I-1) 右翼構造 Right Wing Structure

(R-8) (R-9) (R-6) (R-7)

(J-1) 右側胴体接合面 Wing-to-Fuselage Mounting Frame (Right)

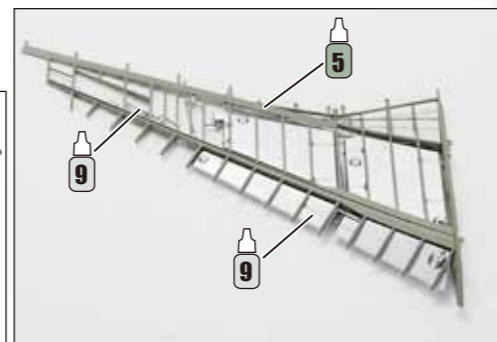
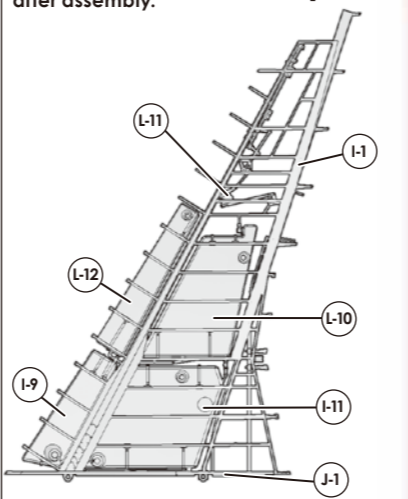
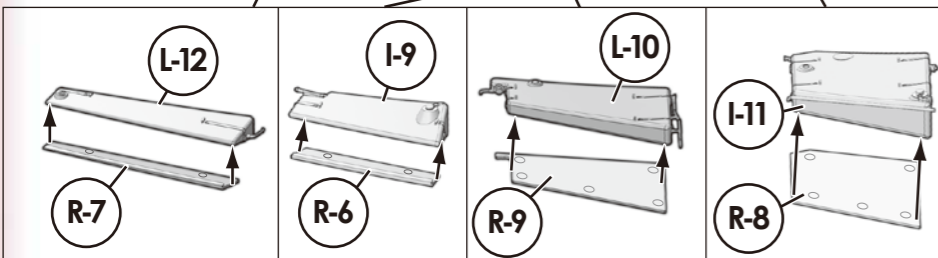
(L-11) 姿勢制御用リンクロッド Surface Linkage Mechanism

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

上面図 /
Top View

SWS-Design Concept

翼部は外板のみならず、桁・リブに至っても木製だ。桁は木製の角材を上面下面に1本ずつ配置した状態で2枚の合板で前後からはさみ込んで構成されている。
The surface panels of the wings as well as the spars and ribs are made of wood. A squared piece of timber is placed on the upper and lower surfaces between the spars, and the spars are made by a sandwich of 2 sheet of plywood.



3-6. B

左翼構造と燃料タンク Left Wing Structure & Fuel Tanks

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

(I-10) (L-1) (I-8) (L-3) 燃料タンク Fuel Tanks (R-1) (R-2) (R-4) (R-5)

(I-12) 左翼構造 Left Wing Structure

(K-1) 左側胴体接合面 Wing-to-Fuselage Mounting Frame (Left)

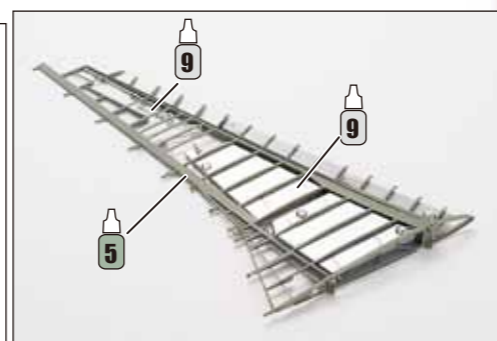
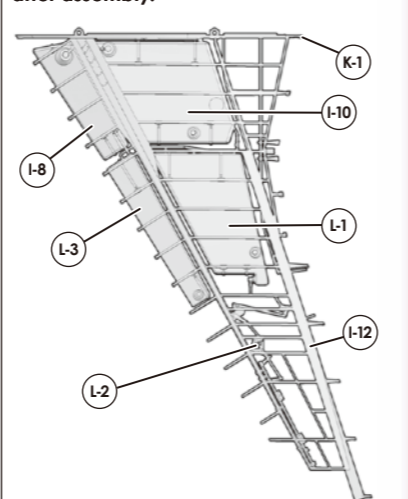
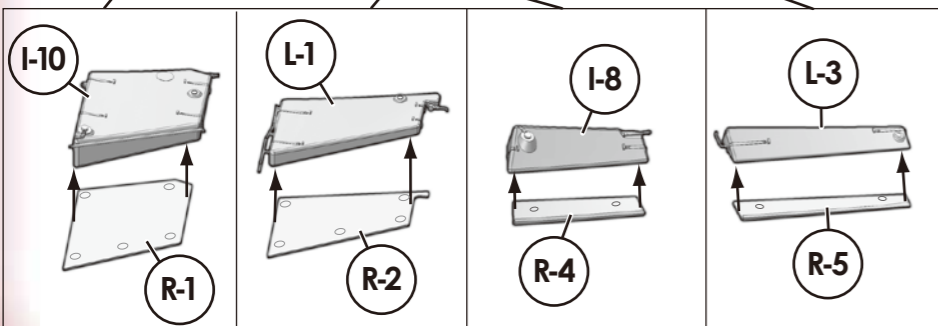
(L-2) 姿勢制御用リンクロッド Surface Linkage Mechanism

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

上面図 /
Top View

SWS-Design Concept

リブとの接合や胴体との連結部には金属製の継手を使用して強度を増している。
Metal brackets are used to strengthen the joints between ribs and the spars.



3-6. C

主翼桁の接合 Attaching Wing Structure

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

(G-6) (G-7) (G-8) (G-8)

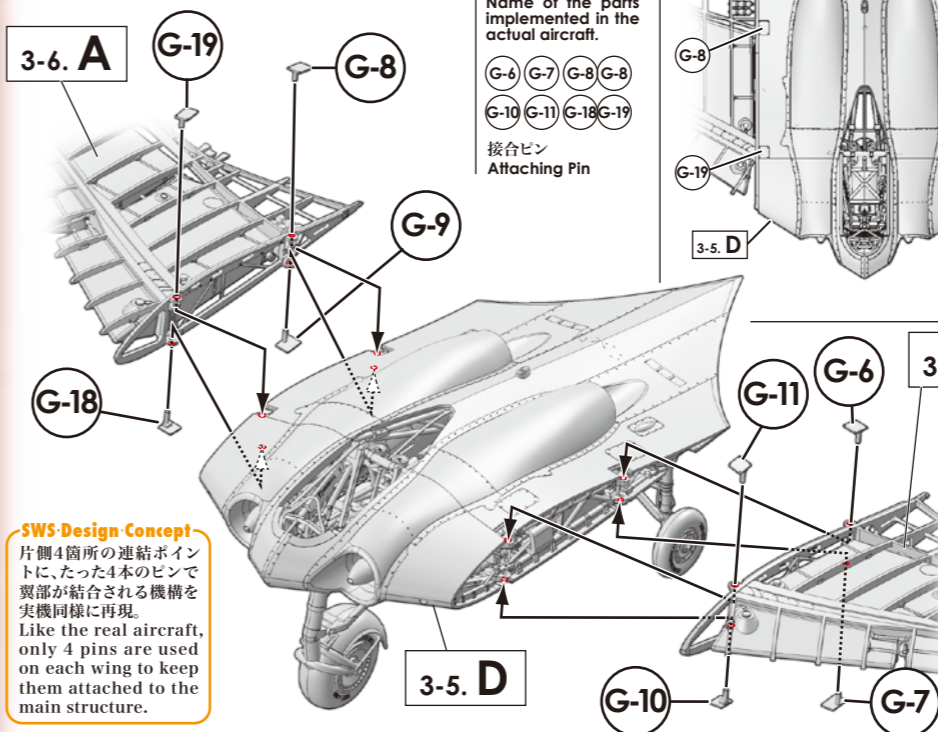
(G-10) (G-11) (G-18) (G-19)

接合ピン
Attaching Pin

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

上面図 /
Top View

底面図 /
Bottom View



SWS-Design Concept

片側4箇所の連結ポイントに、たった4本のピンで翼部が結合される機構を実機同様に再現。
Like the real aircraft, only 4 pins are used on each wing to keep them attached to the main structure.



写真の外板は、サンプルパーツで製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts. Actual product may differ.

3-6. D

両翼外板 Wing Surface Panel

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

(I-7) 酸素ボンベ Oxygen Bottle

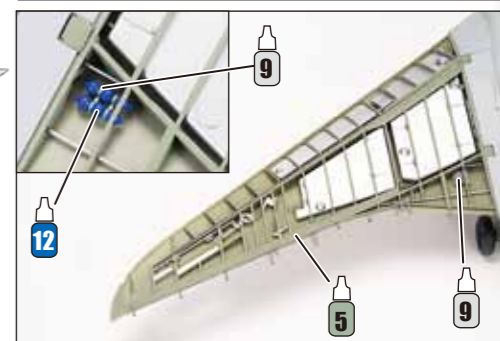
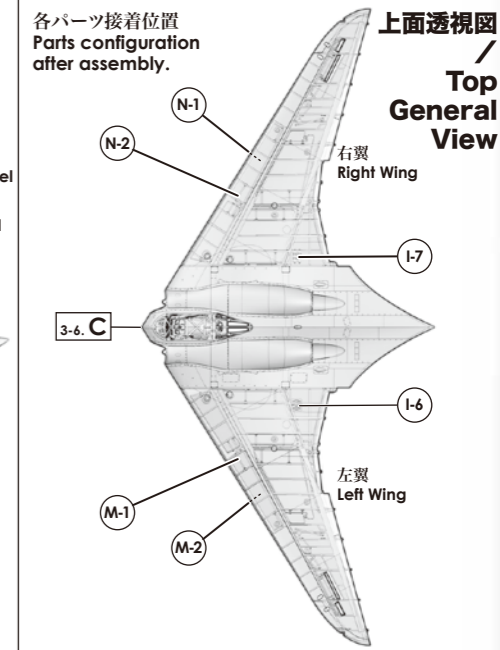
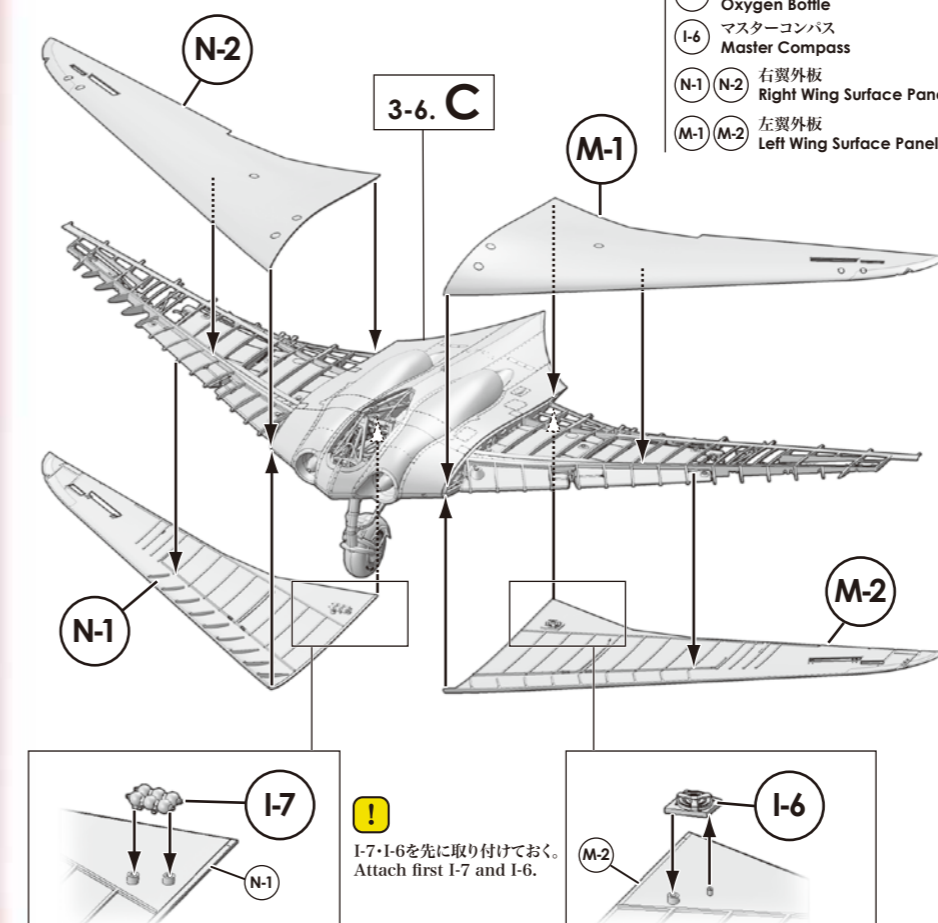
(I-6) マスターコンパス Master Compass

(N-1) (N-2) 右翼外板 Right Wing Surface Panel

(M-1) (M-2) 左翼外板 Left Wing Surface Panel

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

上面透視図 /
Top General View



! I-7・I-6を先に取り付けておく。
Attach first I-7 and I-6.