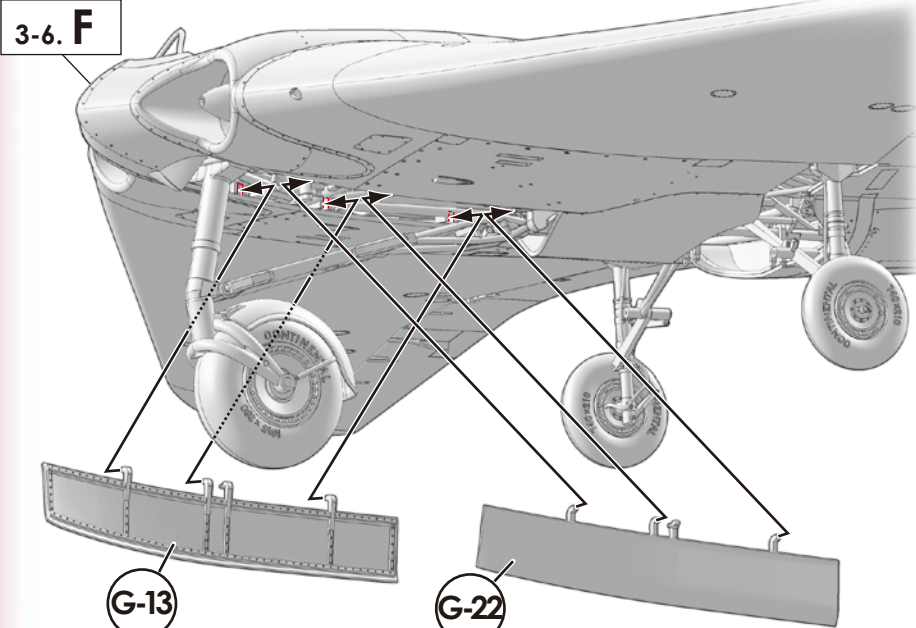
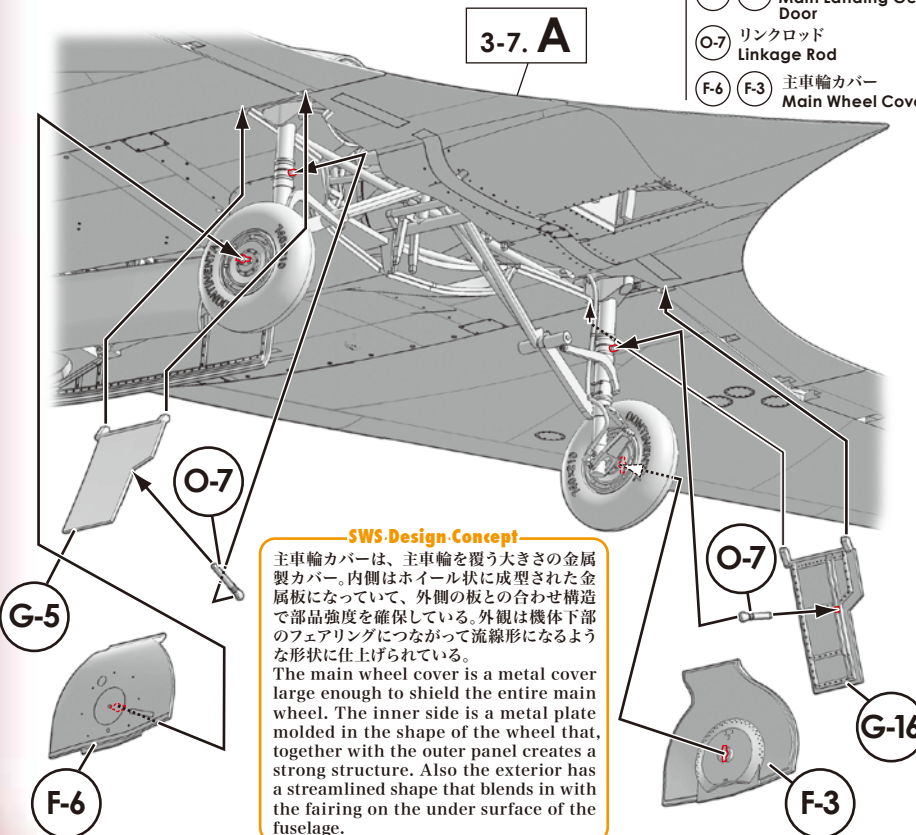


3-7. A 前脚収納庫扉
Nose Landing Gear Door



SWS-Design-Concept
前脚収納庫扉は、大型の前脚が収まる大型の収納庫の扉。コックピット背面に垂直に配置された 1 本の油圧シリンダーで開閉する。V2 までは前脚柱に正面から固定されていたが、V3 では両側に開く観音開き式に改良されている。理由は定かでないが、前脚展開時の空気抵抗増大等の問題があったのかも知れない。
The opening panels of the nose landing gear storage bay are huge as the storage space has to be big enough to contain the large front wheel. The bay is opened and closed by 1 hydraulic cylinder that sits vertically at the rear of the cockpit. Until V2, this part was fixed to the gear strut from the front, but it was improved in V3 to become a double door. The reason is uncertain but it could have been to alleviate the air resistance that occurs in open position.

3-7. B 主脚扉
Main Landing Gear Door



SWS-Design-Concept
主車輪カバーは、主車輪を覆う大きな金属製のカバー。内側はホイール状に成型された金属板になっていて、外側の板との合わせ構造で部品強度を確保している。外観は機体下部のフェアリングにつながって流線形になるような形状に仕上げられている。
The main wheel cover is a metal cover large enough to shield the entire main wheel. The inner side is a metal plate molded in the shape of the wheel that, together with the outer panel creates a strong structure. Also the exterior has a streamlined shape that blends in with the fairing on the under surface of the fuselage.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

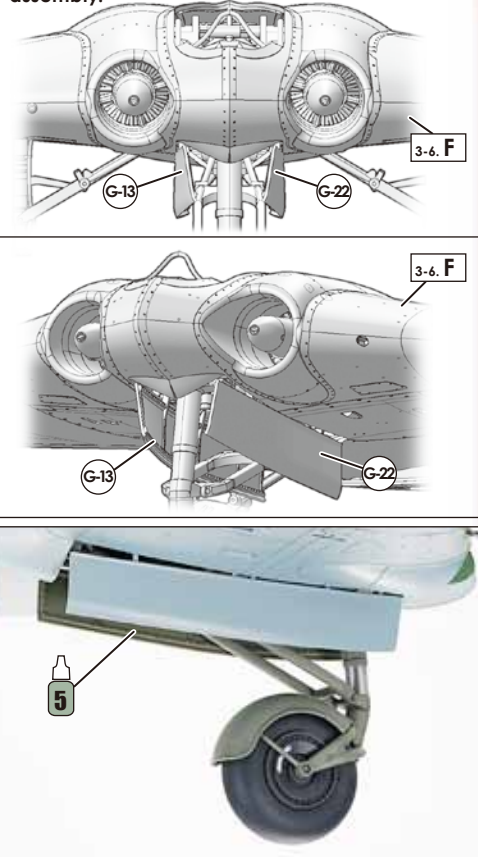
主脚カバー
Main Landing Gear Door

リンクロッド
Linkage Rod

主車輪カバー
Main Wheel Cover

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

正面図 / Front View

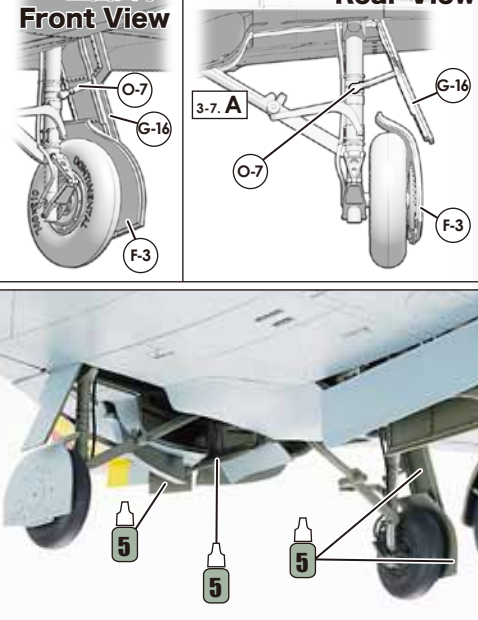


SWS-Design-Concept
主脚カバーは、金属製のパイプフレームに木製パネルが取り付けられた部品で、表面は完全に平面である。その開閉は主脚柱上部から伸びたリンクロッドで行われる。
The main landing gear covers consist of steel tube frames onto which are attached wooden panels. The upper cover is perfectly flat. The opening and closing motion is provided by a linkage rod that extends from the upper part of the main gear strut.

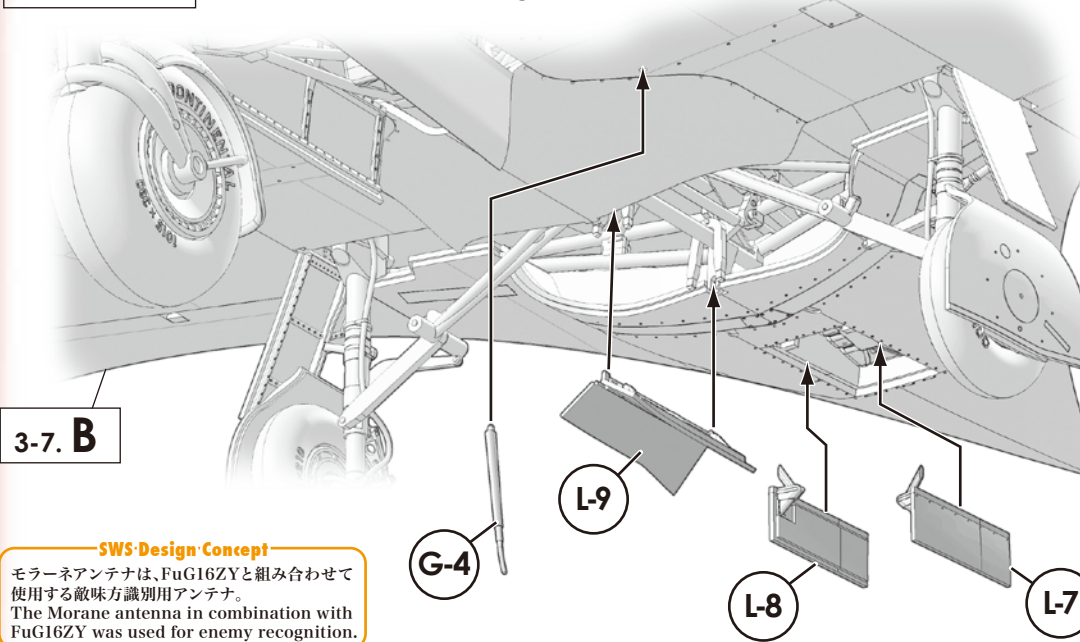
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

右側 / Right 正面図 / Front View

右側 / Right 背面図 / Rear View



3-7. C 主車輪収納庫扉とドラッグシュート収納庫扉
Main Wheel Door & Drag Chute Door

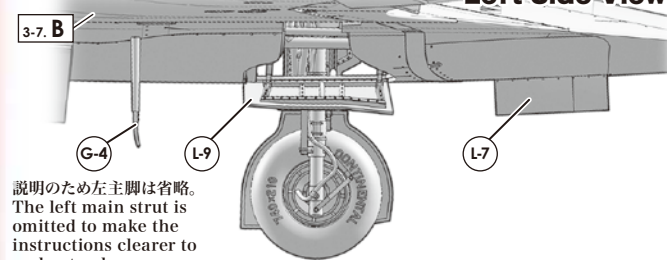


SWS-Design-Concept
モラーネアンテナは、FuG16ZYと組み合わせて使用する敵味方識別用アンテナ。
The Morane antenna in combination with FuG16ZY was used for enemy recognition.

SWS-Design-Concept
ドラッグシュートと収納庫扉は、初期の試作機から搭載されていた着陸時の減速用と思われる装備。初期は機体上面にドラッグシュートがむき出しだったが、V3 では下向きに開く扉が設けられ、その中にドラッグシュートが収まっている。エンジン排気が機体上面なので、それを避ける為の配置の変更と思われる。
The drag chute and the main landing gear storage bay door were adopted since the first prototype, and were supposed to slow the aircraft upon landing. Although earlier prototypes came with the drag chute uncovered on the upper surface of the fuselage, this changed on V3 to a door opening downwards storing the drag chute inside. The reason for this could have been to avoid the engine exhaust on the upper part of the aircraft.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

左側面図 / Left Side View

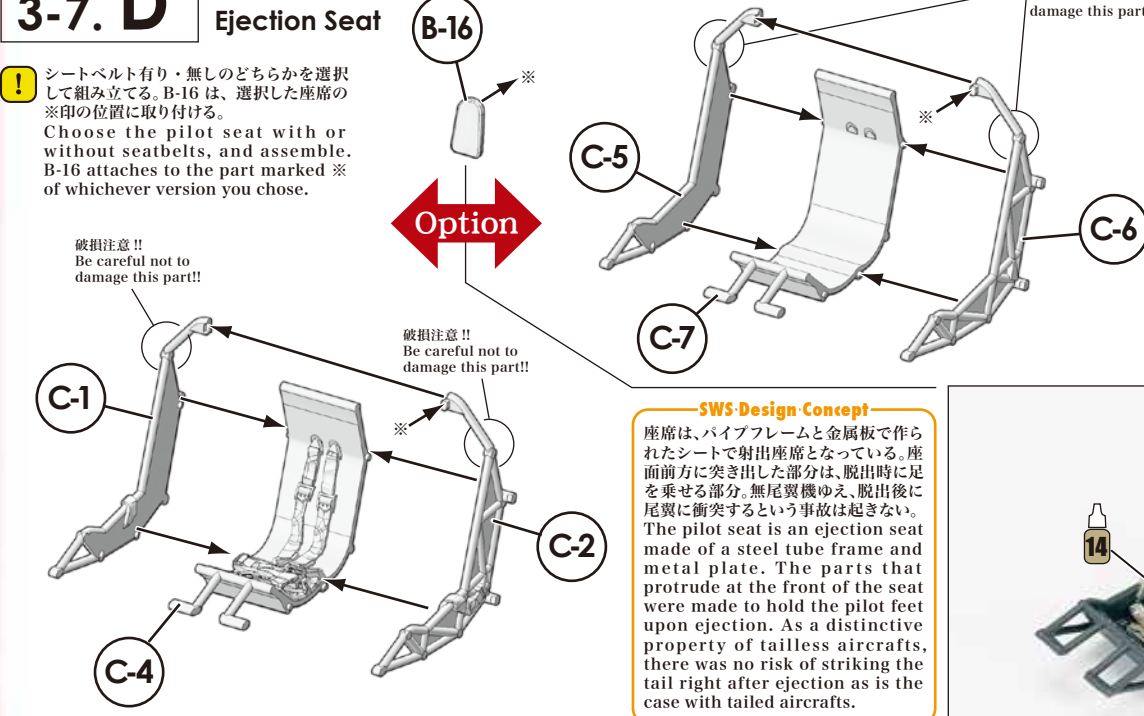


SWS-Design-Concept
主脚収納庫扉は、金属製のパイプフレームに 木製パネルで構成された板が機体中央部にヒンジで固定されている。開閉は、直上に設けられた油圧シリンダーで行う。
The main landing gear storage bay door consists of a steel tubular frame and wood panels, and it is attached to the center of the fuselage by hinges. The opening and closing motion is provided by a vertical hydraulic cylinder.



3-7. D 射出座席
Ejection Seat

! シートベルト有り・無しどちらかを選択して組み立てる。B-16 は、選択した座席の※印の位置に取り付ける。
Choose the pilot seat with or without seatbelts, and assemble. B-16 attaches to the part marked ※ of whichever version you chose.



SWS-Design-Concept
座席は、パイプフレームと金属板で作られたシートで射出座席となっている。座面前方に突き出した部分は、脱出時に足を乗せる部分。無尾翼機ゆえ、脱出後に尾翼に衝突するという事故は起きない。The pilot seat is an ejection seat made of a steel tube frame and metal plate. The parts that protrude at the front of the seat were made to hold the pilot feet upon ejection. As a distinctive property of tailless aircrafts, there was no risk of striking the tail right after ejection as is the case with tailed aircrafts.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

射出座席 (シートベルト有り)
Ejection Seat (with Seat Belt)

射出座席 (シートベルト無し)
Ejection Seat (without Seat Belt)

ヘッドレスト
Head Rest

