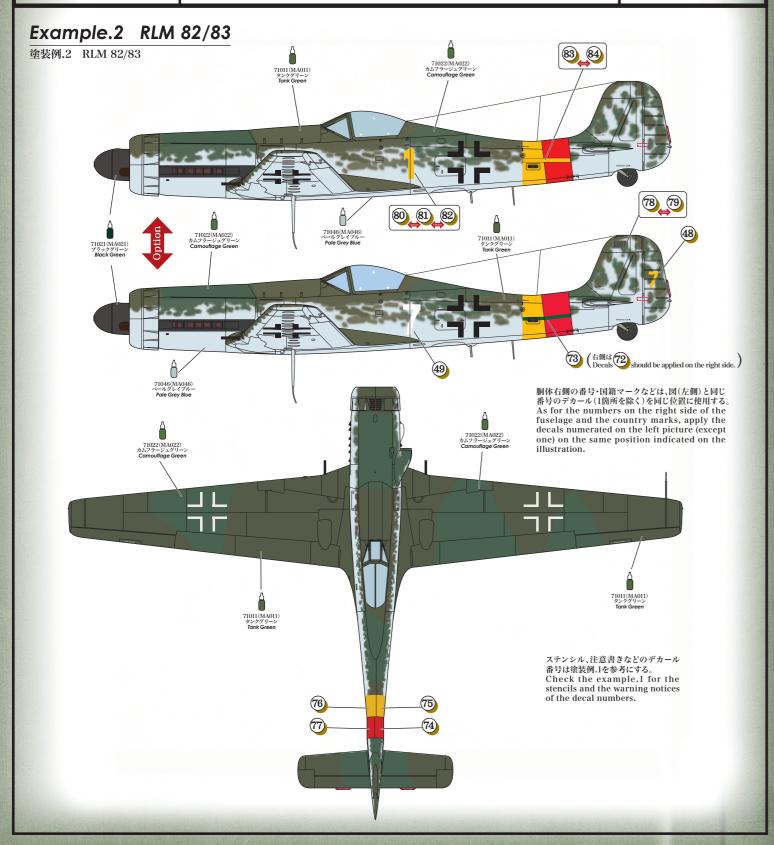


Teil 5. Färbung und Abziehbild

5. Painting and Decals

塗装とデカール





ZOUKEI-MURA INC. WEB www.zoukeimura.co.jp

創作造形 © VOLKS · 造形村 eation © ZOUKEI-MURA INC, All

- ■製造元 株式会社造形村 Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. Authorized representative and distributor: VOLKS INC. 60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN 不会社 造形村 SWS アフターサービス係 TEL: 0771-62-4003 FAX: つ771-68-1030 ■電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く) Inquiries: VOLKS Customer Service imos@volks.co.,jp (for Overseas Only) Please keep all information for future reference.



Die Bauanleitung Ta 152 H-0

Ausgabe Juni 1945



Zoukeimura AG

別紙1/32「Ta 152 H-1」説明書と本書を合わせて確認して、組み立て内容を理解してから工作を始めてください。

Luftwaffe Höhenjäger Ta 152 H-0

ドイツ空軍 高高度戦闘機 Ta 152 H-0

大戦末期、近い将来迫り来る敵重爆撃機迎撃のため 「特殊高高度戦闘機」の開発が求められた。その要求仕 様を満たしたのがクルト・タンク博士によって開発され たフォッケウルフ社製Ta 152の「H型」である。その量 産先行型である「H-0」はJumo 213 Eエンジンを搭載、 3枚羽根で直径3.6mの強化木製VS9プロペラを装備し た。燃料タンクは胴体内のみで、後に主翼内にも搭載し た「H-1」とは主翼周辺のパネルラインとともに大きく異 なる。スミソニアン博物館のポール・E・ガーバー施設倉 庫に保管されている唯一の現存機はこの「H-O」である。

During the last period of the Great War, the development of a "special high-altitude fighter" was demanded for the near future in order to intercept the enemies' heavy bombers. The airplane that met those requirements was the Focke-Wulf Ta 152 "H-series", developed by Dr. Kurt Tank. The "H-0" type, which preceded the massproduction, was equipped with the Jumo 213 E-engine and a reinforced wooden VS9 propeller of 3.6m diameter with 3 runner blades. At that time, the fuel tanks were only in the fuselage, which is very different from the later "H-1" that had the fuel tanks within its main wings. The panel lines surrounding the main wings are also very different between the two planes. Currently, this "H-0" is kept at the "Paul E. Garber Preservation, Restoration, and Storage Facility" in the Smithsonian Museum.