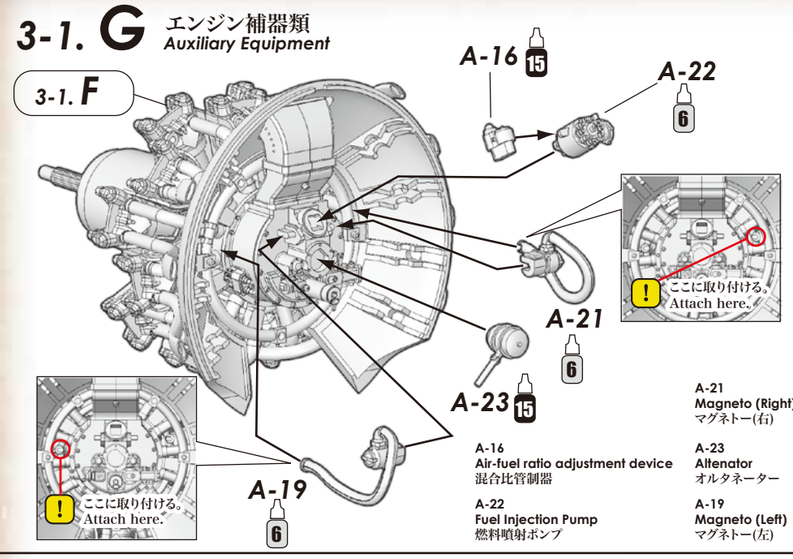
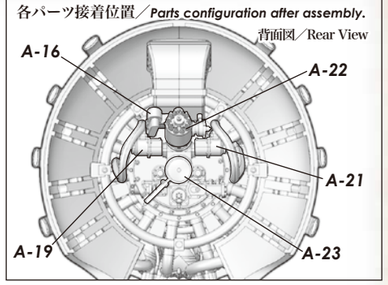
! 組み立ての際の注意点：Warning Note When Assembling　Option 組立選択：Assembly Option

3-1. G エンジン補器類 Auxiliary Equipment



A-21 Magneto (Right) マグネト(右)
A-16 Air-fuel ratio adjustment device 混合比管制器
A-23 Alternator オルタネーター
A-22 Fuel Injection Pump 燃料噴射ポンプ
A-19 Magneto (Left) マグネト(左)

各パーツ接着位置／Parts configuration after assembly.



カウルフラップの選択 ／Choise of Cowl Flap

! カウルフラップを開いた状態と閉じた状態のどちらかに選択し、指定の項目を組み立てる。
Please choose opened or closed cowl flap and assemble as the specified section.

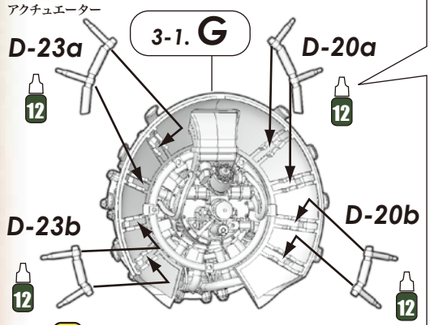
カウルフラップ開状態 Cowl Flap (Open)
To **3-1. H** にて組み立て。Assemble as 3-1. H

Option

カウルフラップ閉状態 Cowl Flap (Closed)
To **3-1. I** にて組み立て。Assemble as 3-1. I

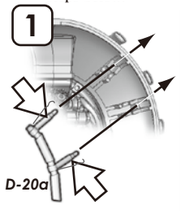
3-1. H カウルフラップ開状態 Cowl Flap (Open)

D-21a・D-21b・D-23a・D-23b Actuator アクチュエーター

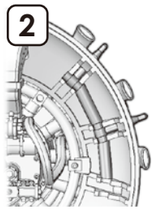


! アクチュエーター先端を穴に差し込んで取り付ける。
Insert the actuator tips into the holes.

! アクチュエーターは下記の手順で取り付けます。
Assemble the actuators according to the steps below.



そのままでは差し込む事が出来ないので、⇦ の向きに力を加えて変形させ、図の状態で差し込む。破損に注意。
To insert the actuators, please apply force toward the ⇦ direction as described above and insert them when they are parallel.

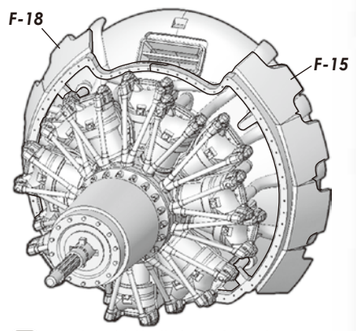


図の位置で固定する。各パーツの位置や向きを誤ると取り付ける事が出来ないので注意すること。
Fix as shown above. Please be careful: it is impossible to assemble the parts if their positions and directions are wrong.

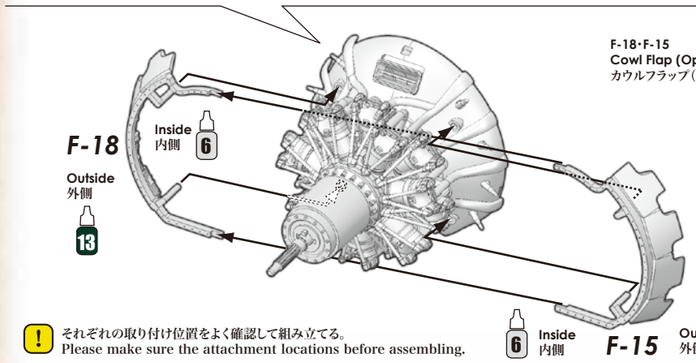
SWS Design Concept

カウルフラップを作動させるアクチュエーターも立体化した。開き状態のカウルフラップの隙間から除くこの部品が、完成後、今までにない空間の奥行きを演出してくれる。
We also recreated the actuators that make the cowl flaps works. This part, which can be seen from the interstice between the opened cowl flaps, will create a space depth which has never been seen before after the completion.

各パーツ接着位置／Parts configuration after assembly.



! それぞれの取り付け位置をよく確認して組み立てる。
Please make sure the attachment locations before assembling.



F-18・F-15
Cowl Flap (Open)
カウルフラップ(開)

! それぞれの取り付け位置をよく確認して組み立てる。
Please make sure the attachment locations before assembling.

塗料番号：Paint Number
6 71063(MA063) Silver(Metalic) シルバー(メタリック)
12 70890(MC090) Reflective Green リフレクティブグリーン
13 70980(MC100) Black Green ブラックグリーン
15 70861(MC170) Glossy Black グロスブラック

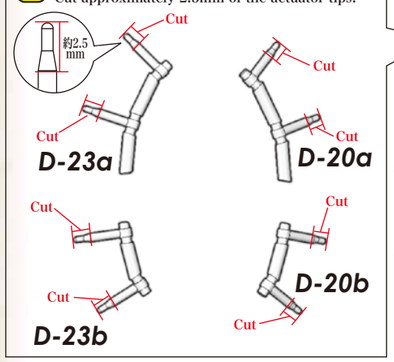
© ZOUKEI-MURA INC. All Rights reserved.

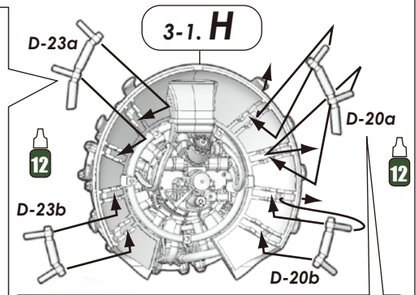
! 組み立ての際の注意点：Warning Note When Assembling

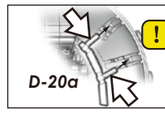
3-1. I カウルフラップ閉状態 Cowl Flap (Closed)

! アクチュエーターの切り取り加工を行うと、開いた状態には出来なくなるので注意。
After cutting the actuators tips, please be careful that it will be impossible to recreate the opened cowl flap version.

! アクチュエーター先端を約2.5mm切り取り加工を行う。
Cut approximately 2.5mm of the actuator tips.

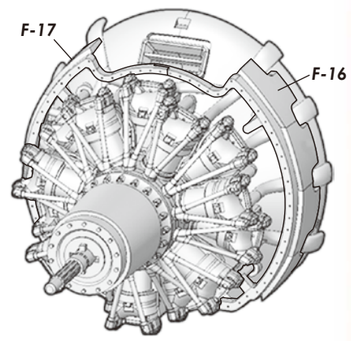


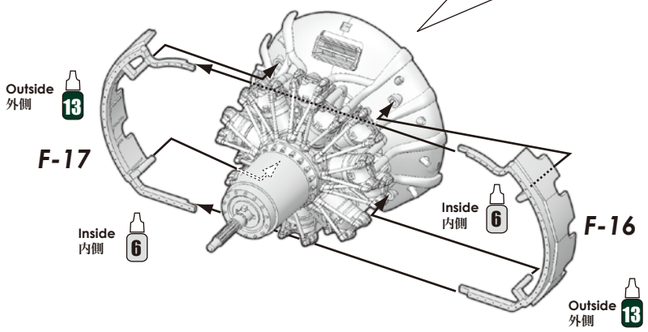




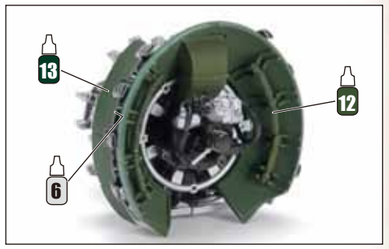
! カウルフラップ開状態のアクチュエーターの取り付け手順と同じように変形させながら取り付ける。
Assemble as described in the cowl flap (open) instruction.

各パーツ接着位置／Parts configuration after assembly.

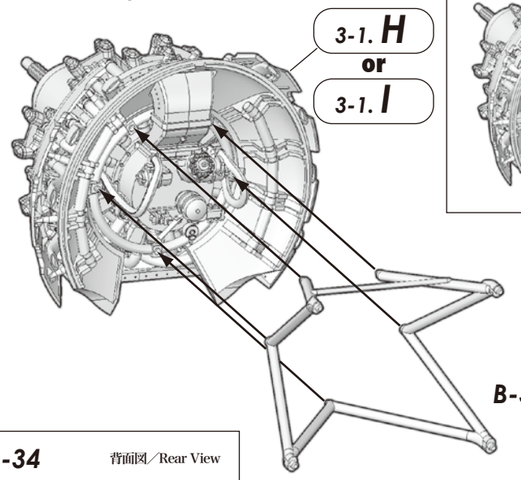


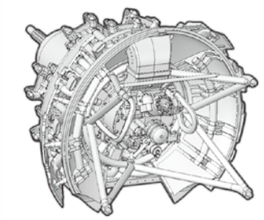


F-17・F-16
Cowl Flap (Closed)
カウルフラップ(閉じ)

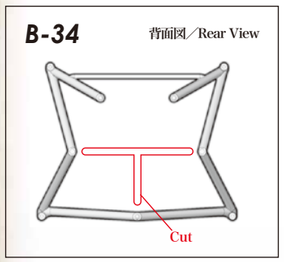


3-1. J エンジン架 Engine Mount

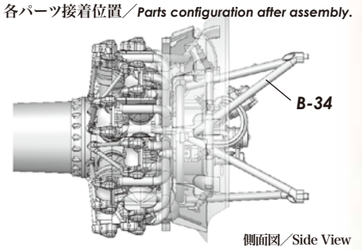




B-34
Engine Mount
エンジン架

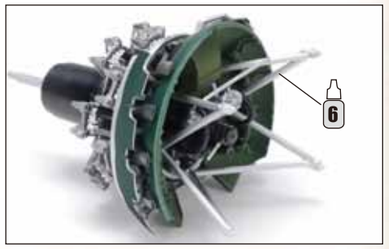


各パーツ接着位置／Parts configuration after assembly.



SWS Design Concept

エンジン架は、複雑な角度のパイプフレームを巧みに一体化し強度の確保と、組みやすさを両立している。誰が組み立てても、しっかりとエンジンが懸架される構造だ。
Concerning the engine mount, the complex angles of the pipe frames are perfectly integrated and it is managed both to secure strength and to make it easy to assemble. It has a structure whoever can suspend the engine well.



塗料番号：Paint Number
6 71063(MA063) Silver(Metalic) シルバー(メタリック)
13 70980(MC100) Black Green ブラックグリーン

© ZOUKEI-MURA INC. All Rights reserved.