

3-1. K

遮熱板 Heat Shield Plate

遮熱板の形状は左右で差異があり、それぞれ取り付け付けたエンジンを右側エンジン、左側エンジンとする。
The right and left heat shield plates are not even in shape. Each one attaches to its own left or right side of the engine.

SWS-Design-Concept

Ho 229 では、機体が木材で出来ていることに配慮してか Me 262 搭載時には見られない遮熱板が、エンジン後部のホットセクションを覆っている。The heat shield plates of the Ho 229 cover the hot areas at the rear of the engines, as if the designers had in mind a wooden built aircraft. This feature was not seen in the Me 262.

左側エンジン Left Engine

3-1. J

G-14

G-15

右側エンジン Right Engine

3-1. J

G-1

G-2

G-14

G-15

G-1

G-2

Cut

Cut

Cut

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

G-1 G-2

右側エンジン遮熱板
Heat Shield Plate
(Right)

G-14 G-15

左側エンジン遮熱板
Heat Shield Plate
(Left)

8

エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Aランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません。)
You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the A sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て Assembly

前 / Front

後ろ / Rear

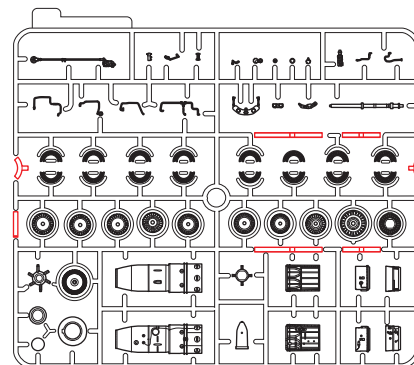
Aランナー1枚から1セット取り出せます。
It is possible to create 1 stand from 1 A sprue.

実際のスケールではありません。
Differ from real scale.

前 / Front

後ろ / Rear

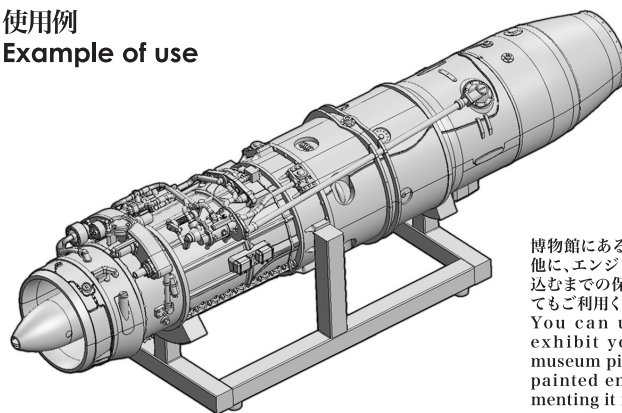
前後で形状が異なります。
The front and rear
shapes are different.



A ランナー
Runner

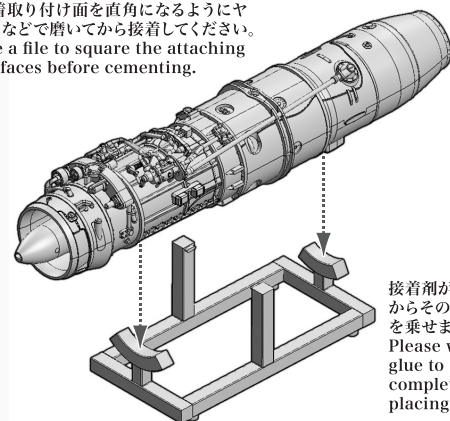
赤色部分を使用します。
Use the parts
marked in red.

使用例 Example of use



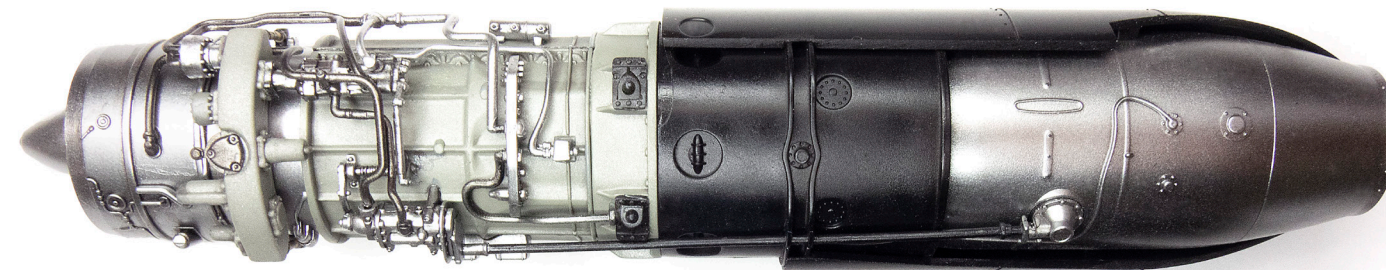
博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。
You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before implementing it into the plane.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。
Use a file to square the attaching surfaces before cementing.

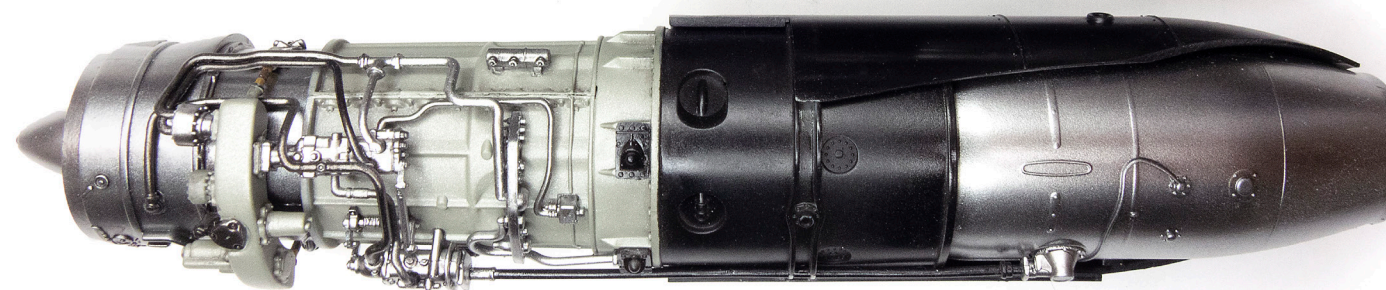


接着剤が完全に乾いてからそのままエンジンを乗せます。
Please wait for the glue to dry completely before placing the engine.

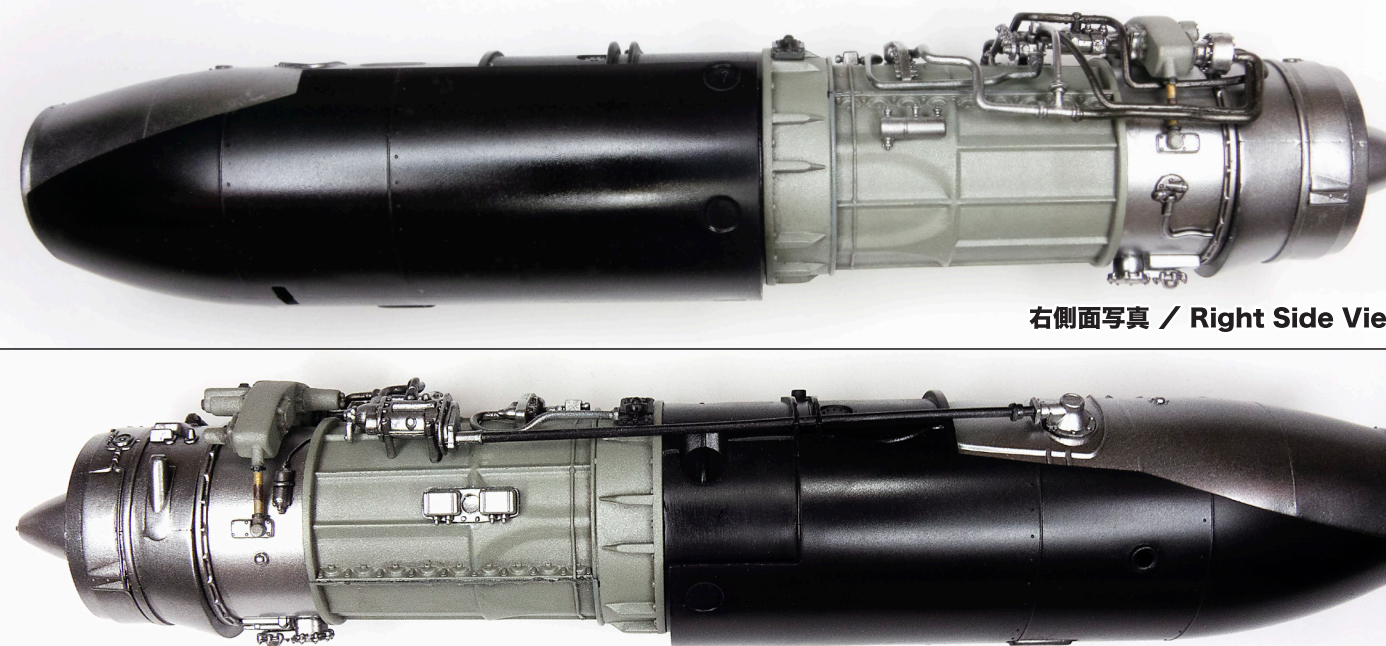
下記写真は、3-1.を項目ごとに組み立てた状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-1.



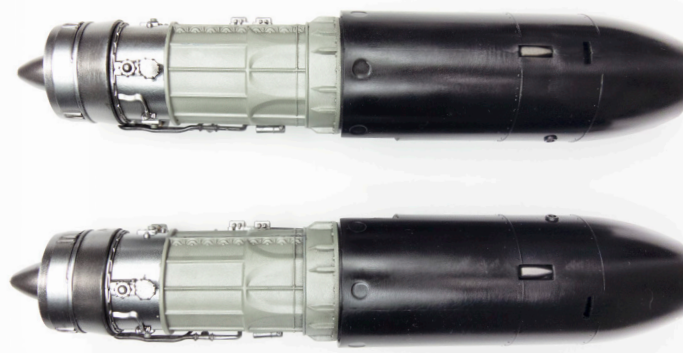
上面写真 / Top View



右側面写真 / Right Side View



左側面写真 / Left Side View



底面写真 / Bottom View

