

3-2. C 後部メインフレームとアクチュエーター Rear Main Frame and Actuator

SWS-Design-Concept

この主脚収納用油圧シリンダーは、後部に滑車が付いている。伸びた状態になると滑車が主脚につなげたワイヤーを引っ張る形となり、結果主脚が収納される。展開用の仕掛けは見当たらないので自重で展開するものと思われる。The hydraulic cylinder that retracts the main landing gears have a pulley on the rear part. When extended, the pulley pulls a wire connected to the main landing gears, and as a result, the main landing gears retract. It seems that there is no mechanism to unfold the cylinders, so many think that they were extended by gravity under their own weight.

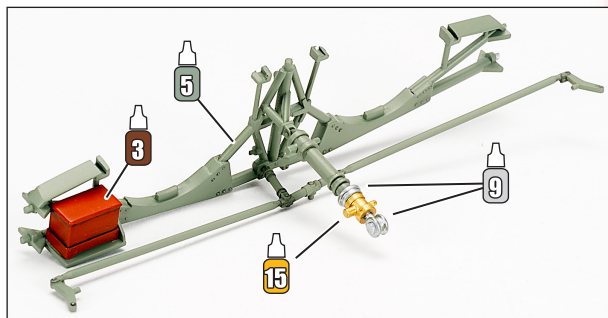
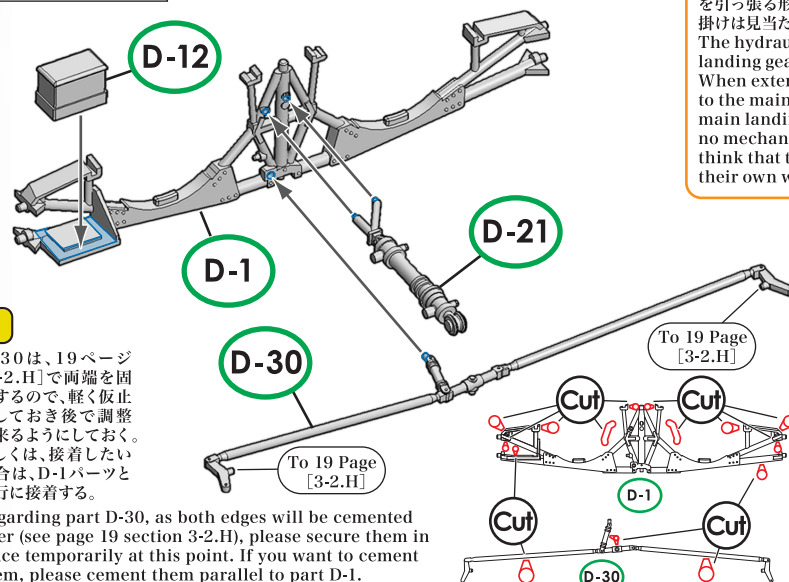
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- D-1 後部メインフレーム
Rear Main Frame
- D-12 バッテリー
Battery
- D-21 主脚収納用油圧シリンダー
Hydraulic Cylinder to Retract
the Main Landing Gears
- D-30 動翼アクチュエーター
Flight Control Surface
Actuator



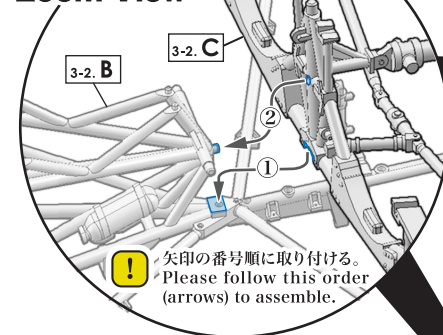
D-30は、19ページ
[3-2.H]で両端を固
定するので、軽く仮止
めしておき後で調整
出来るようにしておく。
もしくは、接着したい
場合は、D-1パーツと
平行に接着する。

Regarding part D-30, as both edges will be cemented later (see page 19 section 3-2.H), please secure them in place temporarily at this point. If you want to cement them, please cement them parallel to part D-1.

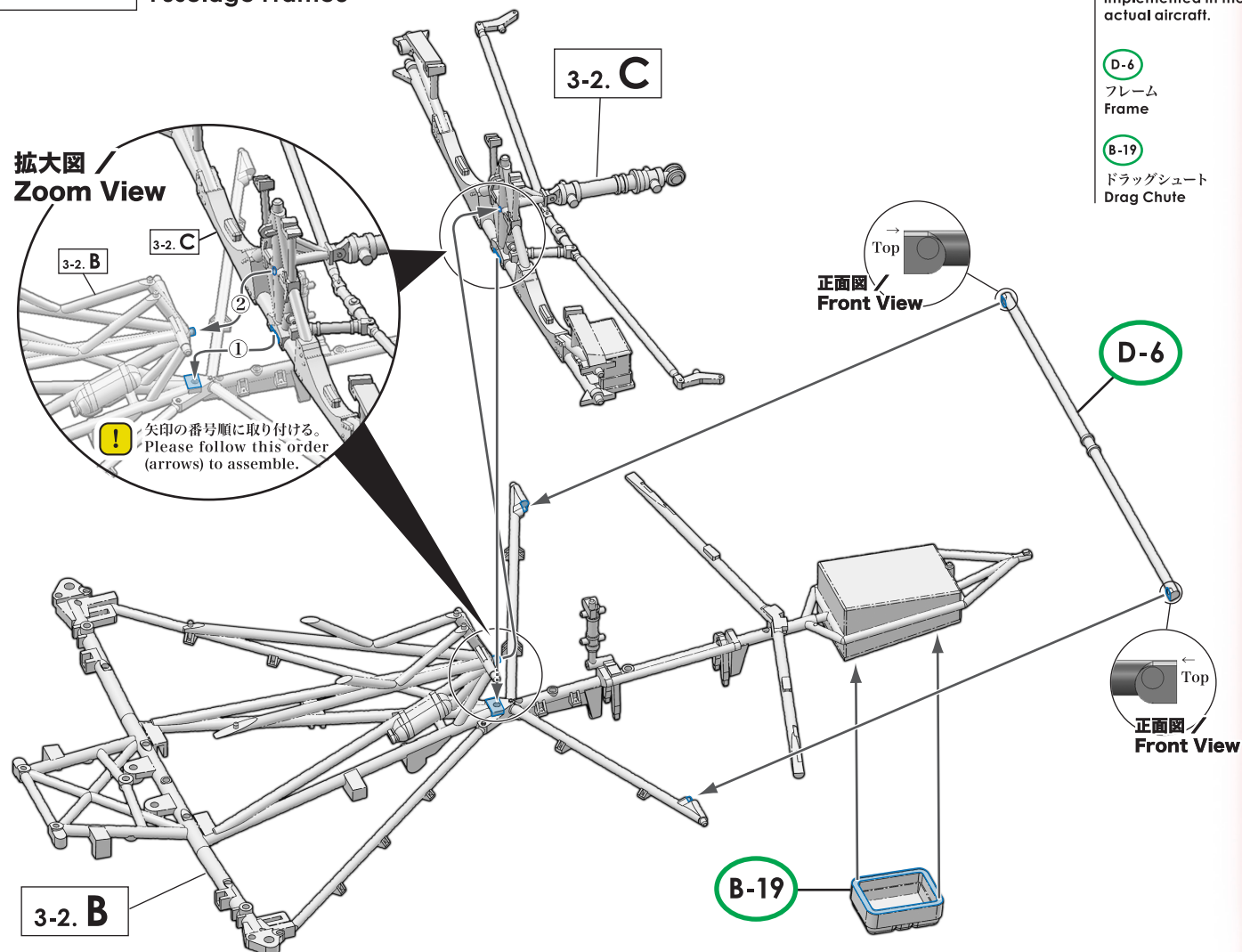


3-2. D 機体フレーム 3 Fuselage Frame 3

拡大図 / Zoom View



矢印の番号順に取り付ける。
Please follow this order
(arrows) to assemble.



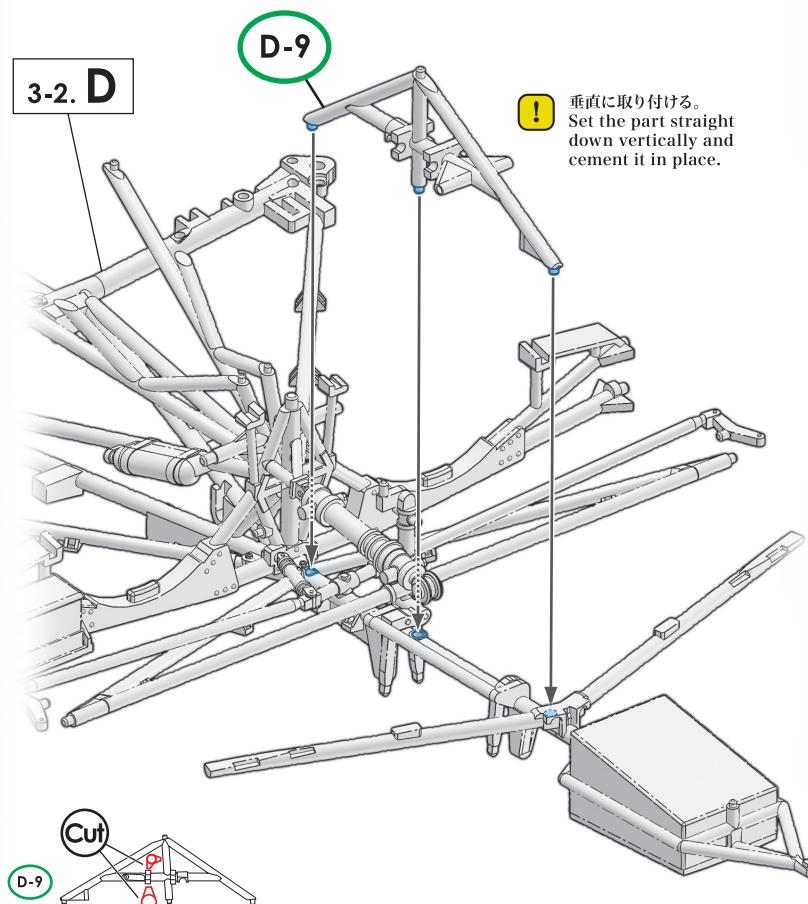
実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

- D-6 フレーム
Frame
- B-19 ドラッグシュート
Drag Chute

3-2. E 機体フレーム 4 Fuselage Frame 4

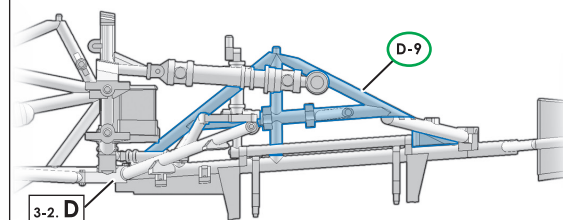
実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

- D-9 フレーム
Frame



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

左側面図 /
Left Side View



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

