

3-3. E

コックピット Cockpit

！ 接着する前に、V-30と左右壁面や計器盤が隙間なくピッタリと取り付けが出来ることを確認する。
Before cementing the parts, ensure that the V-30, the left and right walls and the instrument panel fit snugly.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

V-30 コックピットフロア
Cockpit Floor

3-3. C

3-3. D

3-3. B

Cut

V-30

V-30

38

37

3-3. F

操縦桿 Control Stick

V-19

S-5

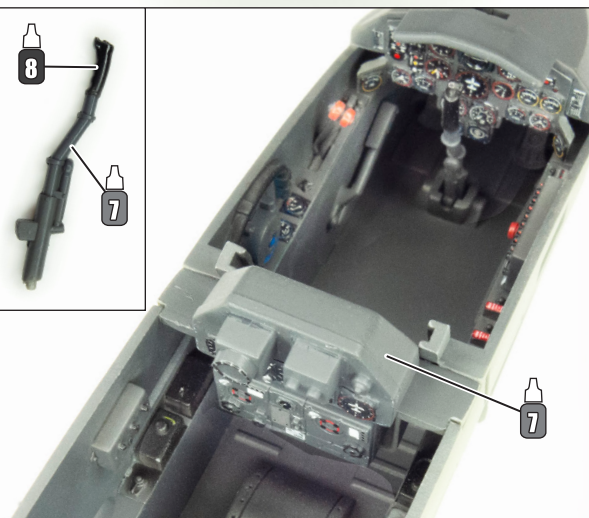
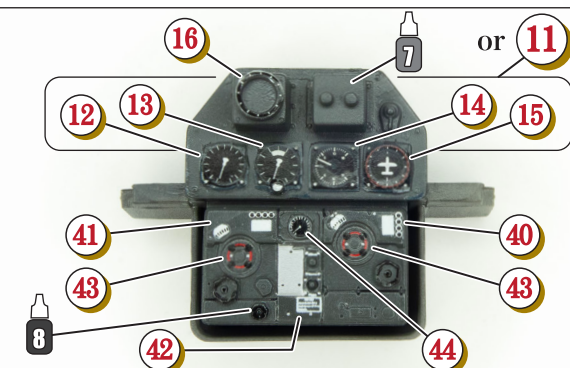
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

B-17 操縦桿
Control Stick

S-5 V-19 後席計器盤
Rear Seat Instrument Panel

SWS Design Concept

Ho 229の単座型では、コックピットはパイプフレームに挟まれた狭い空間だった。複座型ではタンデム式とし、後席をレーダー操作士席とした。コックピット全体は強度と防弾性を持たせるため、鋼板で囲まれたバスhtub式に設計される計画だったとされている。
In the single-seater Ho 229, the cockpit was a narrow space sandwiched between pipe frames. In the two-seater model, it featured a tandem cockpit, with the rear seat designed for the radar operator. The entire cockpit was believed to be designed as a bathtub-style structure surrounded by steel plates for enhanced strength and bulletproofing.

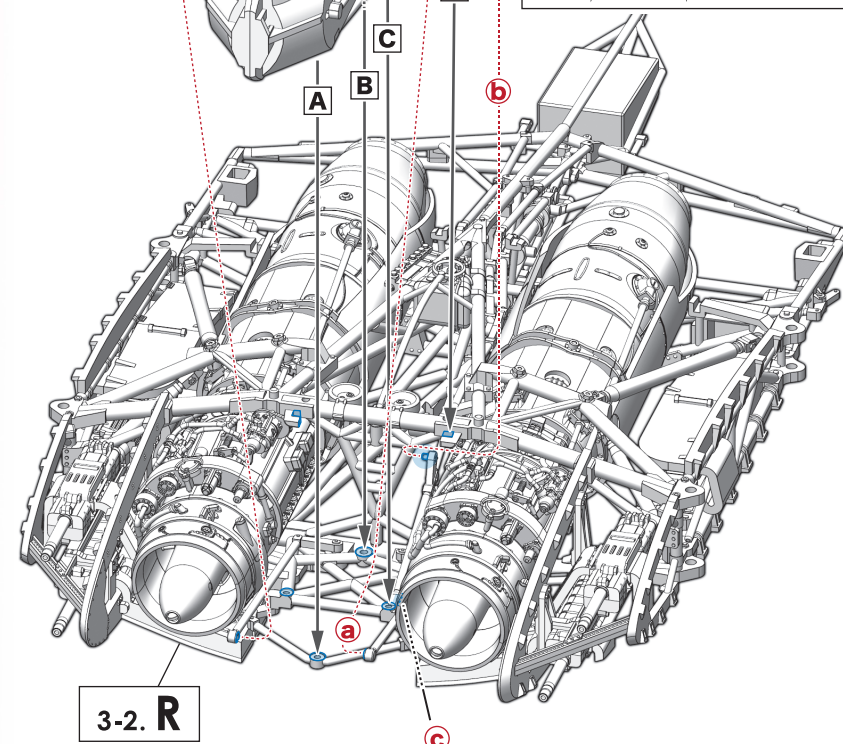


3-3. G

コックピットの搭載 Attaching Cockpit

下面図 / Bottom View

3-3. F

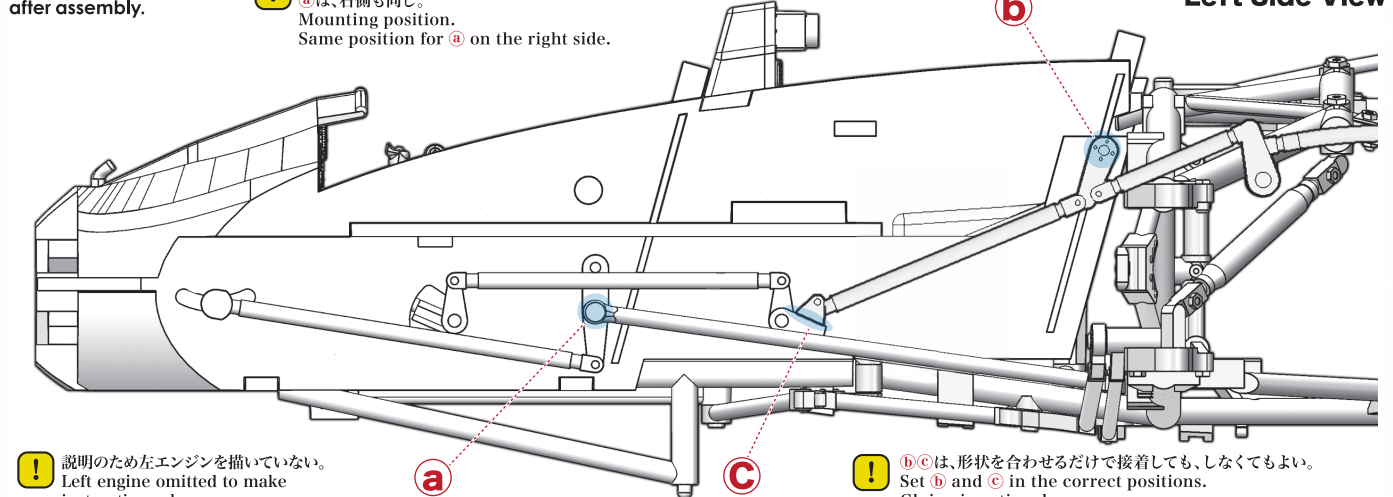


3-2. R

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

！ 側面の取り付け位置。
aは、右側も同じ。
Mounting position.
Same position for a on the right side.

左側面図 /
Left Side View



！ 説明のため左エンジンを描いていない。
Left engine omitted to make
instructions clearer.

！ bとcは、形状を合わせるだけで接着しても、しなくてもよい。
Set b and c in the correct positions.
Gluing is optional.