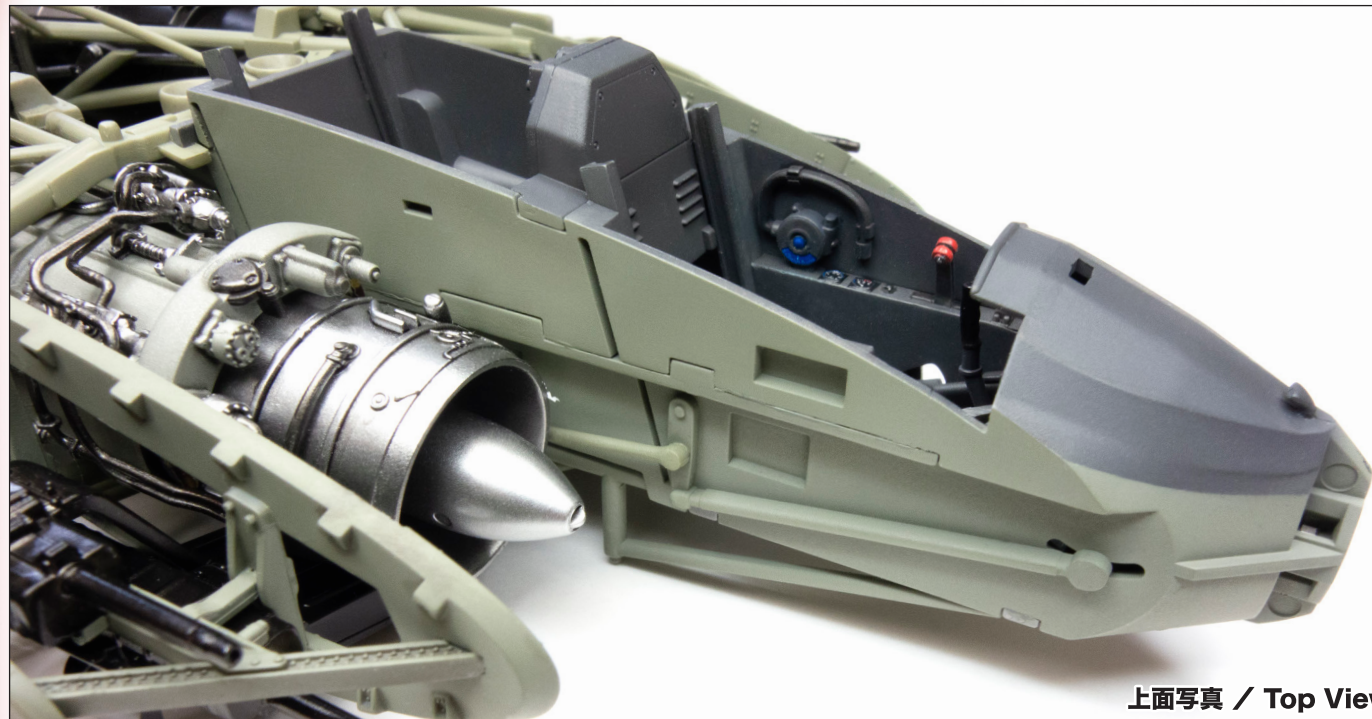
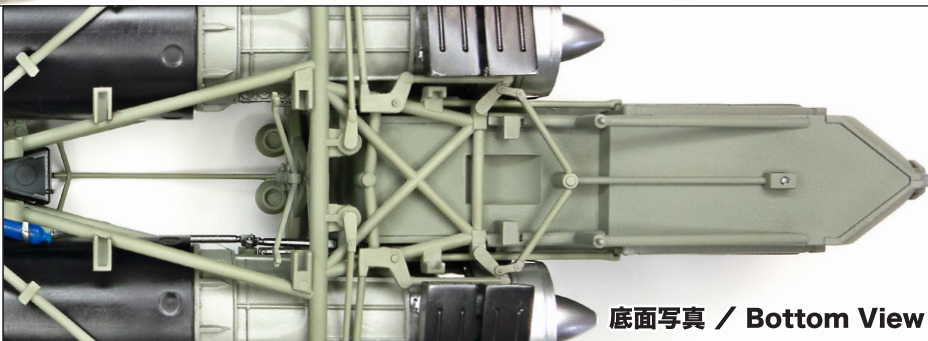
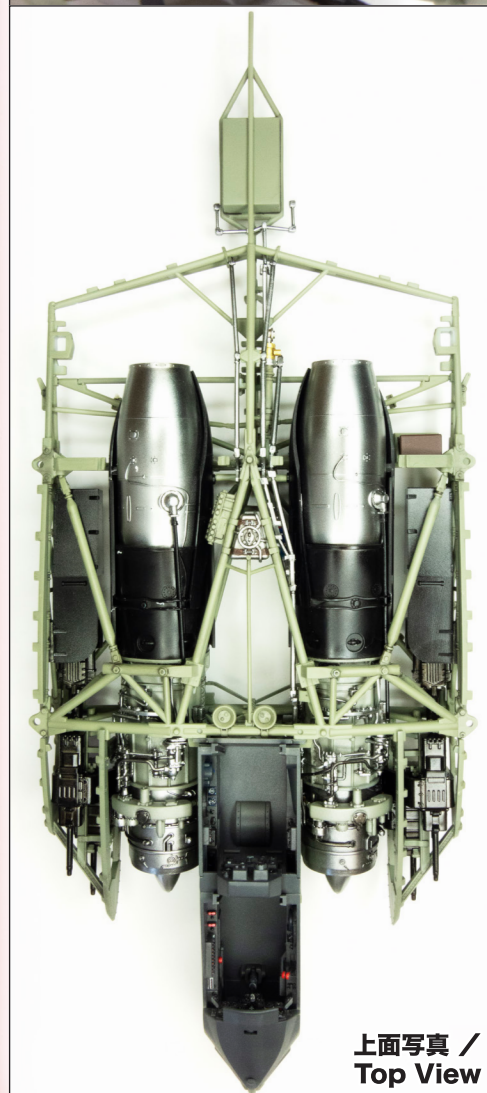


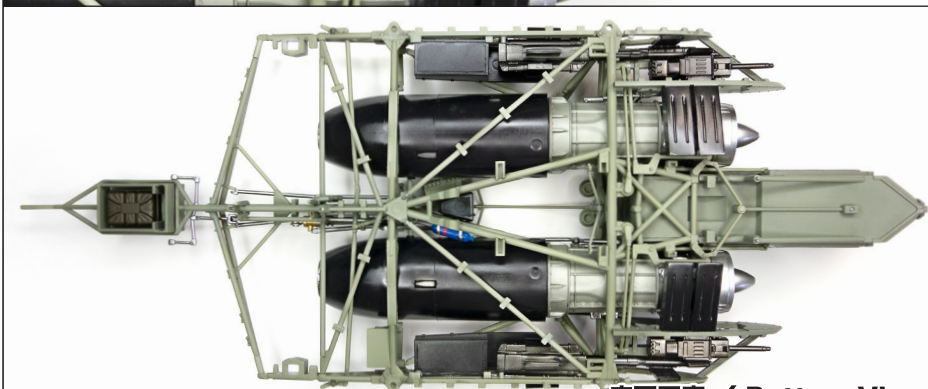
下記写真は、3-3.を項目ごとに組み立てた状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-2.



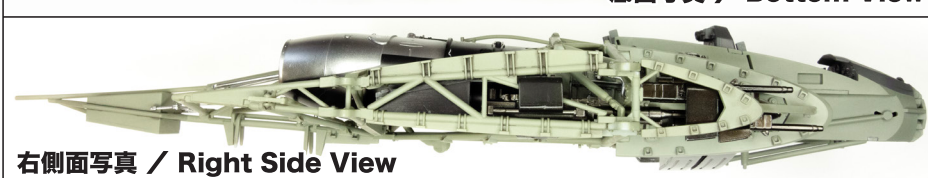
上面写真 / Top View



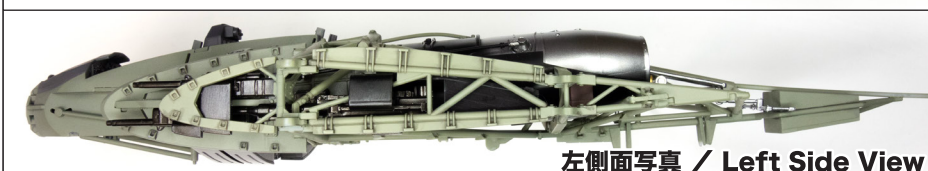
底面写真 / Bottom View



底面写真 / Bottom View

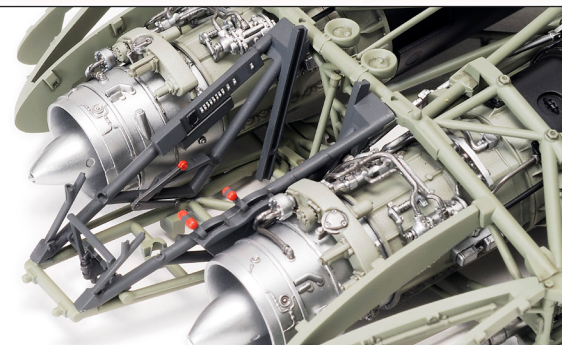


右側面写真 / Right Side View



左側面写真 / Left Side View

Option



Teil
3-3.

Ho 229 V3

単座昼間戦闘機型
Single-seater day fighter model

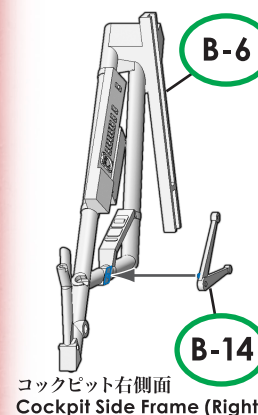
Teil 3-3. を、ここから組み立てます。
Teil 3-3. starts from here.

3-3. A

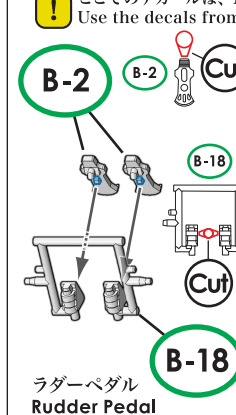
コックピット側面フレーム Cockpit Side Frame

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

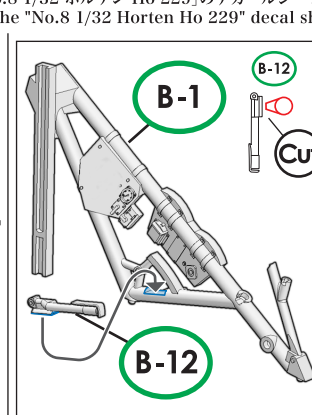
ここでのデカルは、「No.8 1/32 ホルテン Ho 229」のデカルシートから使用する。
Use the decals from the "No.8 1/32 Horten Ho 229" decal sheet.



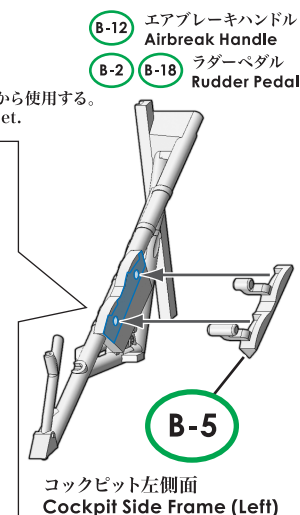
コックピット右側面
Cockpit Side Frame (Right)



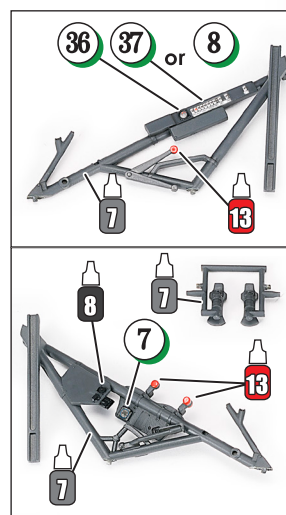
ラダーペダル
Rudder Pedal



コックピット左側面
Cockpit Side Frame (Left)

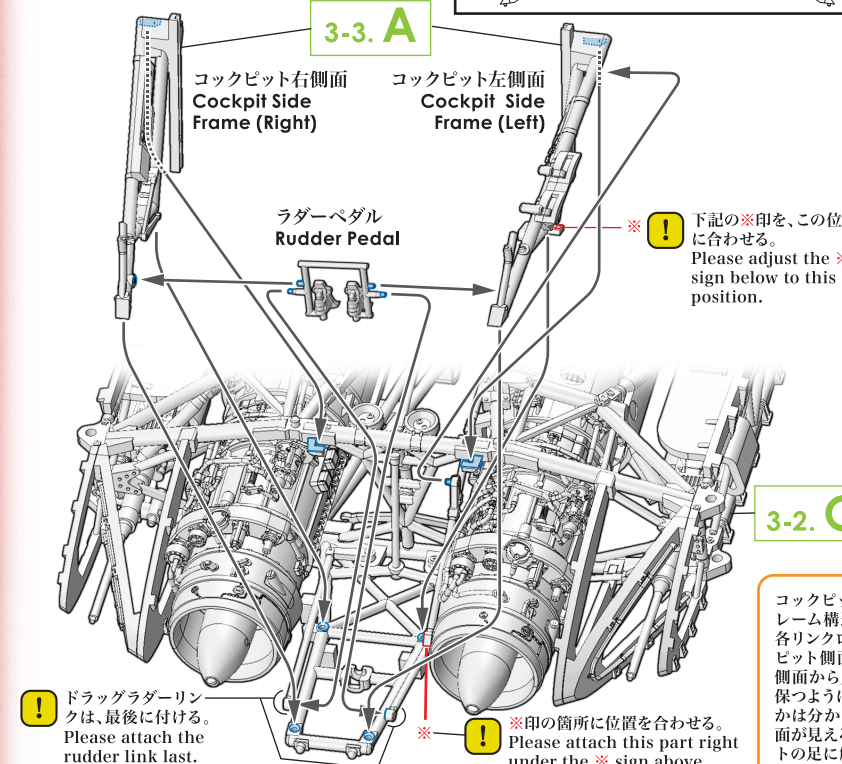


コックピット左側面
Cockpit Side Frame (Left)



3-3. B

コックピット Cockpit

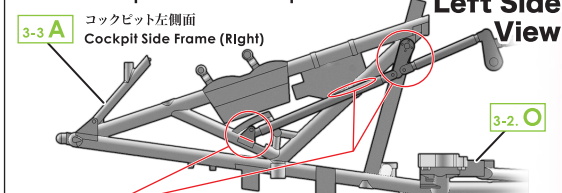


ドラッグラダーリンクは、最後に付ける。
Please attach this part right
rudder link last.

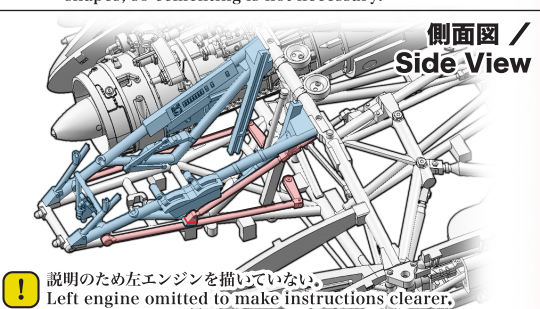
※印の箇所に位置を合わせる。
Please attach this part right
under the ※ sign above.

At the bottom of the cockpit, a tubular frame structure supports the nose of the aircraft. Link rods that extend from the operating devices and the nose landing gear are to be set here. When viewed from the side, as it joins the tubular structure that forms the cockpit, it makes a triangular shape that gives enough strength to the whole. We do not know what was planned for mass production, but in V3 the ground can be seen from the cockpit, and the nose landing gear is placed close enough to touch the pilot's legs. Even if a steel floor was a luxury, at least a wooden floor would be needed.

各パーツ取り付け位置
Attachment position of each part.



この部分は、形状を合わせるだけで接着しても、なくてもよい。
As for this part, you can attach it by matching the
shapes, so cementing is not necessary.



説明のため左エンジンを描いていない。
Left engine omitted to make instructions clearer.

SWS Design Concept

コックピット底面には、機首下面を支えるパイプフレーム構造材がある。ここには操縦装置から伸びる各リンク棒類と前脚柱が取り付けられる。コックピット側面を構成するパイプフレームと結合されて側面から見たときに三角形を構成し、十分な強度を保つようになっている。量産時にどうなる予定だったかは分からないが、V3 ではコックピット内側から地面が見えるほどで、前脚柱そのものの頂部もパイロットの足に触れんばかりの位置にある。鉄板は贅沢にしても、木製のフロアは欲しいところである。

