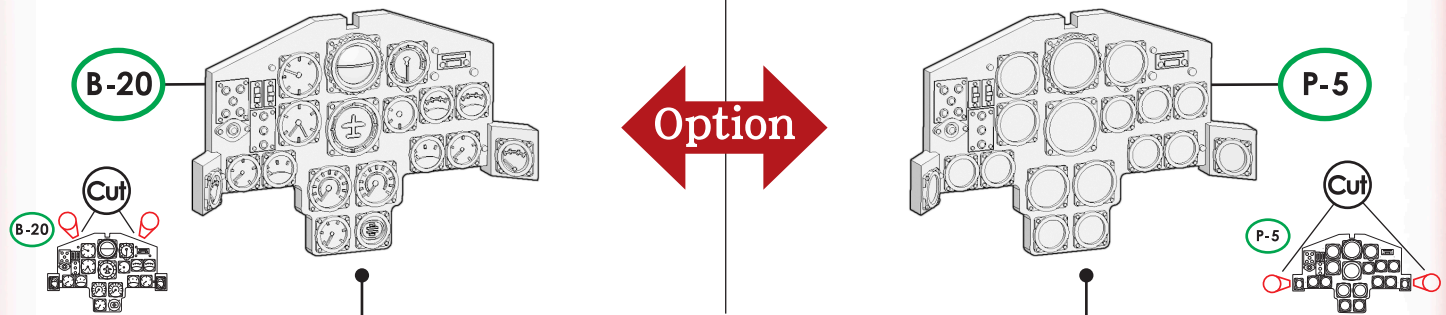


3-3. C 計器盤 Instrument Panel

計器盤をグレー成型パーツ (B-20)、もしくはクリア成型パーツ (P-5) のどちらかを、下記の着色方法を参考に使用デカルを選択する。また、下記方法以外にも自由に組み合わせることも可能。デカールの貼り方は、85ページの下段にて確認する。As for the instrument panel, please choose between the gray (part B-20) and the clear (part P-5) molded parts, and refer to the instructions below to check which decals to use. Also, you can combine both freely. Check the information at the bottom of page 85 for how to apply the decal.

ここでのデカルは、「No.8 1/32 ホルテン Ho 229」のデカルシートから使用する。
Use the decals from the "No.8 1/32 Horten Ho 229" decal sheet.



B-20 使用時の計器盤着色方法 Method to paint the instrument panel when using grey plastic part B-20

付属デカルや着色など、3種類の方法を紹介します。
Here are three ways to finish the instrument panel with paint and decals.

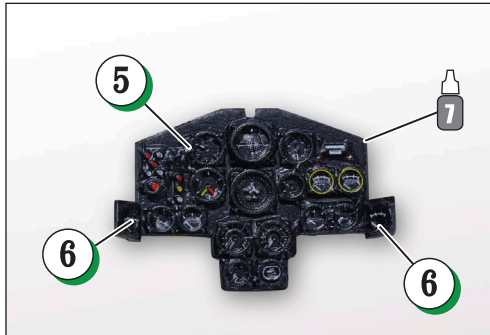
デカル全面貼り付け Applying the decal on the whole surface

おすすめ
Our recommendation

まとめて貼ることで素早く出来る。
As the work is done all at once, this is fast.

方法 / How to do

パーツ裏を着色した後に、貼り付ける。デカル軟化剤などでモールドに馴染ませる。
After painting the back of the part, apply the decal. Use a decal softener to make it conform to the shape.



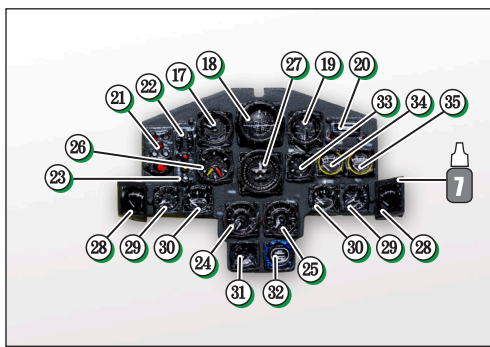
デカル計器ごと貼り付け Applying a decal to each instrument

おすすめ
Our recommendation

1箇所ずつ貼ることで確実に出来る。
By applying the decals one by one, the work is done with absolute accuracy.

方法 / How to do

パーツ全面を着色した後に、1箇所ずつ確実に貼り付ける。デカル軟化剤などでモールドに馴染ませる。
After painting the whole surface of the part, apply the decals one by one. Use a decal softener to make them conform to the shape.



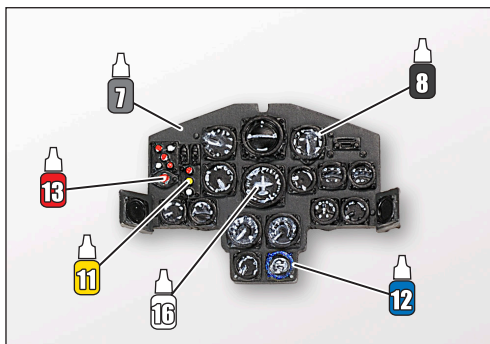
全面着色塗装 Painting the whole surface

おすすめ
Our recommendation

お好みの色で着色出来る。
You can paint the instrument panel as you like.

方法 / How to do

ベースの色を塗装後に、面相筆を使用して計器類のモールドに合わせて着色する。
After painting the base color, paint each instrument using fine-point brushes.



P-5 使用時の計器盤着色方法 Method to paint the instrument panel when using clear plastic part P-5

クリア素材を利用した方法を紹介する。
Here is how to finish the instrument panel.

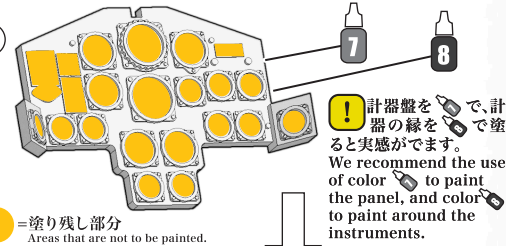
デカル全面の裏面貼り付け Please apply the decal on the reverse side.

おすすめ
Our recommendation

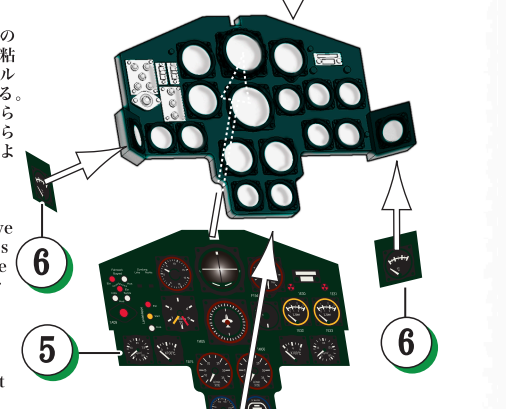
工程が多く手間がかかるが、クリアのパーツを通して計器類が見えるので、よりリアルに仕上がる。
As there are many steps involved, this will be time-consuming, but your work will look more realistic since the instruments will be visible through the clear parts.

方法 / How to do

1. 表面の計器部分をマスキングなどで塗り分けた状態で着色します。Apply masking tape to protect areas that are not to be painted.



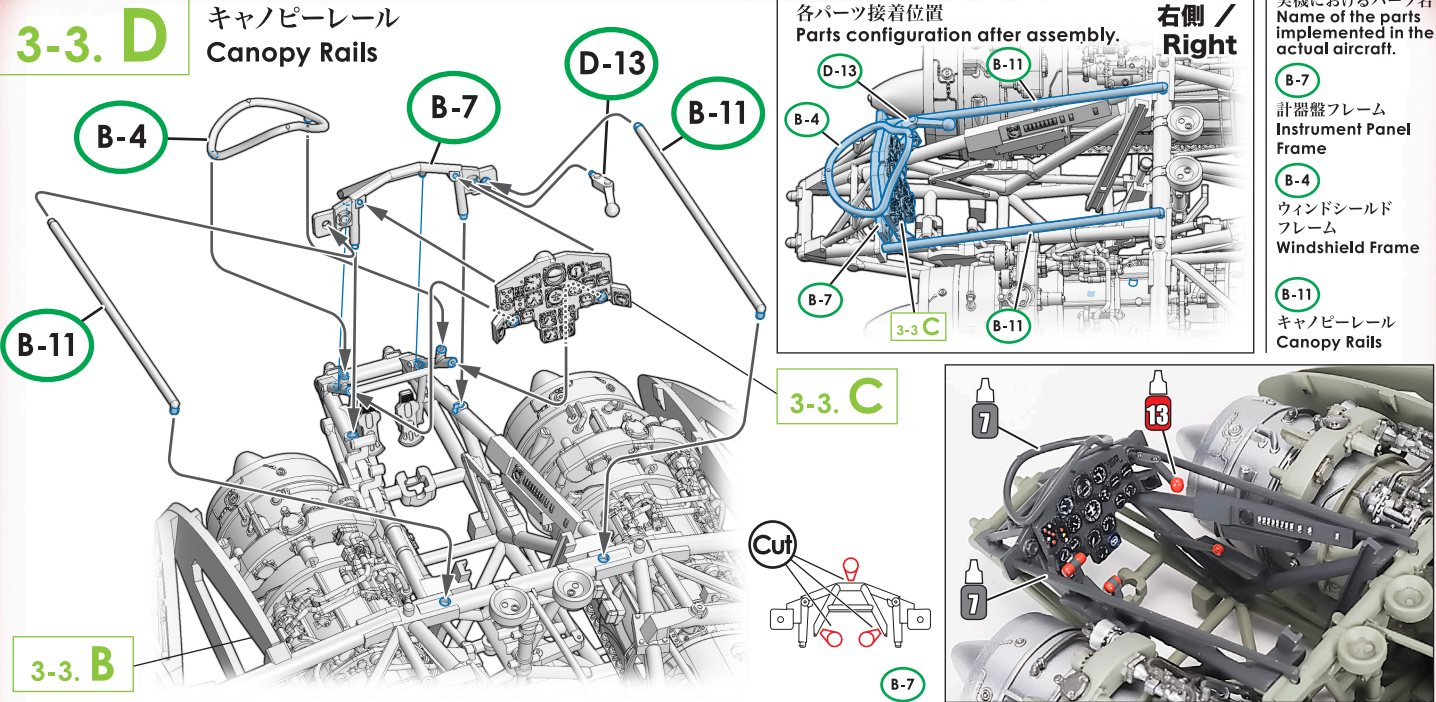
2. パーツ裏からデカールの表面を貼り付けます。粘着力が弱いのでデカル軟化剤などを併用する。貼り付けた後、正面から見て塗り分けた部分から計器がはっきり見えるように調整する。
Apply the decal on the back side of the part. As the adhesive power of the decal is not sufficient, please use a decal softener too. After applying the decal, fine-tune its position by checking if you can see each instrument clearly.



3. 乾燥させて完成。
After drying, the work is completed!

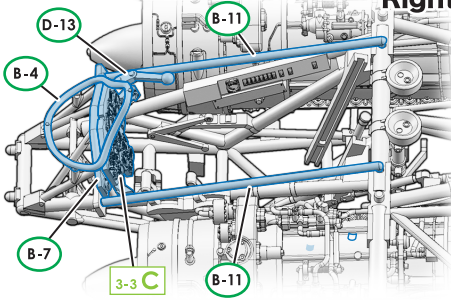


3-3. D キャンピーレール Canopy Rails



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

右側 / Right



実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

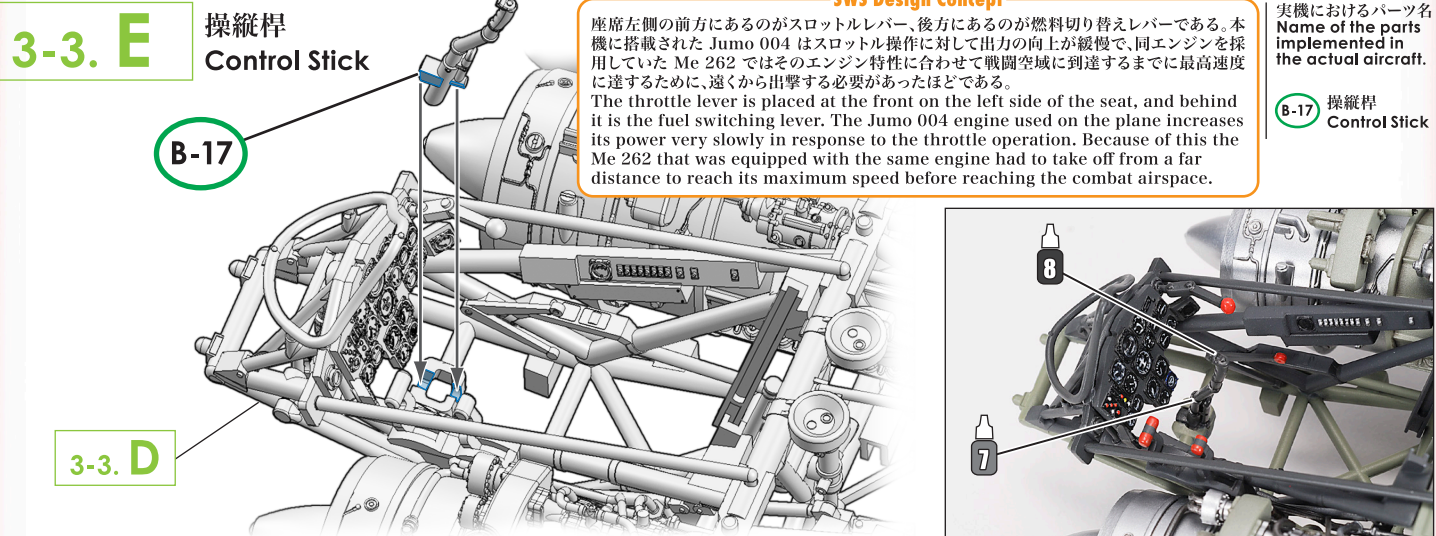
B-7 計器盤フレーム
Instrument Panel
Frame

B-4 ウィンドシールド
フレーム
Windshield Frame

B-11 キャンピーレール
Canopy Rails

3-3. B

3-3. E 操縦桿 Control Stick



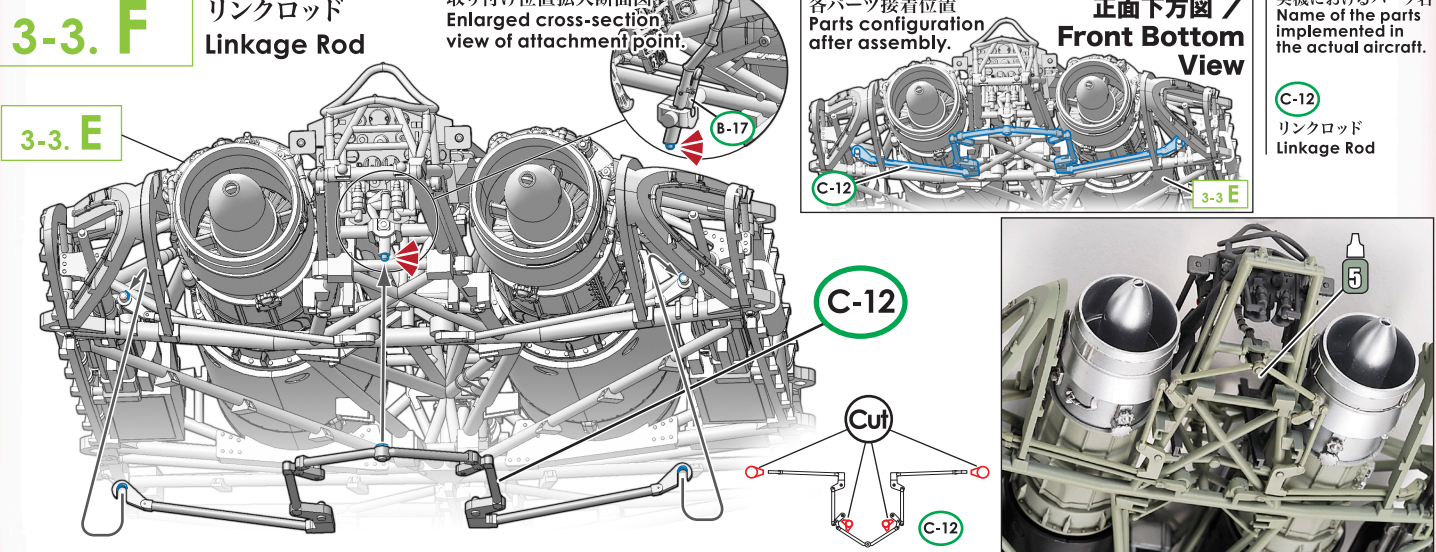
SWS Design Concept

座席左側の前方にあるのがスロットルレバー、後方にあるのが燃料切り替えレバーである。本機に搭載された Jumo 004 はスロットル操作に対して出力の向上が緩慢で、同エンジンを採用していた Me 262 ではそのエンジン特性に合わせて戦闘空域に到達するまでに最高速度に達するために、遠くから出撃する必要があるほどである。
The throttle lever is placed at the front on the left side of the seat, and behind it is the fuel switching lever. The Jumo 004 engine used on the plane increases its power very slowly in response to the throttle operation. Because of this the Me 262 that was equipped with the same engine had to take off from a far distance to reach its maximum speed before reaching the combat airspace.

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

B-17 操縦桿
Control Stick

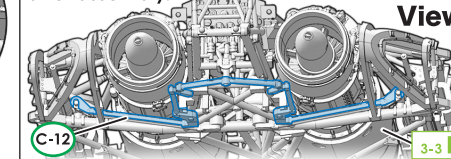
3-3. F リンクロッド Linkage Rod



取り付け位置拡大断面図 Enlarged cross-section view of attachment point.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

正面下方図 / Front Bottom View



実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

C-12 リンクロッド
Linkage Rod