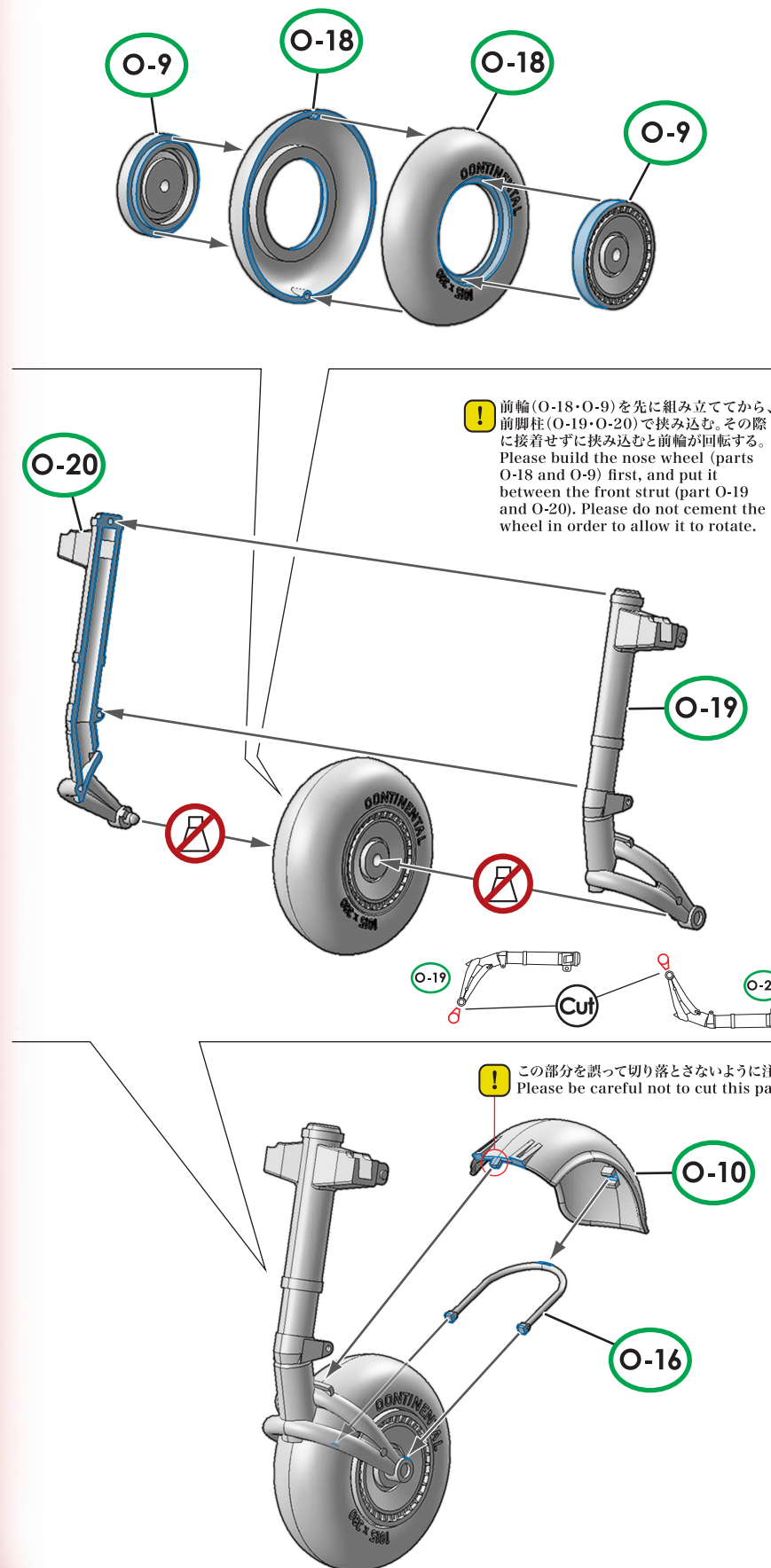


3-4. D

前輪と前脚柱
Nose Wheel and Nose Landing Gear Strut

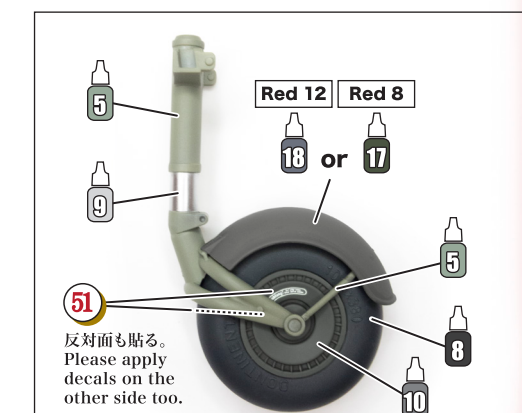
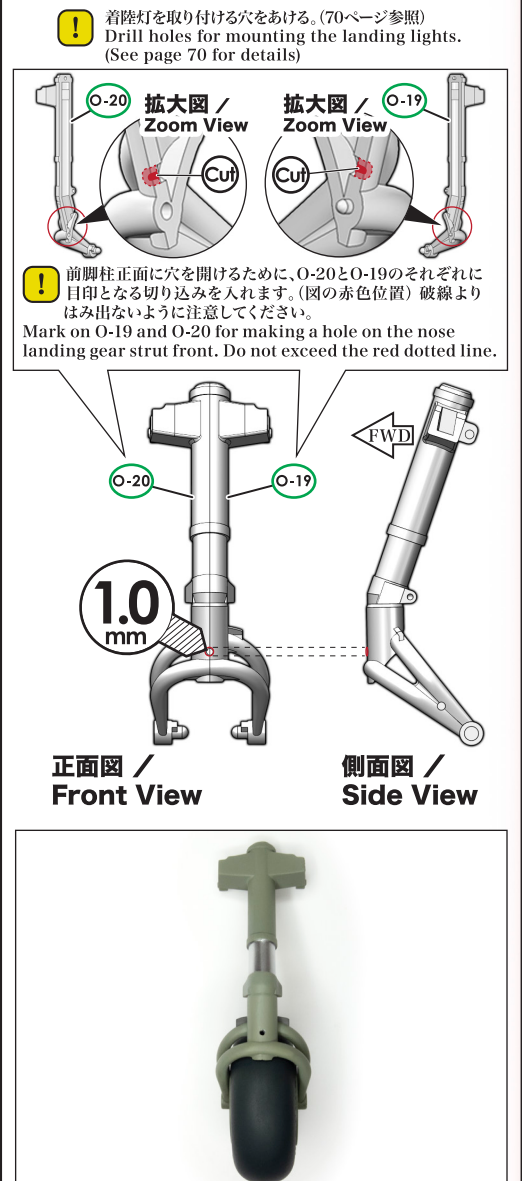


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

O-19	O-20	O-18	O-9	O-10	O-16
前脚柱 Nose Landing Gear Strut	前輪タイヤ Nose Wheel	ホイールハブ Wheel Hub	泥よけ Fender		

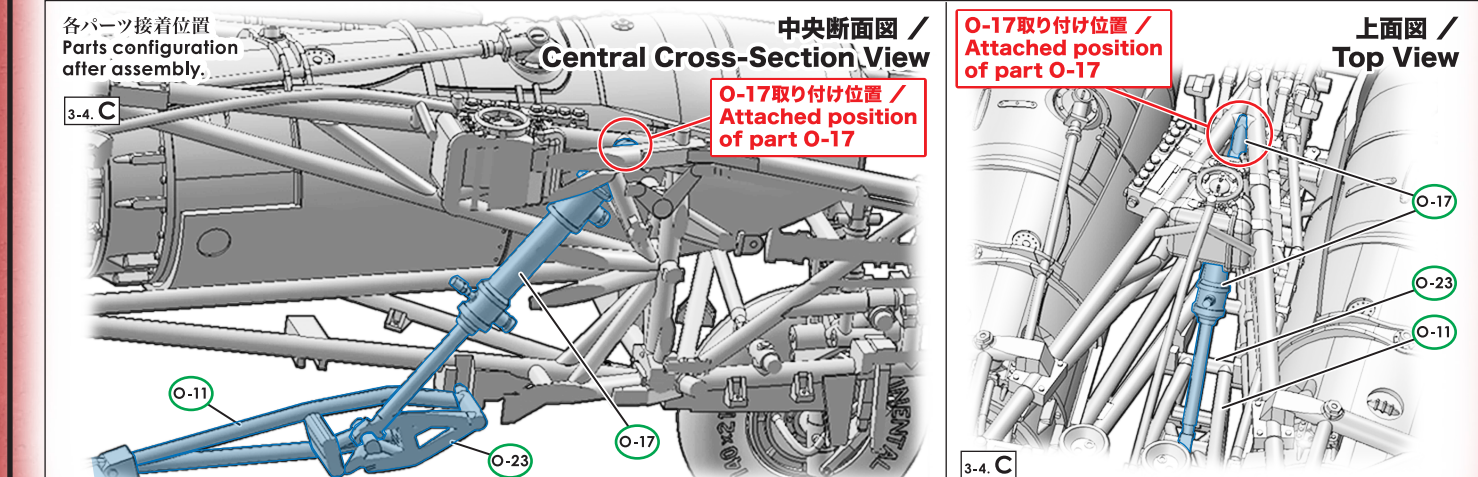
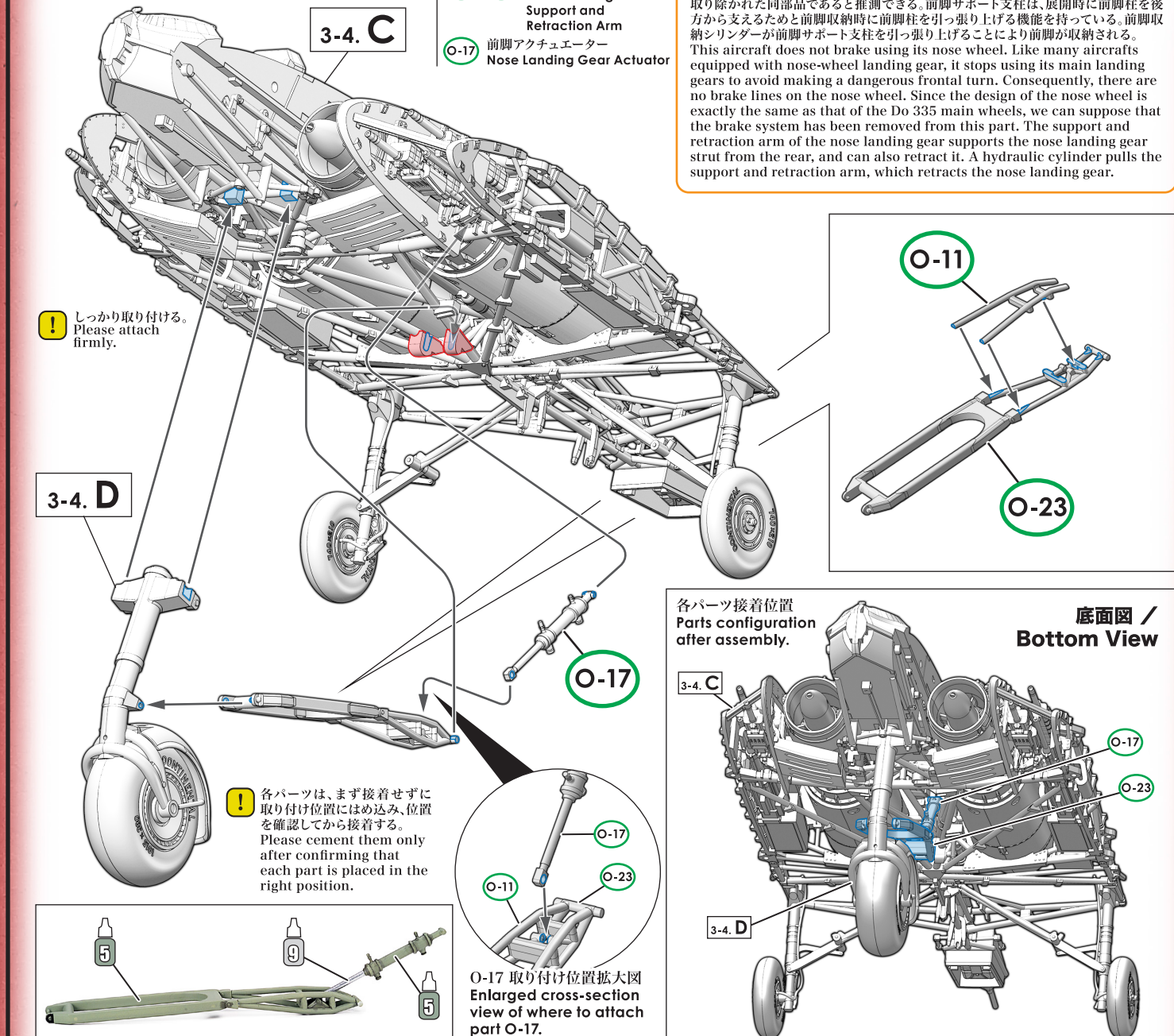
準備工作
Preparation

70.ページ
3-7.G を参照。
Refer to paragraph
3-7.G on page 70.



3-4. E

前脚
Nose Landing Gear



SWS Design Concept

本機は前輪で制動しない。ほとんどの前輪式採用機と同様に、前転の危険性を避けるため後方にある主輪で制動する。よって前輪にブレーキパイプも配管されていない。前輪ホイールのデザインは Do 335 の主車輪と全く同じであるため、ブレーキ機構が取り除かれた同部品であると推測できる。前脚サポート支柱は、展開時に前脚柱を後方から支えるためと前脚収納時に前脚柱を引っ張り上げる機能を持っている。前脚収納シリンダーが前脚サポート支柱を引っ張り上げることで前脚が収納される。This aircraft does not brake using its nose wheel. Like many aircrafts equipped with nose-wheel landing gear, it stops using its main landing gears to avoid making a dangerous frontal turn. Consequently, there are no brake lines on the nose wheel. Since the design of the nose wheel is exactly the same as that of the Do 335 main wheels, we can suppose that the brake system has been removed from this part. The support and retraction arm of the nose landing gear supports the nose landing gear strut from the rear, and can also retract it. A hydraulic cylinder pulls the support and retraction arm, which retracts the nose landing gear.