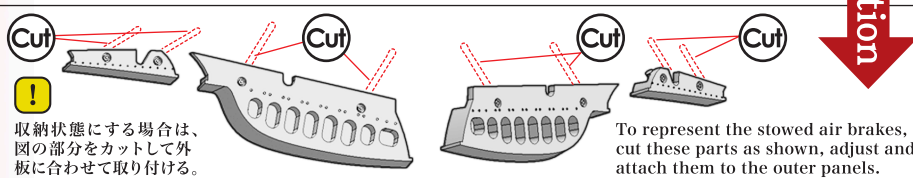
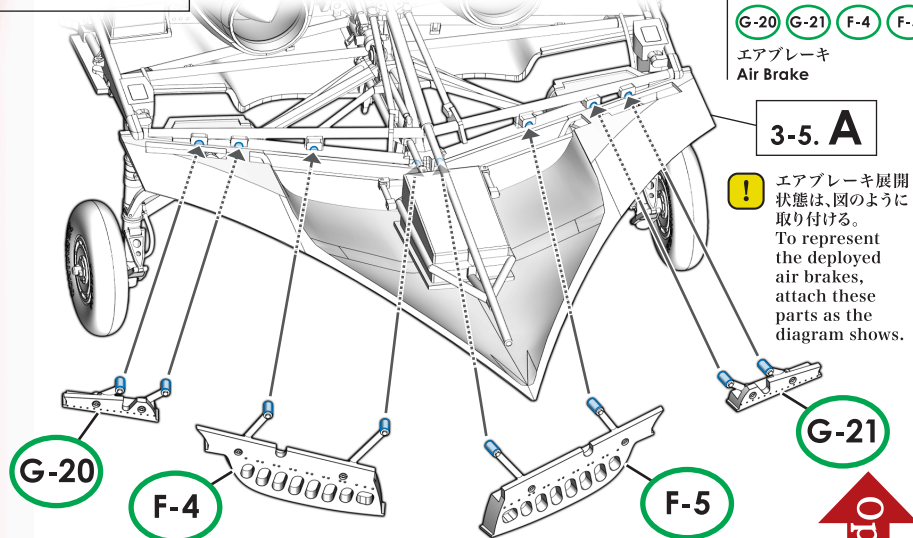
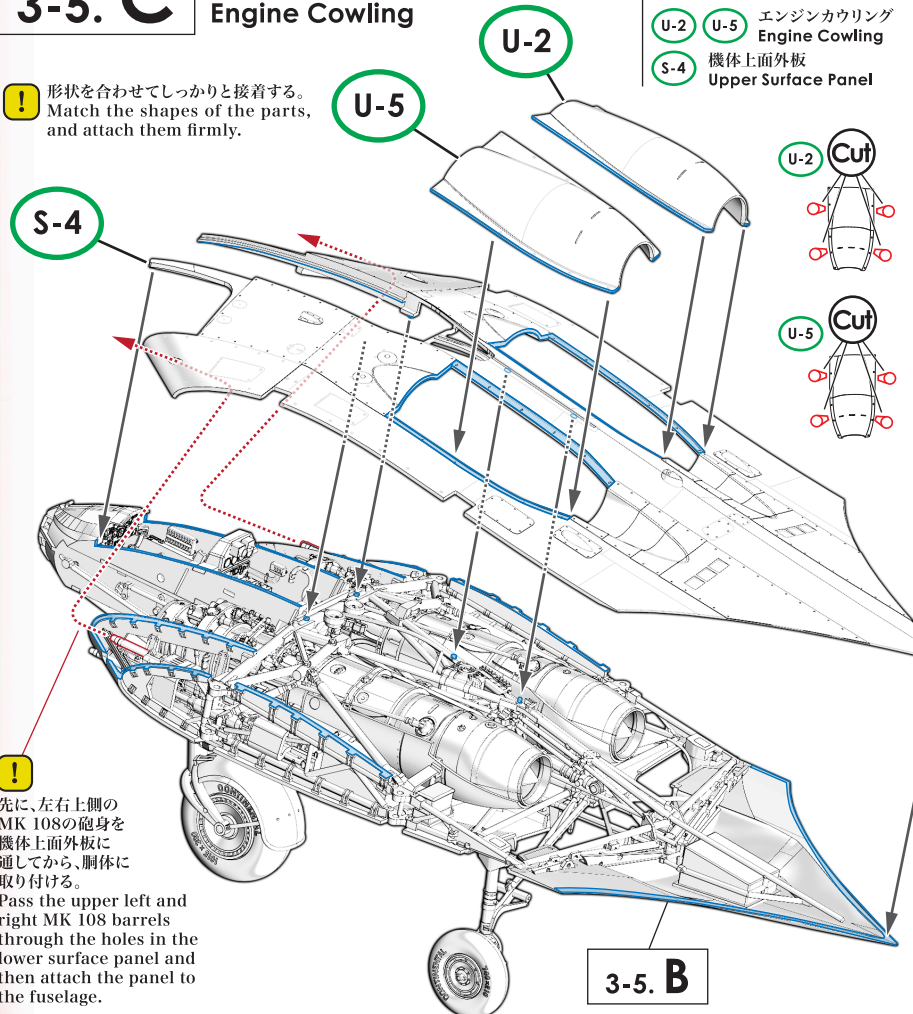


3-5. B エアブレーキ Air Brake



3-5. C エンジンカウリング Engine Cowling

形状を合わせてしっかりと接着する。
Match the shapes of the parts,
and attach them firmly.

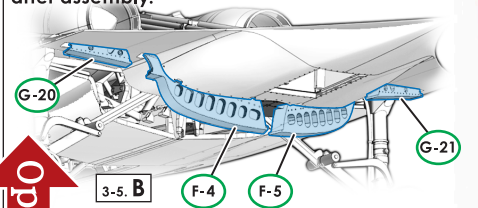


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

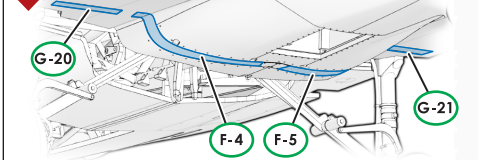
エンジンカウリング
Engine Cowling

機体上面外板
Upper Surface Panel

エアブレーキ展開状態 / Air Brake Deployed



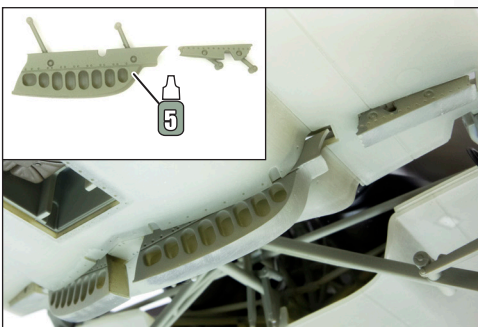
エアブレーキ収納状態 / Air Brake Stowed



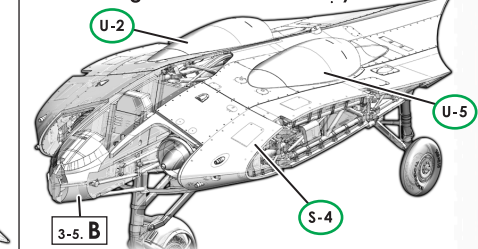
SWS-Design-Concept

現代においてもジェット戦闘機に装備されることがあるエアブレーキは、エンジン出力を絞ることなく速度を落とすために使用する。減速のためにエンジン出力を落としてしまうと再加速に時間がかかり、戦闘において不利になることを防ぐための装置である。スロットル操作に対して加速が緩慢だった Jumo 004 を装備している本機ならば尚のこと必要だった装置の一つだ。この点ではエアブレーキ未装備だった Me 262 よりも優れているといえる。

Air brakes, which are often fitted to current jet planes, are used to decrease speed without decreasing the engine power. When jet engine power is lowered, due to its response speed it will take some time to spool up, which may be a disadvantage in combat. Air brakes are used to prevent this disadvantage. The Horten needs such devices because the Jumo 004 engine increases its power very slowly in response to throttle operation. In light of this, the Horten may be regarded superior to Me 262, which is not equipped with air brakes.

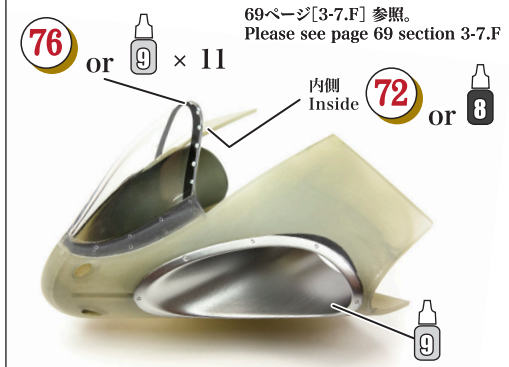
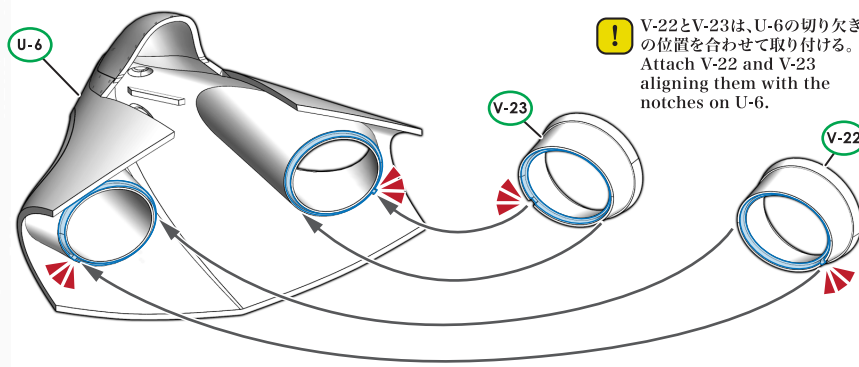
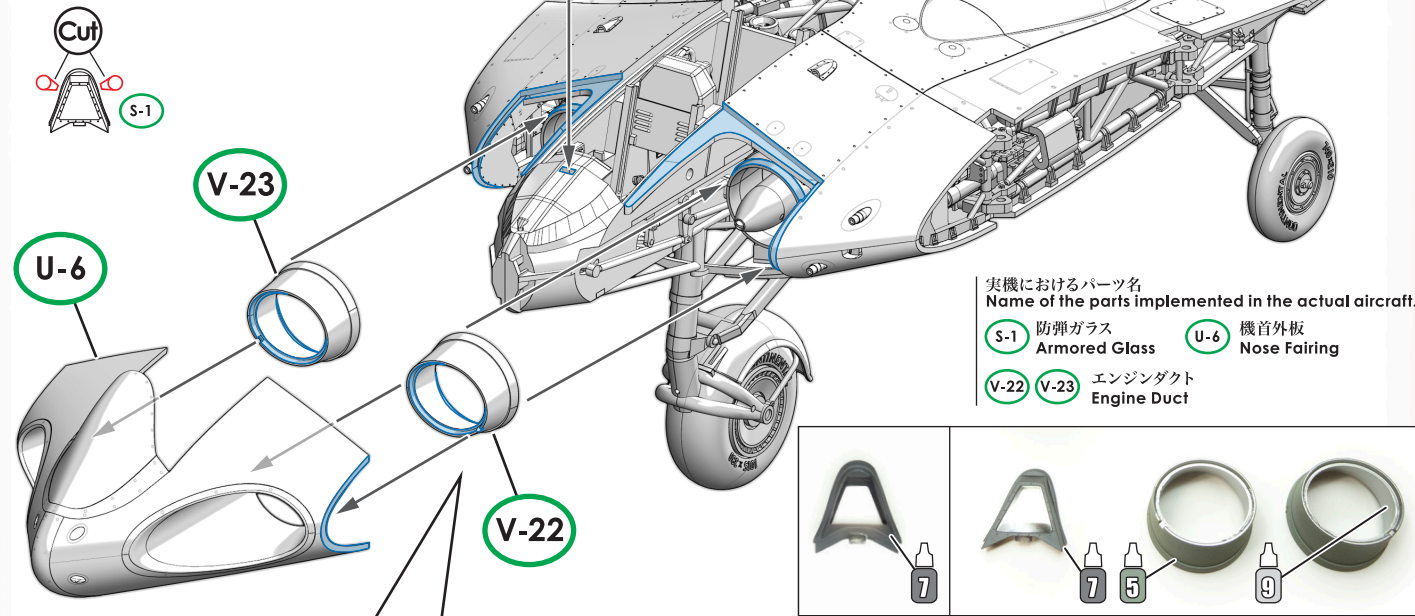


各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.

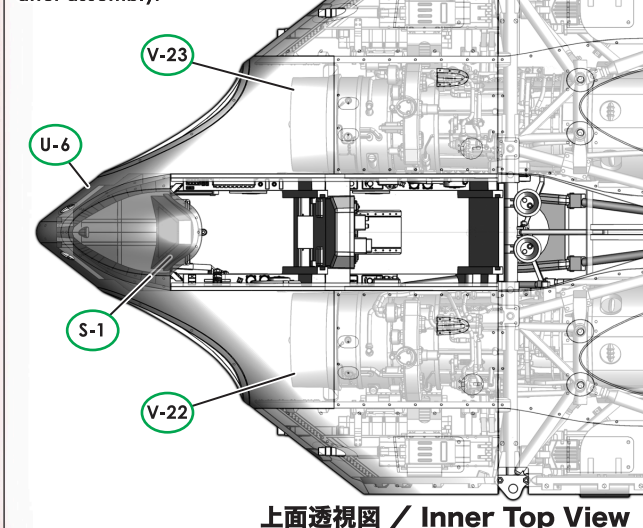


3-5. D 機首外板とウインドシールド Nose Fairing and Windshield

先にS-1を機体に取り付けてから、
U-6とV-22、V-23を取り付ける。
First, attach S-1 to the
fuselage, then attach U-6,
V-22, and V-23.



各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



写真の外板は、サンプルパーツ
で製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts.
Actual product may differ.