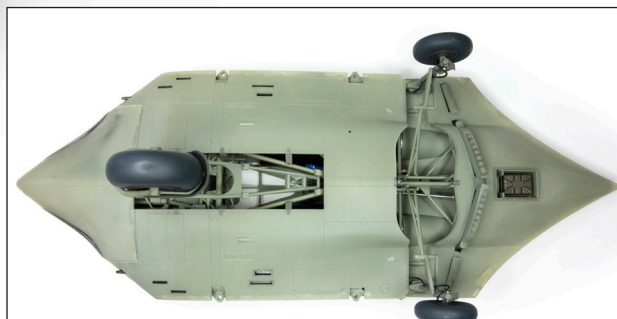


下記写真は、3-5.を項目ごとに組み立てた状態を示しています。
The photographs below illustrate the completed parts of chapter 3-5.



正面写真 / Front View



底面写真 / Bottom View



上面写真 / Top View

写真の外板は、サンプルパーツ
で製品のものとは異なります。
The pictures show sample parts.
Actual product may differ.

Option



Ho 229 V3

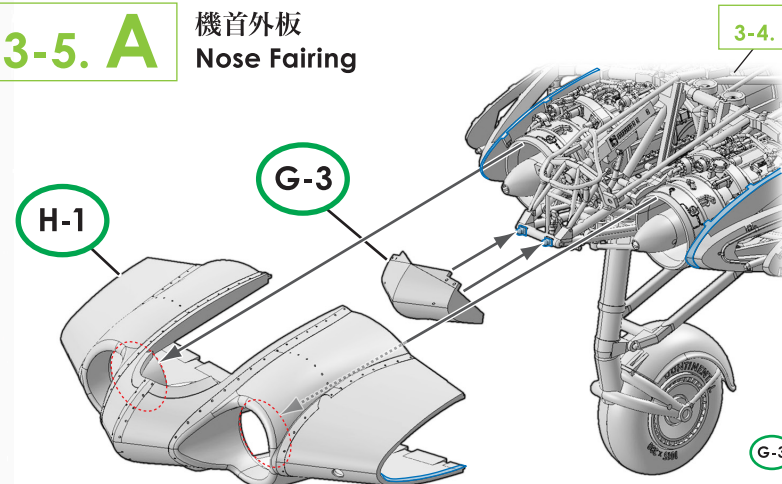
Teil
3-5.

単座昼間戦闘機型
Single-seater day fighter model

Teil 3-5. を、ここから組み立てます。
Teil 3-5. starts from here.

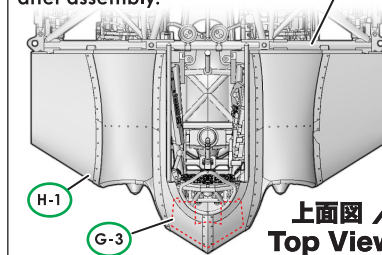
3-5. A

機首外板
Nose Fairing



3-4. F

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly.



上面図 /
Top View

実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

H-1

機首外板
Nose Fairing

G-3

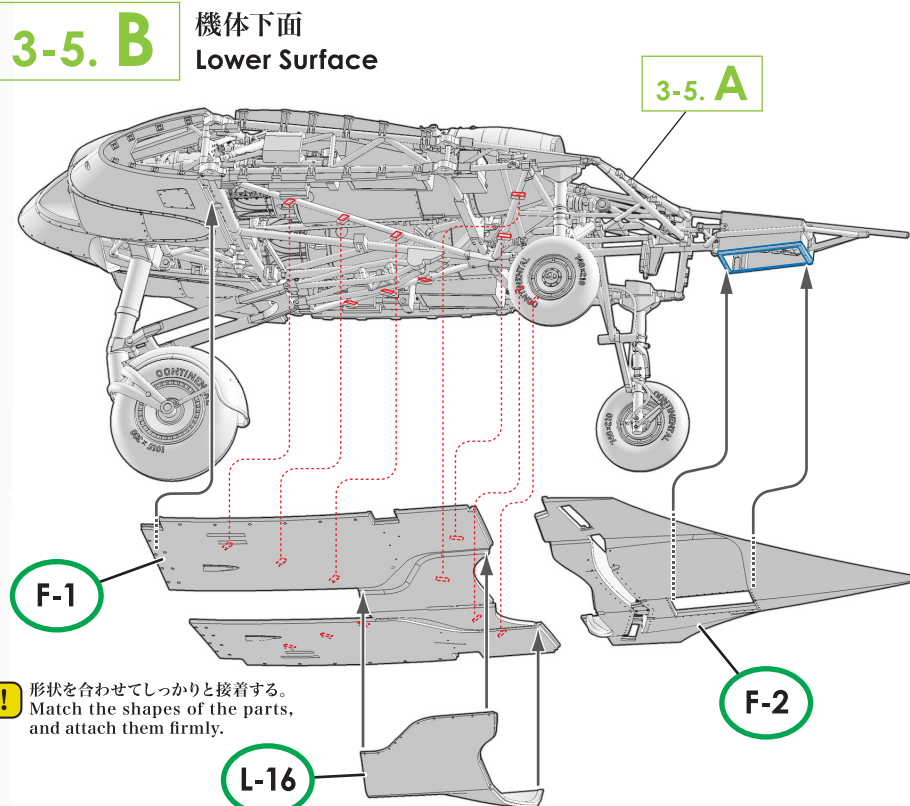
防弾板
Armor Plate

写真の外板は、サンプル
パーツで製品のものとは
異なります。
The pictures show
sample parts. Actual
product may differ.



3-5. B

機体下面
Lower Surface



3-5. A

SWS-Design-Concept

機体下面にフェアリングが取り付けられて
いる。主脚収納時に主輪が機体下面に飛び
出した位置に来てしまう為、主脚収納庫下
面は大きく機体下面に張り出している。その
張り出しと、同様に張り出している前脚収納
庫下面を滑らかに結ぶ形で有機的にカバー
している。このカバーはあくまでフェアリ
ングであり、機体下面そのものではない。
A fairing is attached to the lower
surface of the aircraft. This is
needed because when the main
landing gears are retracted they
protrude from the fuselage and thus
the landing gear doors also protrude
from the lower surface of the aircraft.
This stretch covers organically the
doors of the nose landing gear bay
which is also sticking out. This cover
is just a fairing, not the bottom of the
aircraft itself.

実機における
パーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

F-1

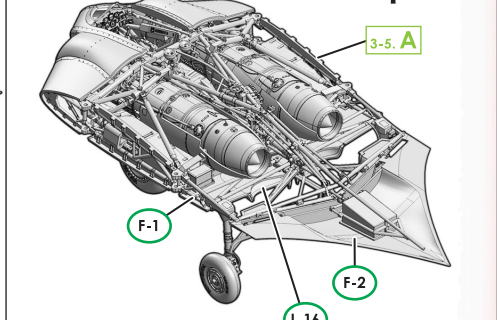
F-2

機体下面外板
Lower Surface
Panel

L-16

下面フェアリング
Lower Fairing

各パーツ接着位置
Parts configuration
after assembly. 上面図 /
Top View



! 形状を合わせてしっかりと接着する。
Match the shapes of the parts,
and attach them firmly.