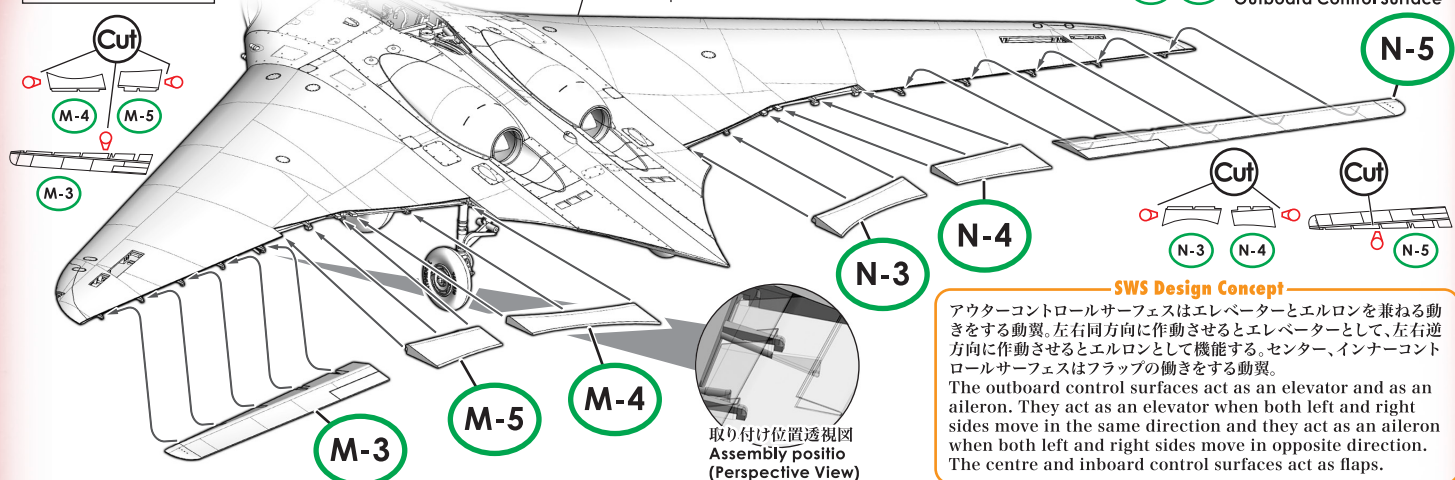


3-6. E コントロールサーフェス Control Surfaces

3-6. D

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
N-3 M-4 インナーコントロールサーフェス
Inboard Control Surfaces

N-4 M-5 センターコントロールサーフェス
Center Control Surface
N-5 M-3 アウターコントロールサーフェス
Outboard Control Surface



SWS Design Concept

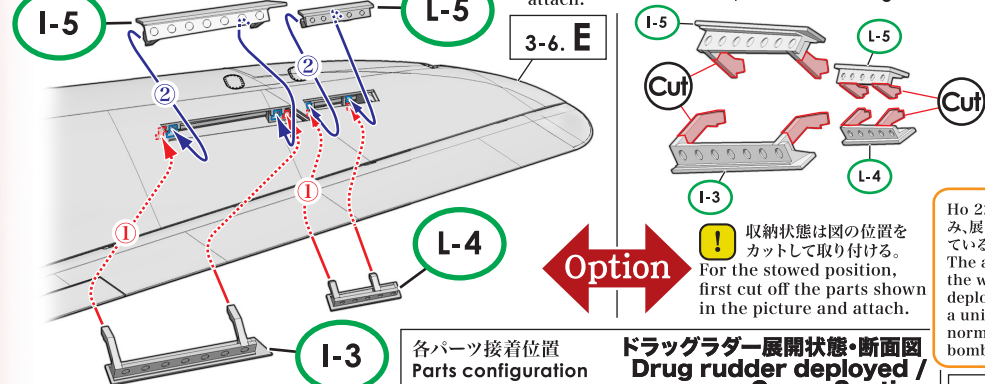
アウターコントロールサーフェスはエレベーターとエルロンを兼ねる動きをする動翼。左右同方向に作動させるとエレベーターとして、左右逆方向に作動させるとエルロンとして機能する。センター、インナーコントロールサーフェスはフラップの働きをする動翼。
The outboard control surfaces act as an elevator and as an aileron. They act as an elevator when both left and right sides move in the same direction and they act as an aileron when both left and right sides move in opposite direction. The centre and inboard control surfaces act as flaps.

3-6. F ドラッグラダー (右翼) Drag Rudder (Right)

3-6. E

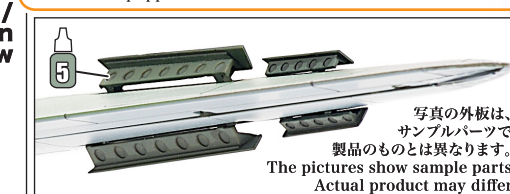
展開状態か収納状態のどちらかを選択して取り付ける。
Choose one of the two positions: deployed or stowed, and then attach.
! 展開状態は、矢印の番号順に下面パーツから取り付ける。下面のパーツは取り付け位置が見えにくいので、上面開口部から見ながら取り付ける。
For the deployed position, start attaching with the lower surface parts following the arrows order. As it is difficult to see where the parts attach, please attach them by looking through the openings in the upper surface.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.
! 下面も上面と同じように取り付ける。
Attach the lower surface parts in the same way as the upper surface ones.



SWS Design Concept

Ho 229 ではドラッグラダーを両翼上下面に展開することで空気抵抗を生み、展開した側の翼を減速させる金属部品。有尾翼機ではラダーが受け持っている機能である。ノースロップ B-2 爆撃機も同様の機構を持っている。The air brake on the Ho 229 is a metal part used to slow down the wing when deployed, and it increases air resistance by deploying the drag rudders on both sides of each wing. This is a unique feature of tailless aircraft, which performs the normal function of the rudder. For instance, the Northrop B-2 bomber is equipped with the same feature.

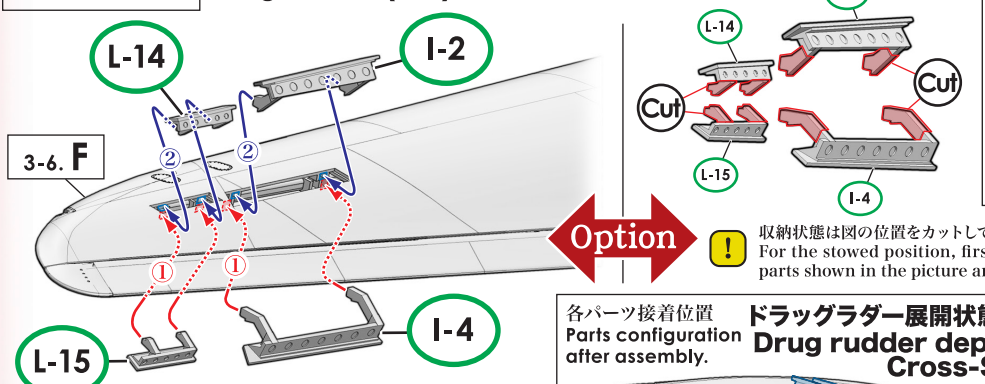


3-6. G ドラッグラダー (左翼) Drag Rudder (Left)

3-6. F

展開状態か収納状態のどちらかを選択して取り付ける。
Choose one of the two positions: deployed or stowed, and then attach.
! 展開状態は、矢印の番号順に下面パーツから取り付ける。下面のパーツは取り付け位置が見えにくいので、上面開口部から見ながら取り付ける。
For the deployed position, start attaching with the lower surface parts following the arrows order. As it is difficult to see where the parts attach, please attach them by looking through the openings in the upper surface.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.
! 下面も上面と同じように取り付ける。
Attach the lower surface parts in the same way as the upper surface ones.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
I-2 I-4 L-14 L-15 ドラッグラダー
Drag Rudder



Teil 3-7.

Abschließende Bauschritte 最終機装 / Final Outfitting

Teil 3-6. では両翼部の組み立てを解説しています。
3-6. Wings Assembly.

下記写真は、組み立てと塗装が終了した完成状態を示しています。
The picture below shows a completely assembled and painted kit.

Option
組立選択
Assembly
Option

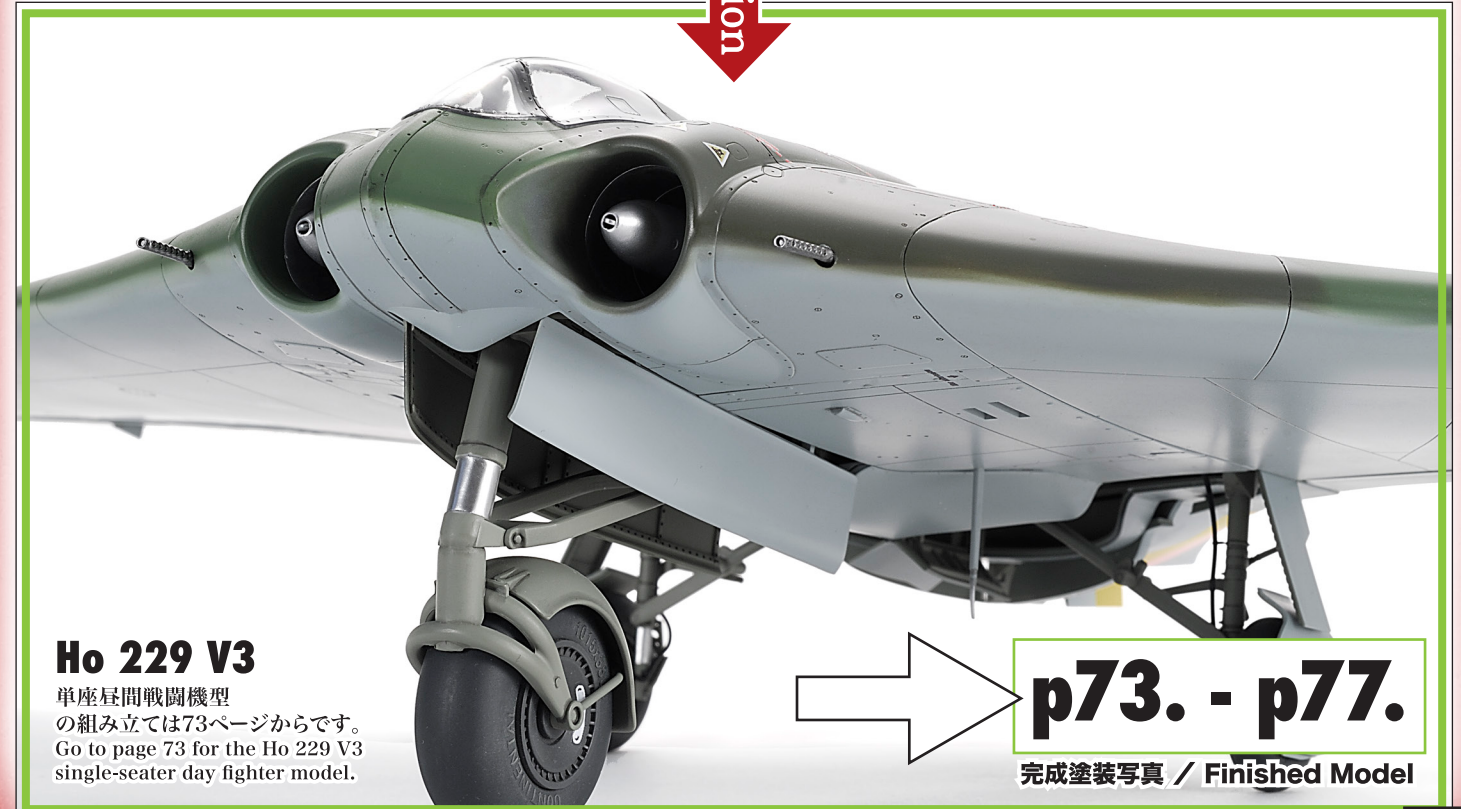


Ho 229 B

複座夜間戦闘機型
の組み立てです。
For the Ho 229 B two-seater
night fighter model.

p66. - p72.

完成塗装写真 / Finished Model



Ho 229 V3

単座昼間戦闘機型
の組み立ては73ページからです。
Go to page 73 for the Ho 229 V3
single-seater day fighter model.

p73. - p77.

完成塗装写真 / Finished Model