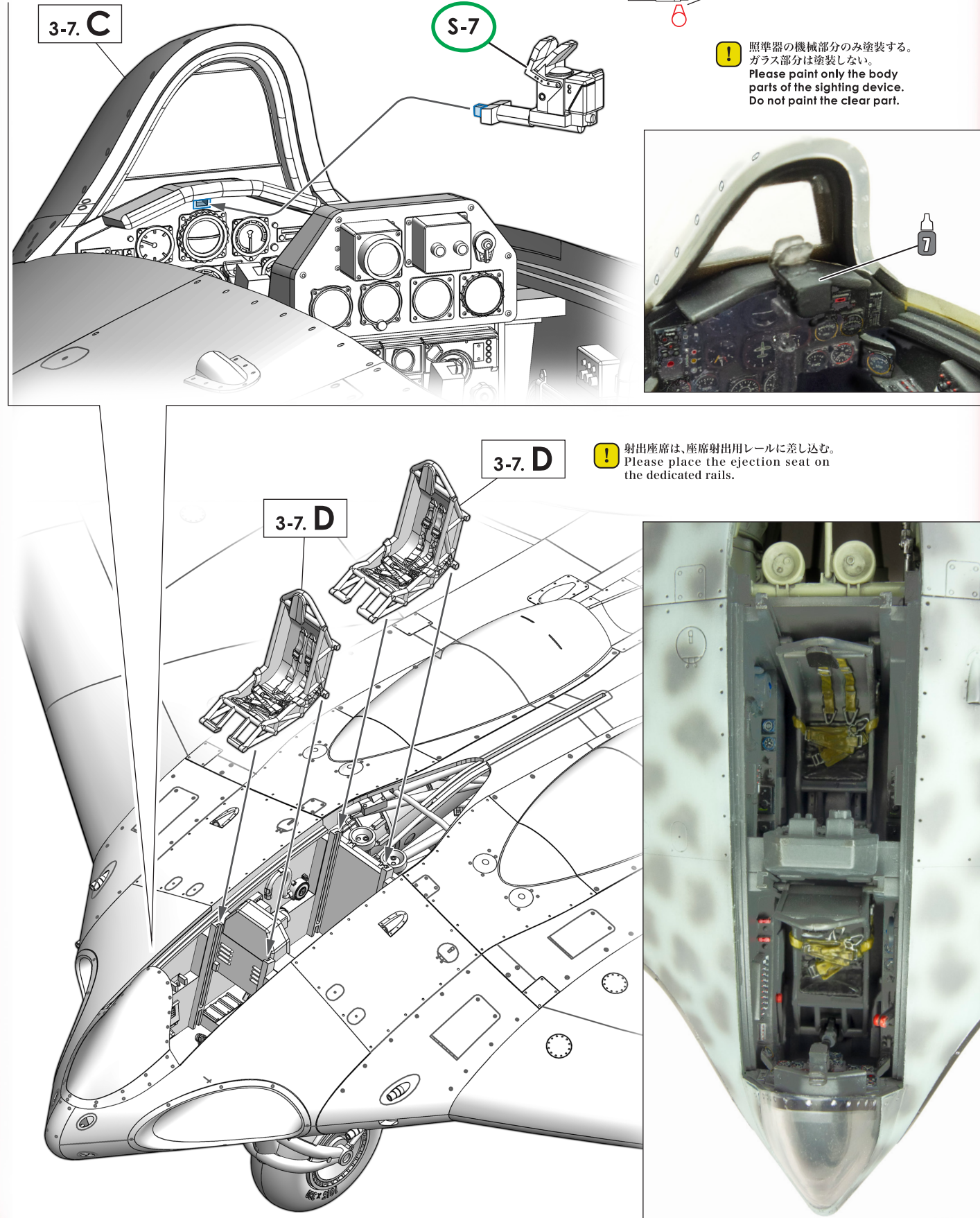


3-7. E

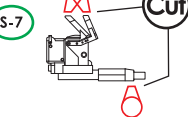
照準器と射出座席
Gun Sight and Ejection Seat



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

S-7 Revi 16 照準器
Revi 16 Gun Sight

照準器の機械部分のみ塗装する。
ガラス部分は塗装しない。
Please paint only the body
parts of the sighting device.
Do not paint the clear part.



射出座席は、座席射出用レールに差し込む。
Please place the ejection seat on
the dedicated rails.



3-7. F

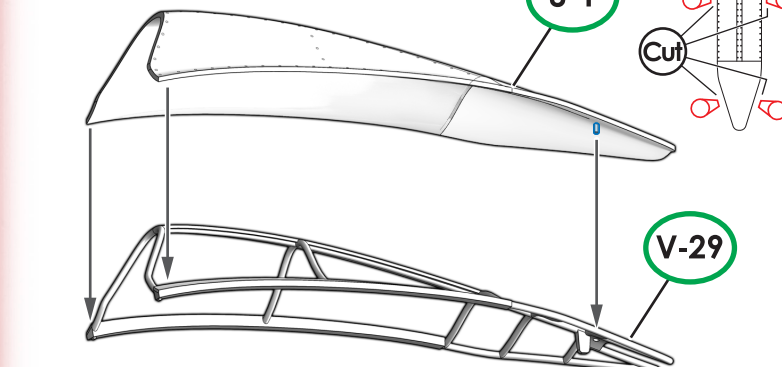
キャノピー
Canopy

U-1は、裏面に塗装(帯部分はデカールで再現可能)後に表面を付属の
マスキングシールを使用してガラス面を塗り分ける。(79ページ参照)
For U-1, paint the back side first (the stripe can be
recreated with a decal). Then, paint the glass surface
using the mask sheet included in the kit (see page 79).

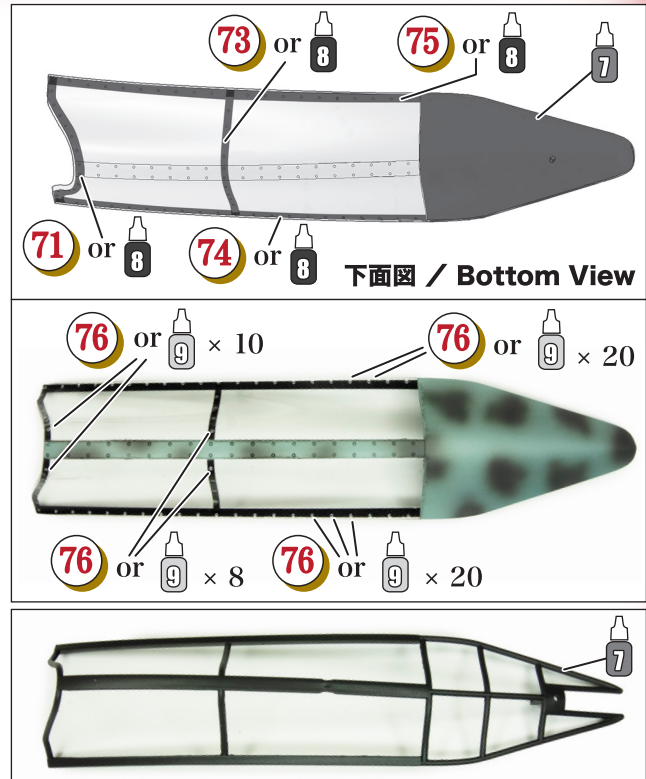
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

U-1 キャノピー
Canopy

V-29 キャノピーフレーム
Canopy Frame



このキャノピーは、出来るだけ滑らかになるように設計されたArado Ar 234と同様な構造を持つ。プレキシガラスの透明パネルが薄いゴム製のライナーを挟んで、内部の管状フレームに金属の留め具で取り付けられている。SWSでは、この透明パネル裏側のライナーと、表側の金属の留め具をデカールで再現出来る。
This canopy has a similar structure to the Arado Ar 234, designed to be as smooth as possible. The transparent plexiglass panels are attached to the internal tubular frame with metal fasteners, sandwiched between thin rubber liners. With this SWS model, you can recreate the liners on the back of the transparent panels and the metal fasteners on the front using decals.



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

