



造形村・SWS 設計コンセプト ZOUKEI-MURA SWS Design Concept

●ここでご紹介したSWSキットのコンセプトは、ほんの一例です。制作が決定いたしました「造形村コンセプト」に詳しく掲載の予定です。(注:一般書店では販売しておりません。SWS取り扱い店にてご確認ください。)
You will also find the detailed information for other variations in the "ZOUKEI-MURA Concept Note SWS Bf 109" plan to be released. (Note: ZM Concept Notes are not sold in your local bookstore. Please inquire your nearest SWS retailer.)

●主翼 / Wing

全金属製の機体で、エルロンとエレベーターは布張り。自動前縁スラット付きカンチレバー(片持ち)式。フラップは操縦席左側の大型トリムホイールで手動制御され、主翼内側には冷却用ラジエーターフラップとして機能する「クラムシェル」セクションも組み込まれていた。可動式尾翼は、操縦席左側の大型トリムホイールで手動調整可能であった。
All-metal airframe with fabric-covered ailerons and elevators. Cantilever type with automatic leading-edge slats. The flaps were manually-controlled by a large trim wheel on the left side of the pilot's seat and also incorporated a "Clamshell" section at each wing root that served as a coolant radiator flap. The movable tail plane could be adjusted manually by a second large trim wheel on the left side of the pilot's seat.

●脚部 / Landing Gear

降着装置は、油圧式で660×160mmの車輪を持つ全収納式。尾輪は非収納式で350×135mmの車輪を持つ。
hydraulically-operated and fully-retractable with 660 × 160 mm wheels. Non-retractable fully-castering tail undercarriage with 350 × 135 mm wheel.

●コックピット装甲 / Cockpit Armour

座席の後ろに8mmの鋼板、パイロット頭部直後に10mmの鋼板、燃料タンク後方の第2隔壁にはアルミ合金を30枚重ねた22mmの防弾板が装備されている。ウインドシールド中央は積層の90mm防弾ガラス。
Cockpit armour: 8 mm steel plate behind the seat, A 10mm steel plate is installed directly behind the pilot's head, and a 22mm bulletproof panel made of 30 layers of aluminum alloy is mounted on the second bulkhead behind the fuel tank. The center of the windshield features 90mm laminated bulletproof glass.

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたら注目ください。The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

フィニッシャー・アドバイス Master Advice

説明書本文中に、完成品製作者(フィニッシャー)よりのアドバイスがあります。Throughout this manual, there are tips from our master builder who assembles and paints our display models.

No.25 *Messerschmitt* 1/32 Bf 109 G-4 メッサーシュミット G-4 Bf 109 G-4

●燃料容量 / Fuel Capacity

コックピットの後ろと下にあるL字型の内部燃料タンクに400リットルの燃料を搭載し、航続距離は725km、300リットルの外部燃料タンクを追加することにより1,200km以上まで延長することができる。400-litres of fuel in the L-shaped internal fuel tank located behind and below the cockpit giving a range of 725 km. This capacity could be extended with a 300-litres external fuel tank increasing the range to 1,200 km.

●プロペラ / Propeller

プロペラは、VDM 9-12087 A可変ピッチ3枚羽根の金属製プロペラで、直径は3,000mm。
VDM 9-12087 A variable-pitch three blade metal propeller with the diameter of 3,000 mm.

●図は「Bf 109 G-4 "ブラック 1"」です。
Illustration is of the Bf 109 G-4 "Black 1".

●外観形状 / Exterior Shape

Bf 109のエンジンは非常に強力なトルクを持っていたため、車輪間隔の短さと相まって、離陸時に尾部がぶれることがあった。この現象を打ち消すため、尾翼とラダーは上から見ると翼断面が非対称になっている。
The Bf 109 engine had a very powerful torque, which combined with the narrow-track undercarriage caused the tail to swerve during take-off. In order to counteract this effect, the tail fin and rudder were asymmetrical with an aerofoil cross-section when viewed from above.

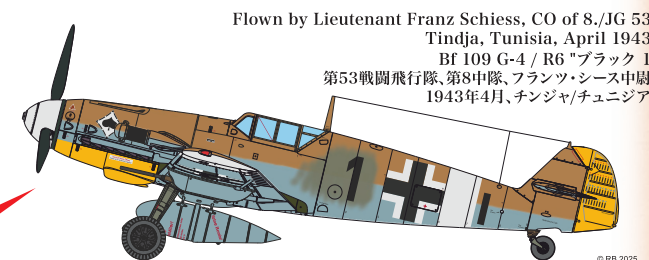
重要!! 必ず確認してください!!
Important!!
Check this first!!

★本キットは通常の組み立てにより「Bf 109 G-4 "ブラック 1"」を再現します。また、一部のパーツの組み替えとデカールと合わせた塗装により「Bf 109 G-4 "ダブルシェvron"」も再現可能。「ダブルシェvron」を選択した際は、**[D8]**の表示のある場合のみ、その項目に従って組み立ててください。その他の組み立ては両機とも同じです。
★This kit replicates Bf 109 G-4 "Black 1" with normal assembly procedure. You can also make Bf 109 G-4 "Double Chevron" by changing some parts and decals in the kit. If you choose "Double Chevron", please assemble according to the procedure marked **[D8]** in the instruction. Other assembly is the same for both aircraft.

各組み立て項目の難易度設定: Skill Level for Each Assembly Section

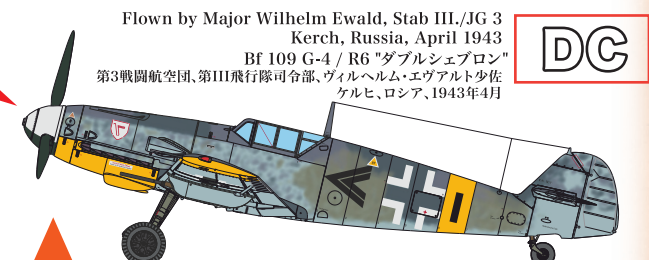
レベル Level 1	[!] = 0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	[!] = 1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	[!] = 3以上 / Three or more	仮組みを行いパーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

Bf 109 G-4 "Black 1"



Flown by Lieutenant Franz Schiess, CO of 8./JG 53
Tindja, Tunisia, April 1943
Bf 109 G-4 / R6 "ブラック 1"
第53戦闘飛行隊 第8中隊、フランツ・シース中尉
1943年4月、チンジャ/チュニジア

Bf 109 G-4 "Double Chevron"



Flown by Major Wilhelm Ewald, Stab III./JG 3
Kerch, Russia, April 1943
Bf 109 G-4 / R6 "ダブルシェvron"
第3戦闘航空団、第III飛行隊司令部、ウィルヘルム・エヴァルト少佐
ケルヒ、ロシア、1943年4月

DC "ダブルシェvron"に組み立てる場合は、この項目通りに組み立てます。その他の組み立ては"ブラック 1"と同じです。次のページに注意。
To build "Double Chevron", follow the instructions in this section. Other assembly is the same as for "Black 1". Note the next page.

page 30. [Preparation I.],
page 32. [3-3.D],
page 48. [3-4.T],
page 58. [3-5.H],
page 68. / 69. [Painting and Decals]

●航空無線 / Radio

航空無線はFuG 16無線機、38.5~42.3MHzの帯域で使用される。Bf 109はFuG 25a IFF (敵味方識別用)トランスポンダを装備していた。
FuG 16 wireless telephone, broadcasting on 38.5 to 42.3 MHz. The Bf 109 was also equipped with a FuG 25a IFF [Identification Friend or Foe] transponder.

3-1.
Engine

3-2.
Cockpit

3-3.
Fuselage

3-4.
Wings and
Landing Gear

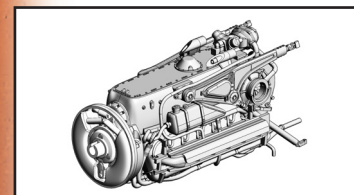
3-5.
Final
Outfitting

4.
Painting
and Decals

5.
Parts List

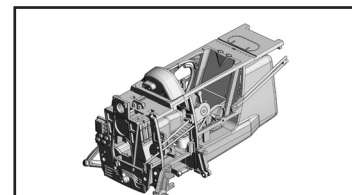
各Teilごとの項目 (A~) 順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

Teil 3-1.



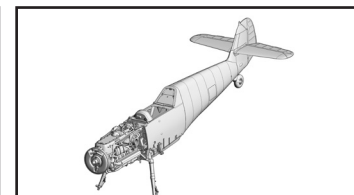
Engine ▶ 7.

Teil 3-2.



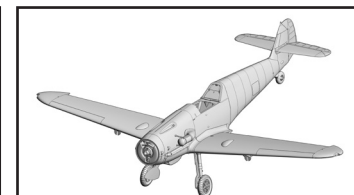
Cockpit ▶ 21.

Teil 3-3.



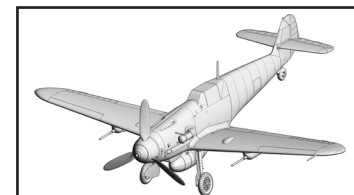
Fuselage ▶ 29.

Teil 3-4.



Wings and Landing Gear ▶ 38.

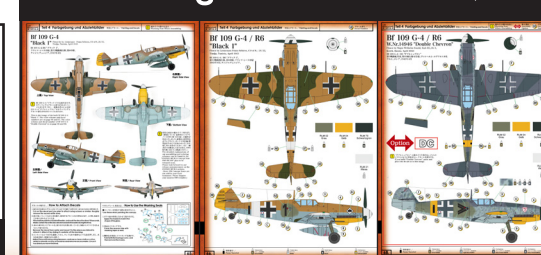
Teil 3-5.



Final Outfitting ▶ 52.

Teil 4

Painting and Decals ▶ 65.



Teil 5

Parts List ▶ 70.

