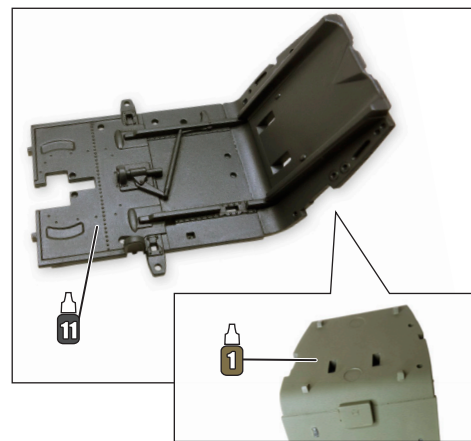
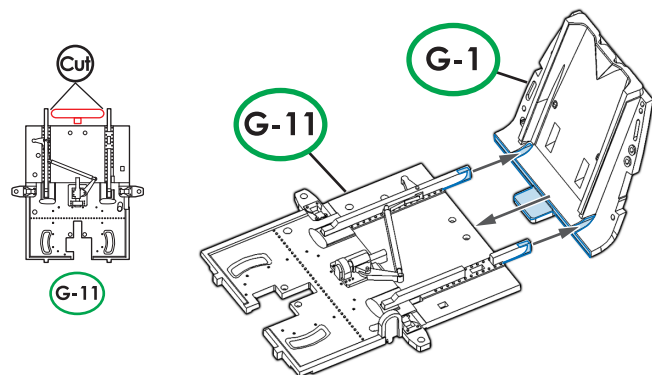


3-2. A

コックピットフロア Cockpit Floor

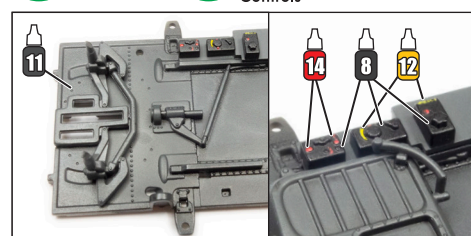
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- G-11 コックピットフロア
Cockpit Floor
- G-1 コックピット後部壁
Cockpit Back Wall

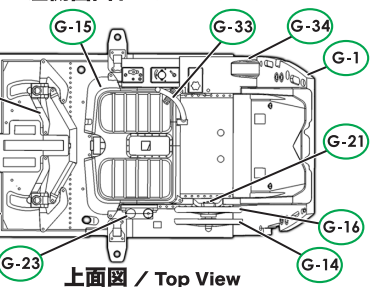
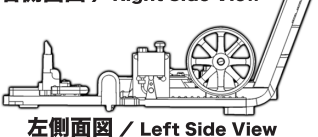
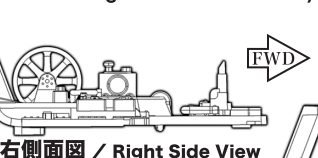


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-44 ペダル機構
Pedal Mechanism
- G-15 床
Floor
- G-33 ステアリングコラムロック
Steering Column Lock
- G-34 エレベーターリンクカバーと無線操作盤
Elevator Link Cover and Radio Controls

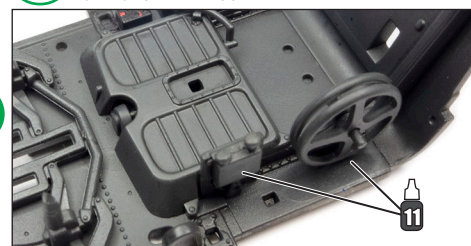


各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



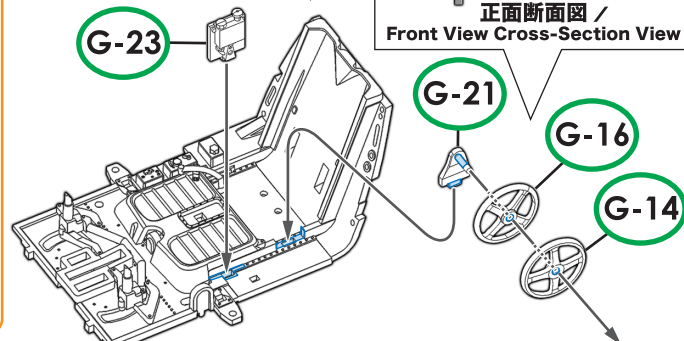
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-23 燃料プライミングポンプ
Fuel Priming Pump
- G-16 フラップ操作ホイール
Flaps Wheel
- G-14 フラップ操作ホイール
Flaps Wheel
- G-16 水平尾翼取り付け角操作ホイール
Tail Plane Trim Wheel



SWS Design Concept

パーツのG-14はフラップ操作ホイールで、G-16は水平尾翼取り付け角操作ホイールです。実機では、どちらも手で回して操作しますが、スプロケットホイールとチェーンで繋がっているの、ぐるぐる回るといったことはありません。パイロットが握っただけでどちらかが判別できるように、ホイールの断面が変えられています。もちろんSWSでも、その小さな断面の違いをパーツで再現しているの、パーツの順番や向きには注意してください。
G-14 is to control the flaps and G-16 is to adjust the tailplane trim. These wheels were connected to sprocket wheels that drove chains and they did not move freely. The shapes of the two wheels are different for easy recognizing which handle the pilot holds. SWS replicates even these small details.

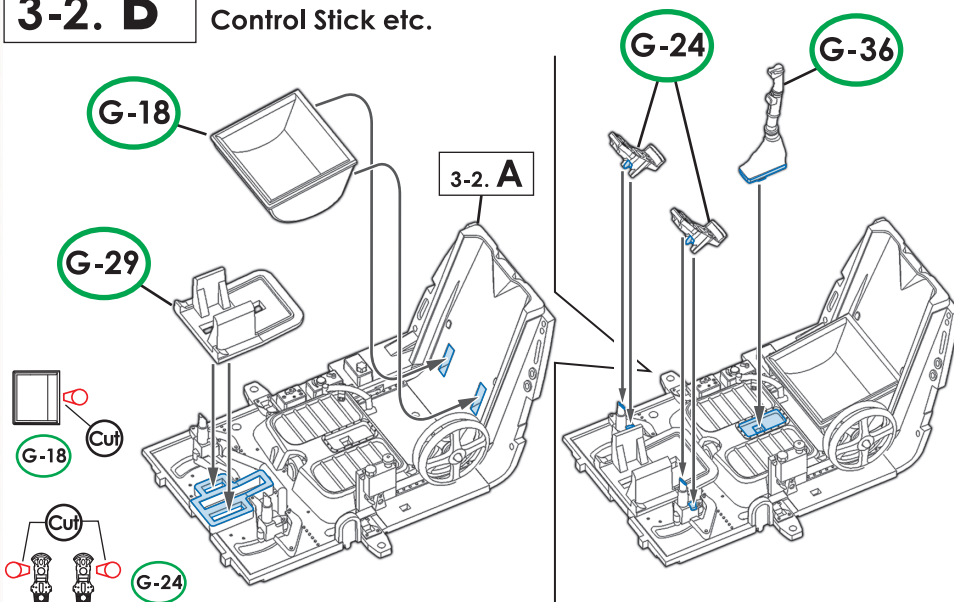


3-2. B

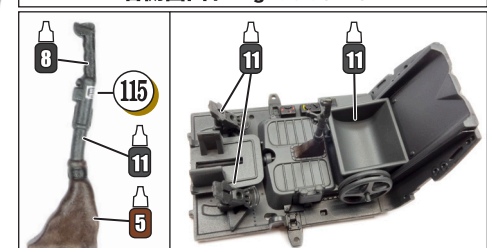
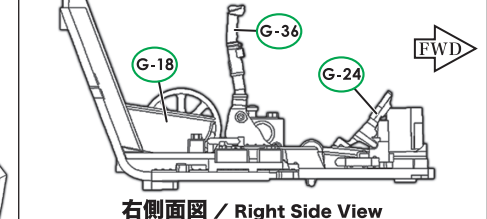
操縦桿など Control Stick etc.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-36 操縦桿
Control Stick
- G-24 ラダーペダル
Rudder Pedal
- G-18 座席
Seat



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

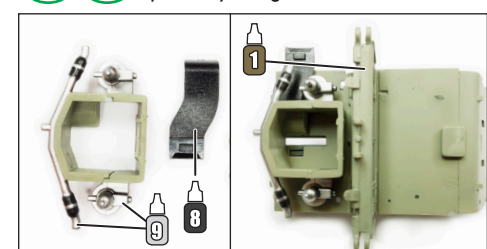
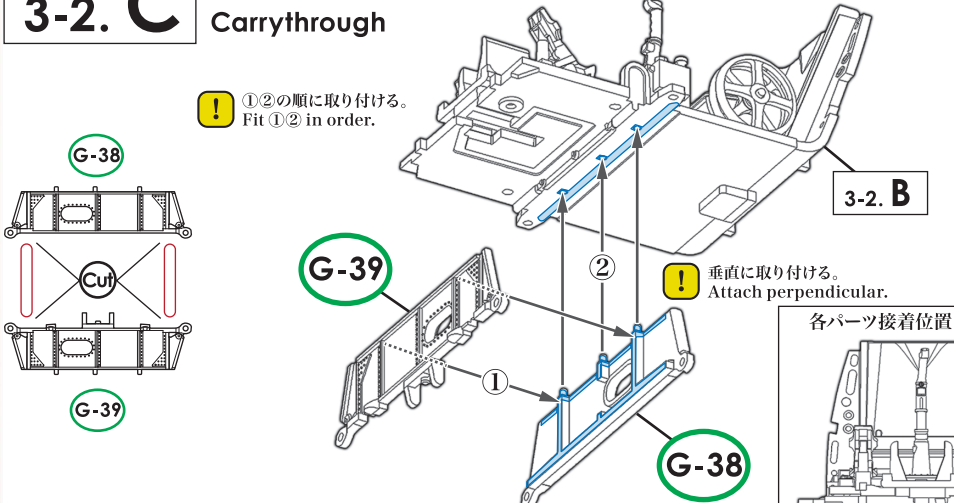


3-2. C

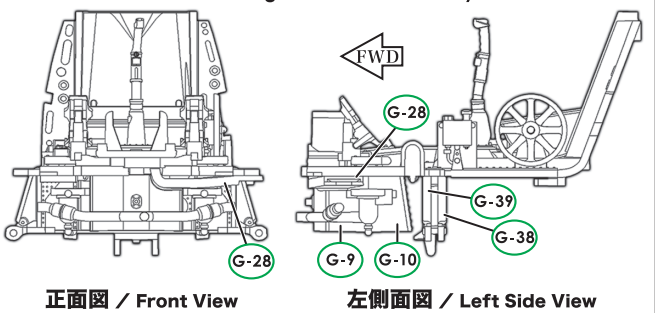
主翼桁キャリースルー Carrythrough

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-38 主翼桁キャリースルー
Spar Carrythrough



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-9 空襲英箱
Spent Ammunition Box
- G-28 MG 151 給弾シュート
MG 151 Ammunition Feed Chute

