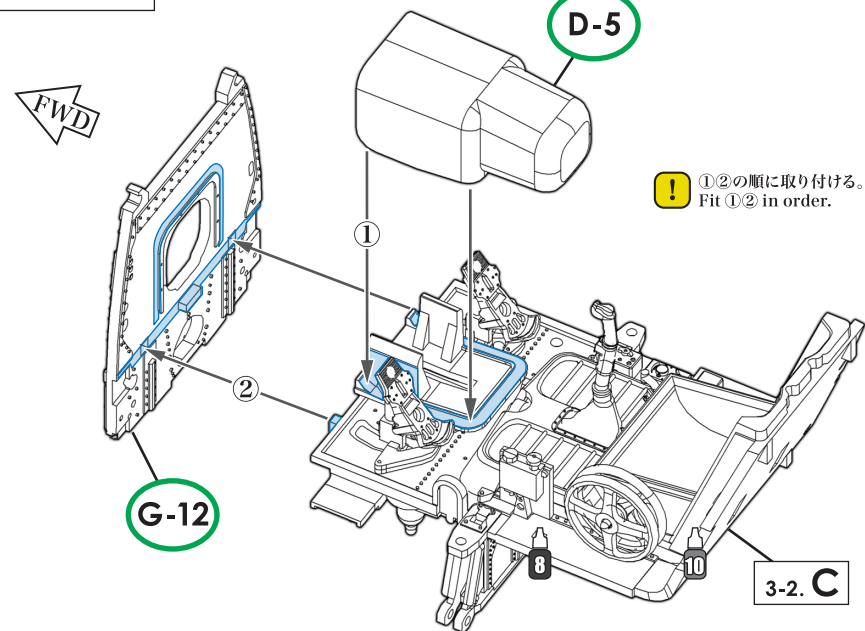
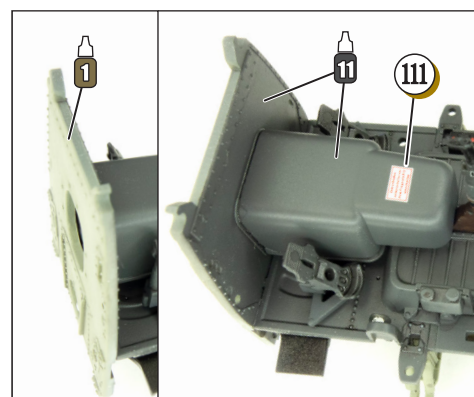


3-2. D モーターカノンカバー Motor-Cannon Cover

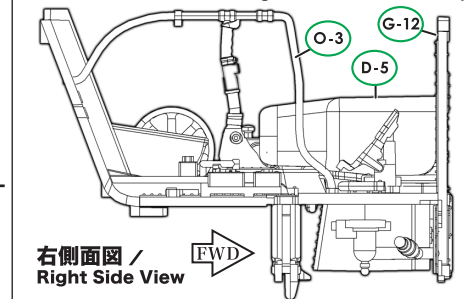


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

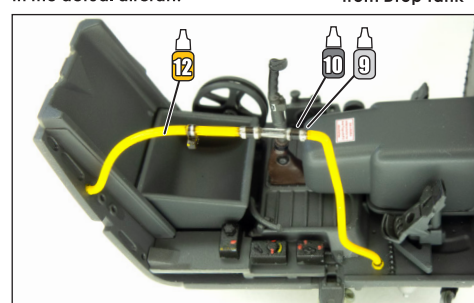
G-12 防火壁 Firewall
D-5 MG 151機関砲カバー MG 151 Cannon Cover



各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

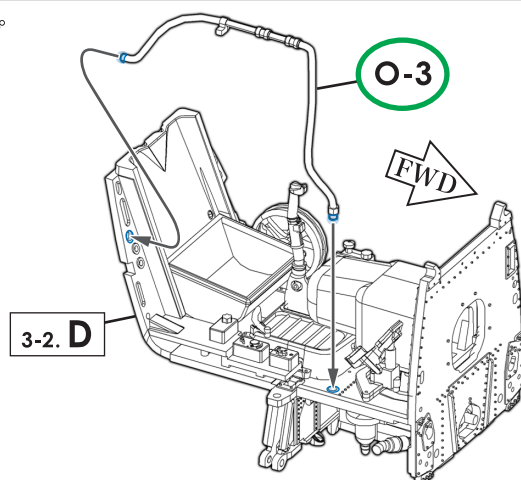


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

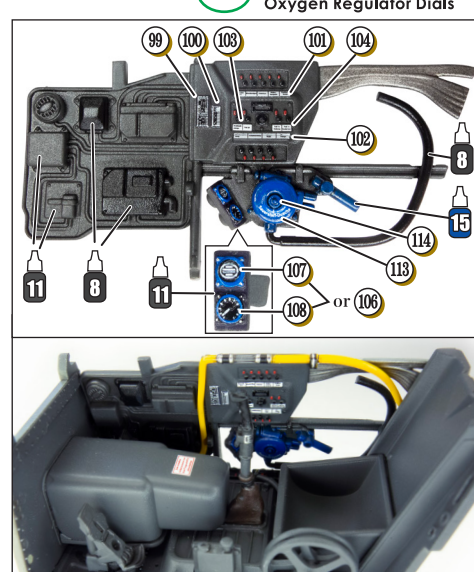


3-2. E 燃料移送パイプ Fuel Transfer Pipe from Drop Tank

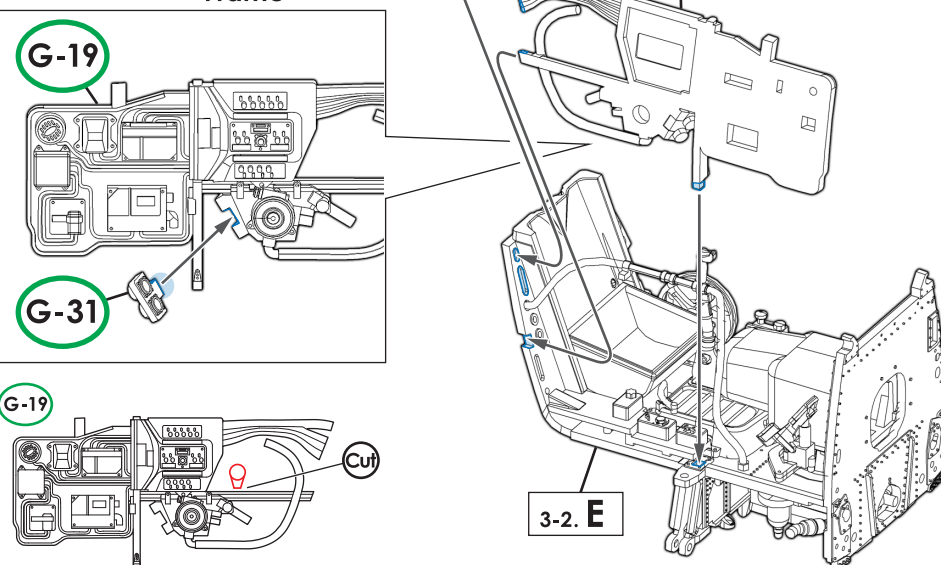
SWS Design Concept
コックピット右側にはドロップタンクからの燃料移送パイプがあり、途中が透明になっている。これは、ドロップタンクの配管に燃料残量計がなく、計器を使わずに目視でドロップタンク内が空かどうかを確認するためである。On the right side of the cockpit there is a pipe that transfers the fuel from the drop tank to the main fuel tank, which features a transparent section. This is to check visually if the drop tank is empty without using any instruments, as there is no fuel level gauge on the drop tank pipe.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

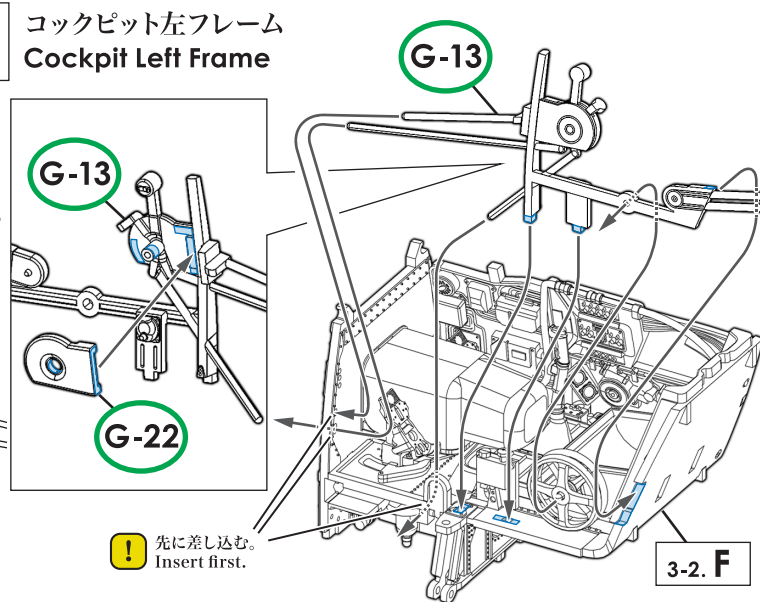
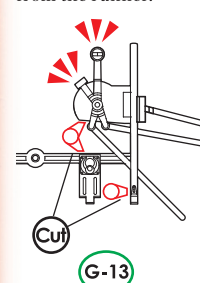


3-2. F コックピット右フレーム Cockpit Right Frame



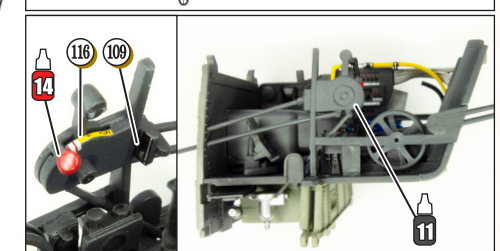
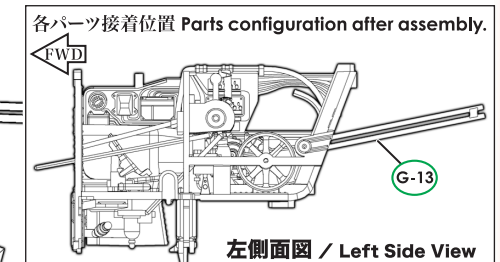
3-2. G コックピット左フレーム Cockpit Left Frame

! ランナー切り離しの際、欠損に注意する。Do not damage the parts when cutting from the runner.



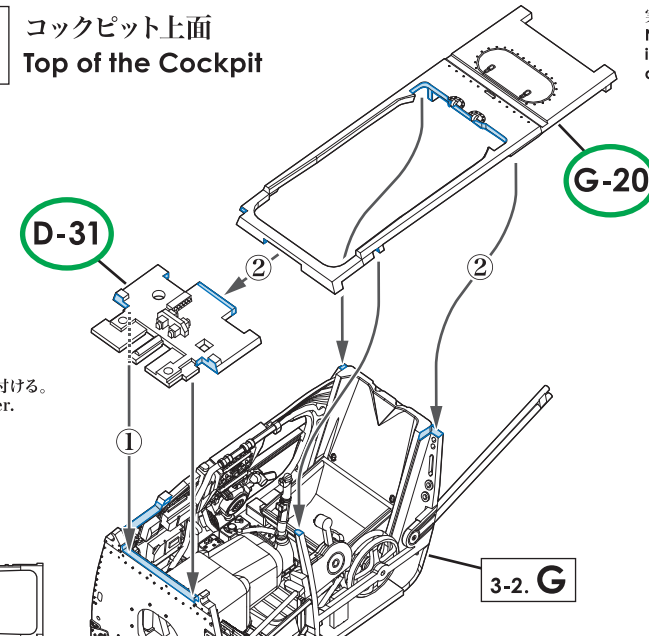
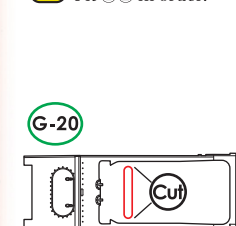
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

G-13 コックピット左フレーム Cockpit Left Frame
G-22 スロットルカバー Throttle Cover

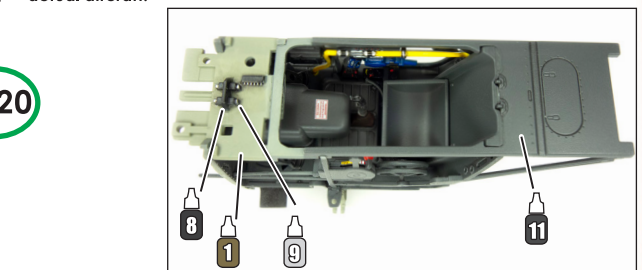


3-2. H コックピット上面 Top of the Cockpit

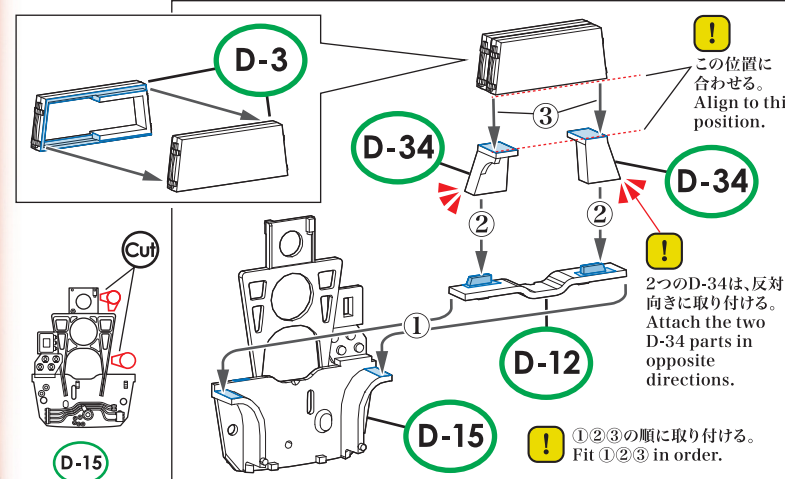
! ①②の順に取り付ける。Fit ①② in order.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.



3-2. I MG 17弾倉 MG 17 Ammunition Box



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

D-15 MG 17前面板 MG 17 Front Wall
E-34 スロットルレバーリンク Throttle Lever Link
D-3 MG 17弾倉 MG 17 Ammunition Box

