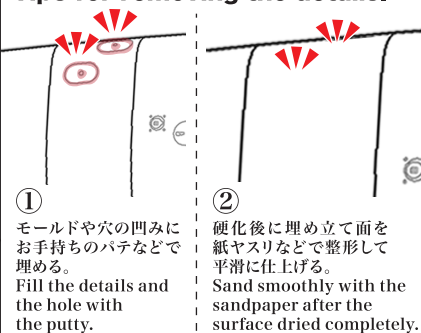


準備工作 Preparation



ランナー切り離しの際、欠損に注意する。
Do not damage the parts when cutting from the runner.

加工方法の一例 Tips for removing the details.



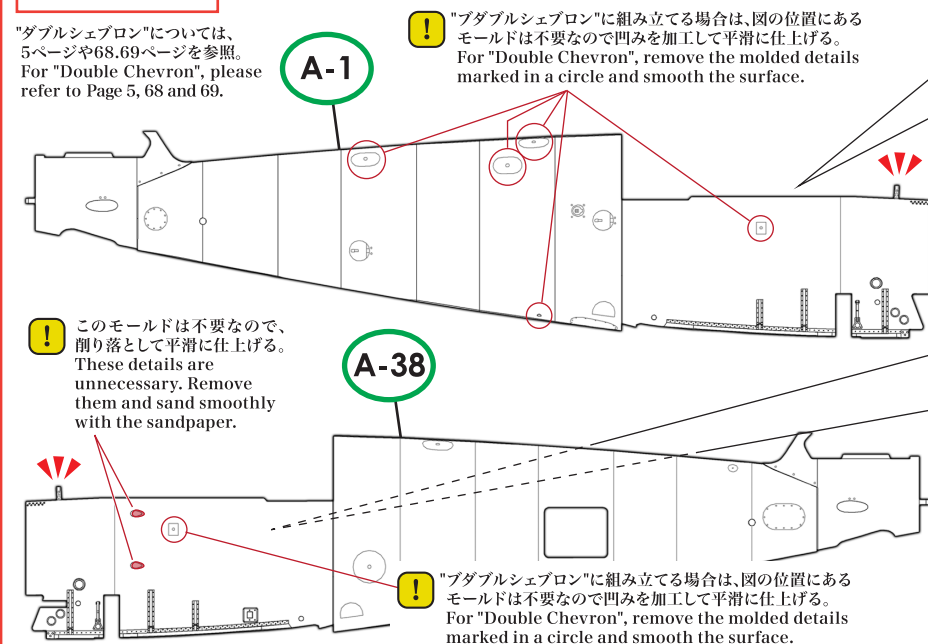
"ブラック 1"に組み立てる場合は、図の位置にあるモールドは不要なので凹みを加工して平滑に仕上げる。
For "Black 1", remove the molded details marked in a circle and smooth the surface.



DC

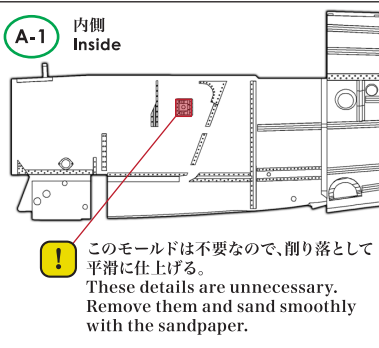
"ダブルシェvron"については、5ページや68,69ページを参照。
For "Double Chevron", please refer to Page 5, 68 and 69.

"ダブルシェvron"では、加工位置が異なる。
For "Double Chevron", the marked areas differ from the above.

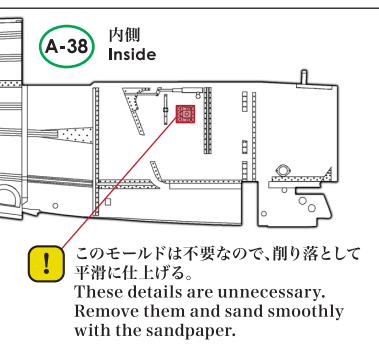


このモールドは不要なので、削り落として平滑に仕上げる。
These details are unnecessary. Remove them and sand smoothly with the sandpaper.

"ブダブルシェvron"に組み立てる場合は、図の位置にあるモールドは不要なので凹みを加工して平滑に仕上げる。
For "Double Chevron", remove the molded details marked in a circle and smooth the surface.



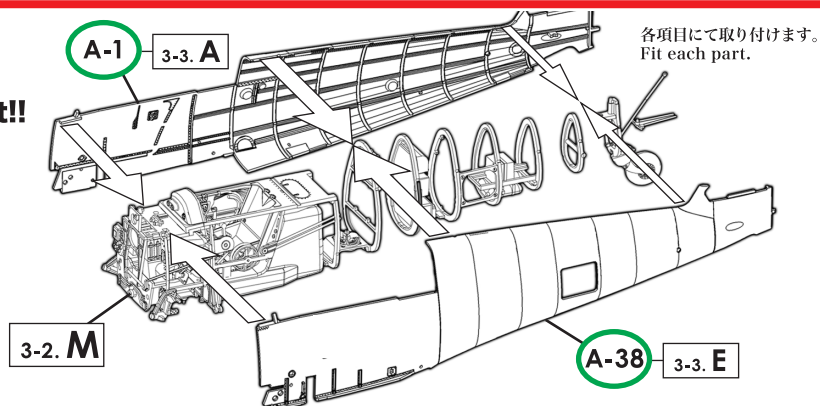
このモールドは不要なので、削り落として平滑に仕上げる。
These details are unnecessary. Remove them and sand smoothly with the sandpaper.



このモールドは不要なので、削り落として平滑に仕上げる。
These details are unnecessary. Remove them and sand smoothly with the sandpaper.

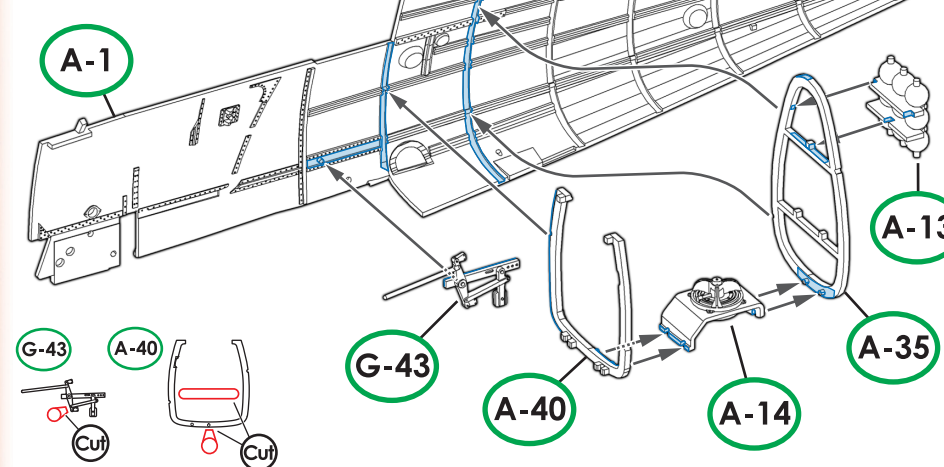
重要!! 必ず確認してください!! Important!! check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。
Before cementing, make sure you check whether it is possible to attach left and right outer panels on the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some cellophane tape to avoid any gap to open.



3-3. A マスターコンパス Master Compass

図は "ブラック 1" です。
Illustration is of the Bf 109 G-4 "Black 1".



実機におけるパーツ名
Name of the parts
implemented in the
actual aircraft.

A-14 マスターコンパス
Master Compass

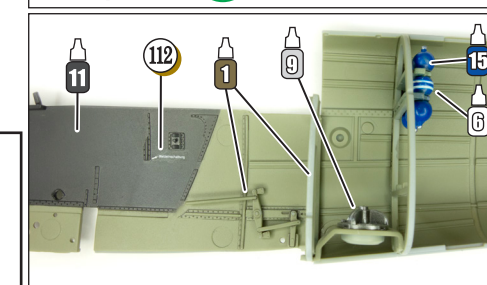
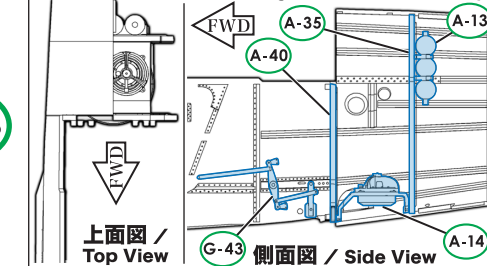
A-1 胴体外板(右側)
Fuselage Outer Panel (Right)

G-43 エレベーターカウンターウェイト
Elevator Counterweight

A-40 胴体フレーム2
Fuselage Frame 2

A-35 胴体フレーム3
Fuselage Frame 3

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

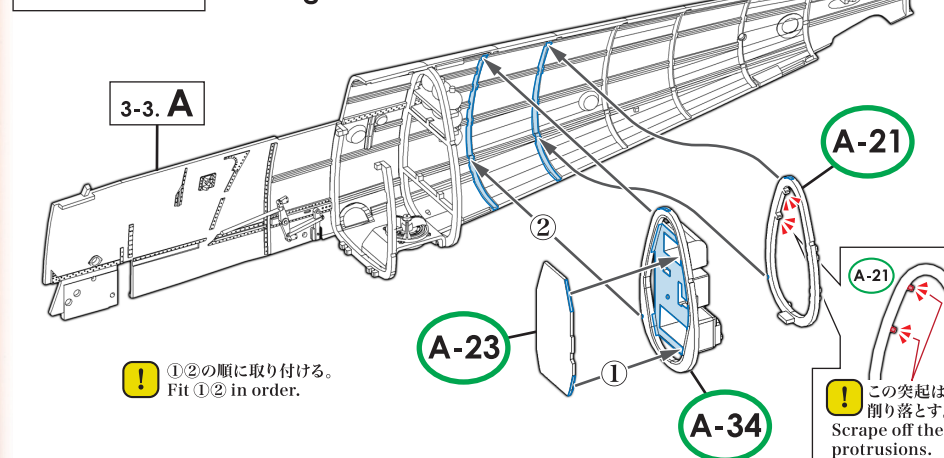


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

A-34 A-23 FuG 16通信機
FuG 16 Radio

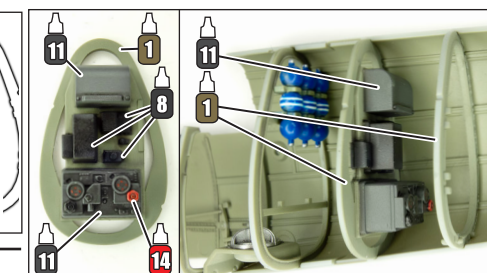
A-21 胴体フレーム5
Fuselage Frame 5

3-3. B 胴体隔壁 その1 Fuselage Bulkheads Part 1

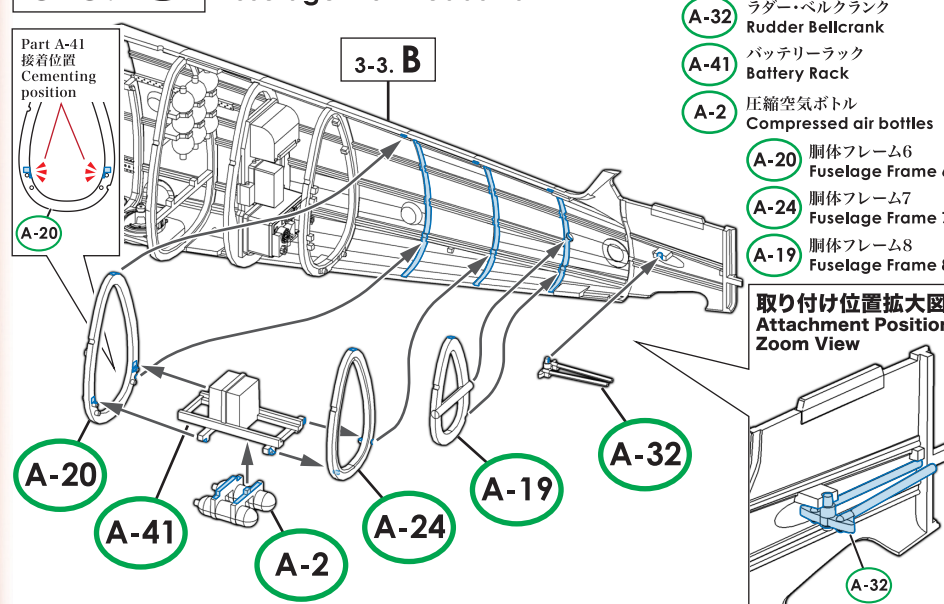


①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.

この突起は削り落とす。
Scrape off the protrusions.



3-3. C 胴体隔壁 その2 Fuselage Bulkheads Part 2



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

A-32 ラダー・バルクラック
Rudder Bellcrank

A-41 バッテリーラック
Battery Rack

A-2 圧縮空気ボトル
Compressed air bottles

A-20 胴体フレーム6
Fuselage Frame 6

A-24 胴体フレーム7
Fuselage Frame 7

A-19 胴体フレーム8
Fuselage Frame 8

取り付け位置拡大図 /
Attachment Position
Zoom View

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

