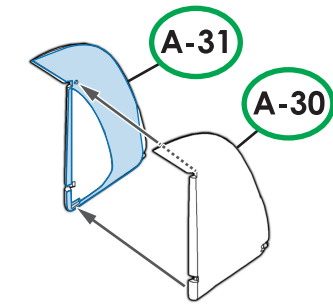
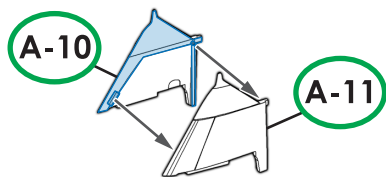


3-3. G 垂直尾翼とラダー Vertical Stabilizer and Rudder

①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.



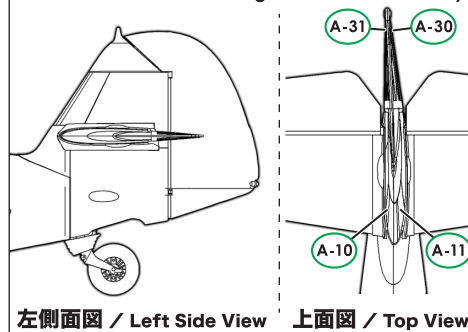
SWS Design Concept

Bf 109の垂直尾翼は、上から見て左側が膨らんだ翼断面になっています。これは左側に揚力を発生させ、強力なエンジントルクによって機首が左側に振られるのを相殺するためです。The vertical tail fin of the Bf 109 has a bulged wing section on the left side when viewed from above. This is to generate lift on the left side and to offset the leftward swing of the nose due to the strong engine torque.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- A-10 垂直尾翼
Vertical Stabilizer
- A-11 ラダー
Rudder
- A-30
- A-31

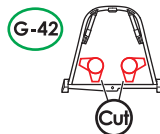
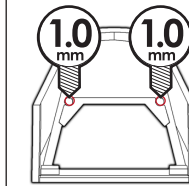
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-3. H キャノピー後方隔壁 Canopy Back Wall

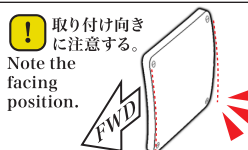
モールドがある面を上にして取り付け。
Attach the part with the molded side facing up.

G-42を取り付けるための穴を2箇所開ける。
Drill two holes for mounting the G-42.



G-42

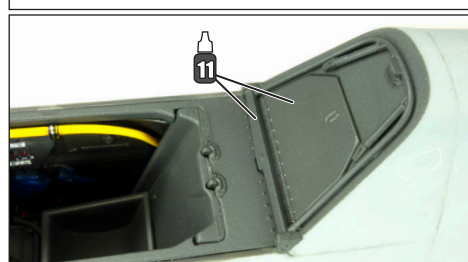
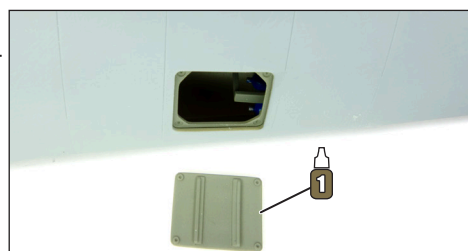
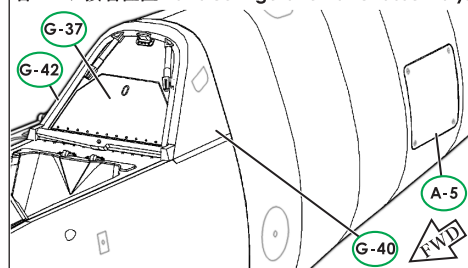
取り付け向きに注意。
Note the facing position.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-40 キャノピー後方隔壁
Canopy Back Wall
- G-37 後方アクセドア-スタンダード
Rear Access Door - standard
- G-42 キャノピー投棄フレーム
Canopy jettison frame
- A-5 通信機アクセスハッチ
Radio Access Hatch

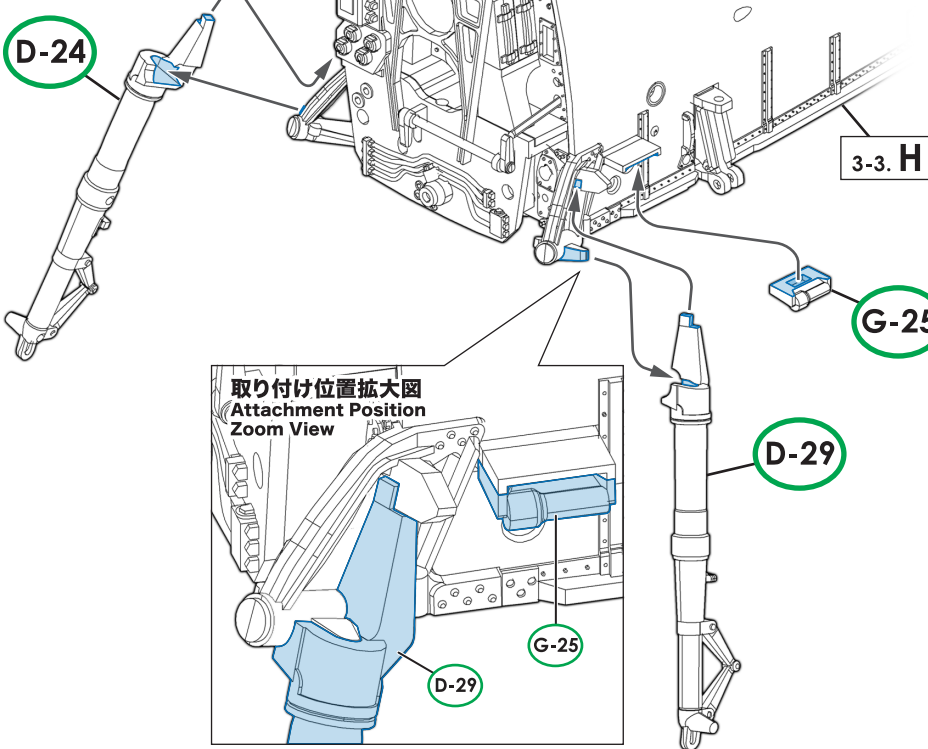
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-3. I 主脚柱 Main Landing Gear

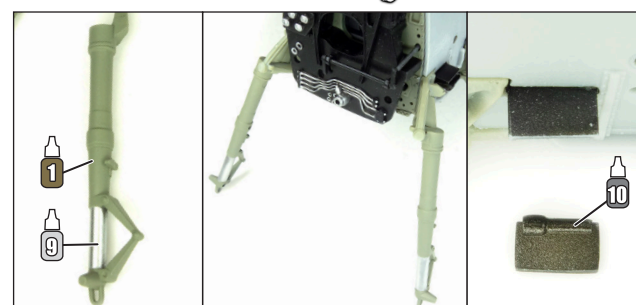
形状を合わせてしっかり取り付ける。
Align the shape to assemble.

D-24



取り付け位置拡大図
Attachment Position
Zoom View

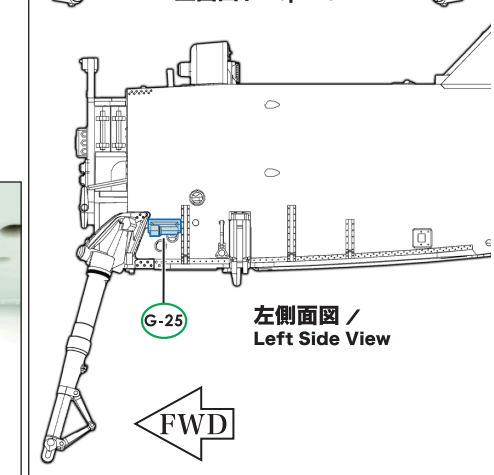
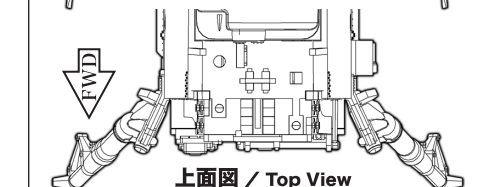
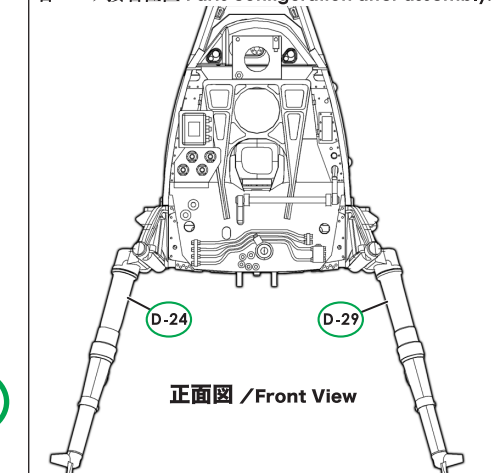
脚部の接着後は、すぐに接地させずに一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地させる。
After attaching the undercarriage legs, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- D-24 主脚柱
Main Landing Gear
- D-29 MG 151 給弾ローラー
MG 151 Ammunition Feed Roller
- G-25

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



3-3. J モーターカノン Motor-Cannon

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-30 MG 151/20mm機関砲
20mm MG 151 Cannon

