## Abschließende Bauschritte

最終艤装 / Final Outfitting

Teil 3-5. では最終艤装の組み立てを解説しています。 3-5. Final Assembly.

下記写真は、組み立てと塗装が終了した完成状態を示しています。



Teil 3-5. Abschließende Bauschritte

組み立ての際の注意点 Warning Note

Assembly

ラジエターフラップ機構 Radiator Flap Mechanism

ラジエターフラップはF型以降大型化され、フラップ機能に加え、主翼上下面の間からラジエターを通った空気 が流出する冷却器の役割も兼ねたクラムシェル型に変 更された。ラジエターフラップの開閉は必要に応じて サーモスタットで自動調整されたが、パイロットが速度 と操縦性を必要とする場合は手動で閉じることができ た。また、下側の一枚だけを下げれば主翼後縁の下面の みを下げるスプリットタイプのフラップに、二枚とも下げ れば単純フラップとなり、エルロンとの間にある単純フ ラップとも連動する。

E型まではラジエター後部下面に一枚だけあった小さな Initially the Bf 109 used to have only one small radiator outlet flap on the lower rear surface of each radiator until the Bf 109 F when it changed to a larger clamshell layout that allowed the air to pass through the radiator and exit between two flaps hinged on the upper and lower surfaces of the wing. The opening of the two coolant flaps was automatically adjusted by a thermostat as needed but could be closed manually if the pilot required speed and manoeuvrability. The coolant flaps also assisted the landing flaps thanks to their large size. The mechanisms operating the coolant flaps were linked to the landing flaps and the two types of flaps moved in unison, irrespective of whether the clamshell coolant flaps were opened or closed.

実機におけるパーツ名 Name of the parts implemented in the actual aircraft.

C-4 ラジエターフラップ内側ヒンジ(右側) Radiator Flap Inboard Hinge (Right) C-21) C-22) C-23) C-24)

ラジエターフラップ機構(右側) Radiator Flap Mechanism (Right)

C-10 ラジエターフラップ内側ヒンジ(左側) Radiator Flap Inboard Hinge (Left)

(C-17) (C-18) (C-19) (C-20)

ラジエターフラップ機構(左側) Radiator Flap Mechanism (Left)



