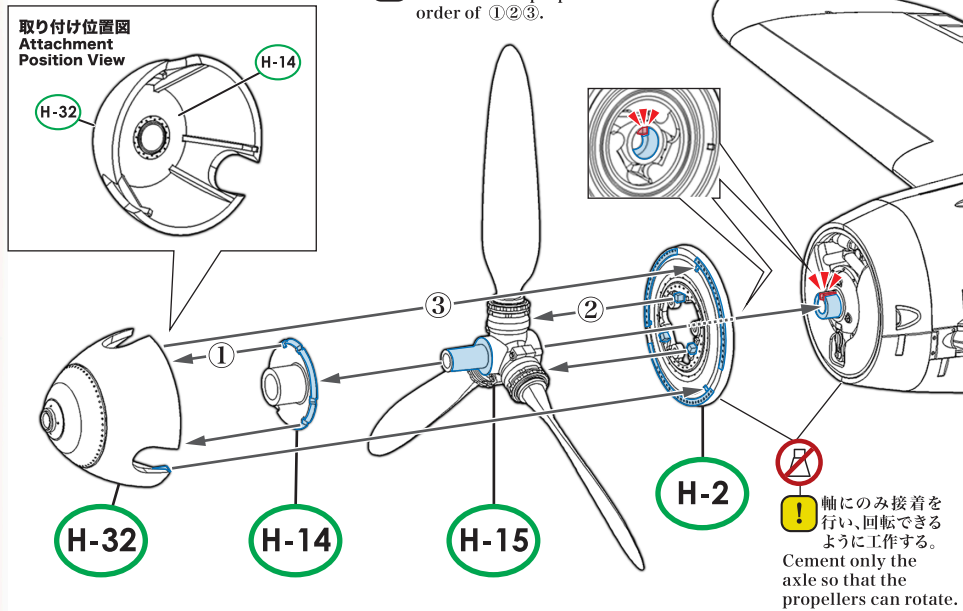


3-5. G プロペラ Propeller

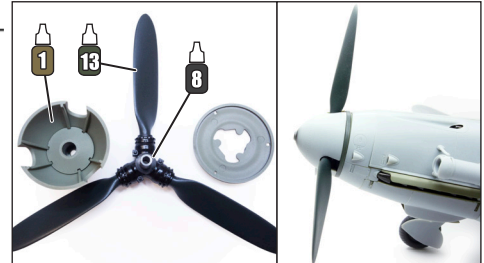
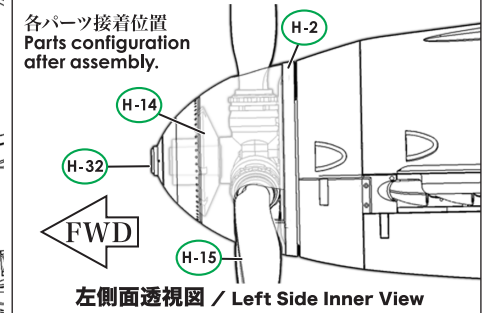
プロペラを組み立て後に取り付ける。
Fit the propeller after assembling.

①②③の順にプロペラを組み立てる。
Assemble the propeller in the
order of ①②③.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

H-32	H-14	H-2
スピナー Spinner	スピナーバックプレート Spinner Backplate	
H-15		
プロペラ Propeller		



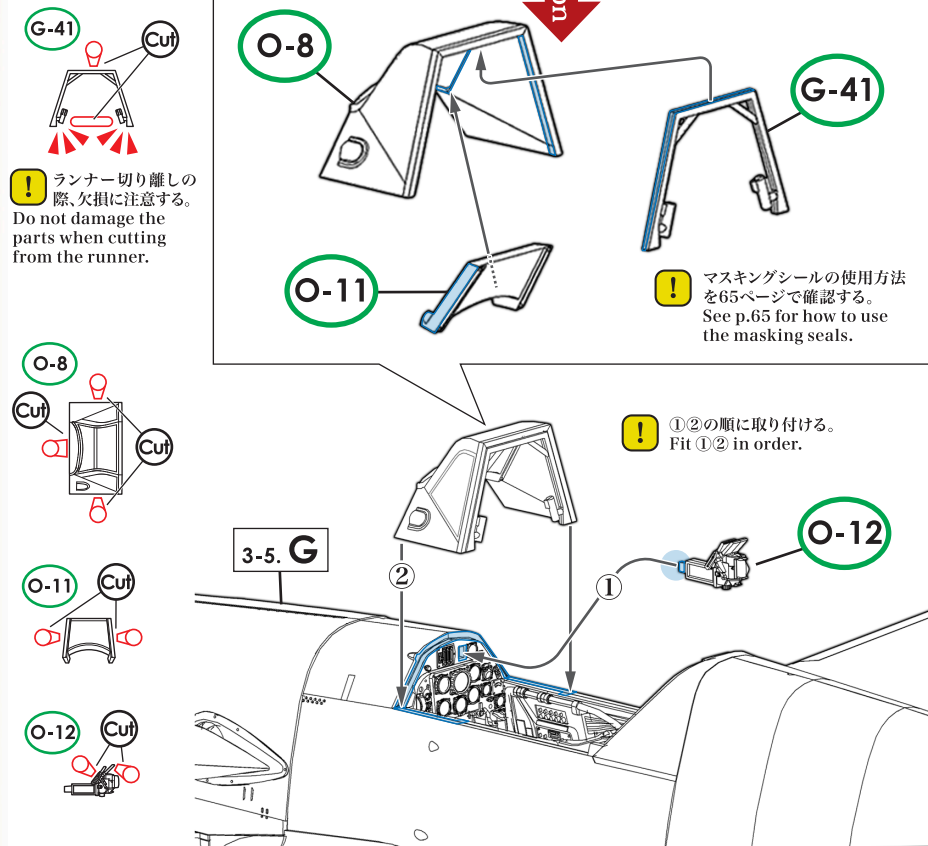
3-5. H ウィンドシールド Windshield

ダブルシェvron

"ダブルシェvron"については、5ページや68,69ページを参照。
For "Double Chevron", please refer to Page 5, 68 and 69.

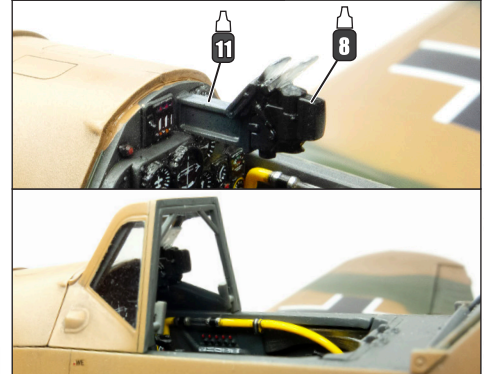
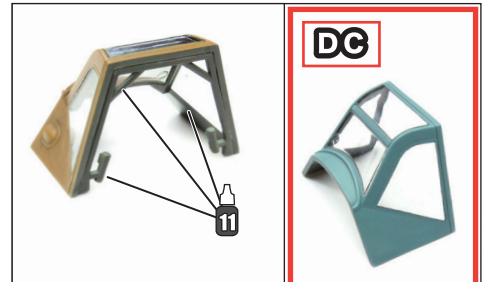
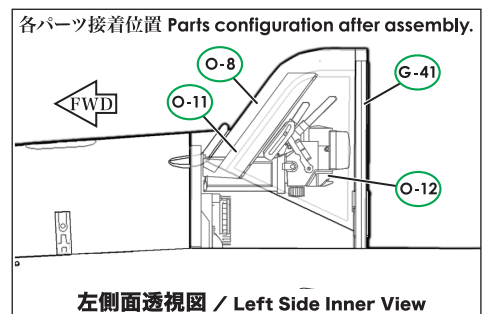
"ダブルシェvron"では、右図のような加工を行ってから組み立てる。
For "Double Chevron", prepare the part as shown in the right diagram before assembly.

赤色部分を切り落とす。
Cut the red parts off.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

O-8	O-11
ウィンドシールド Windshield	防弾ガラス Armored Glass
G-41	O-12
フレーム Frame	Revi 12照準器 Revi 12 Gun Sight



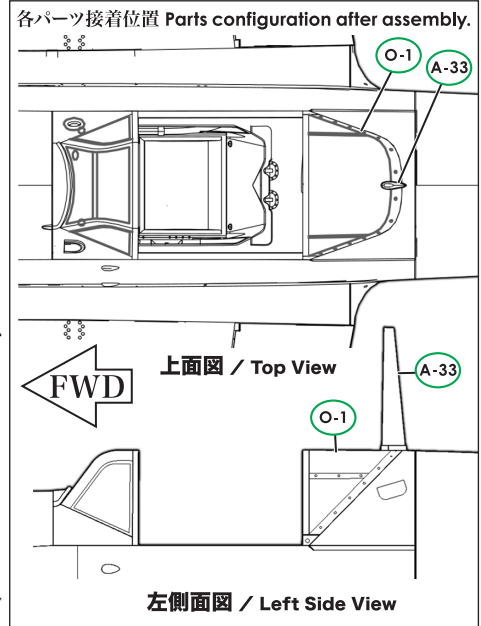
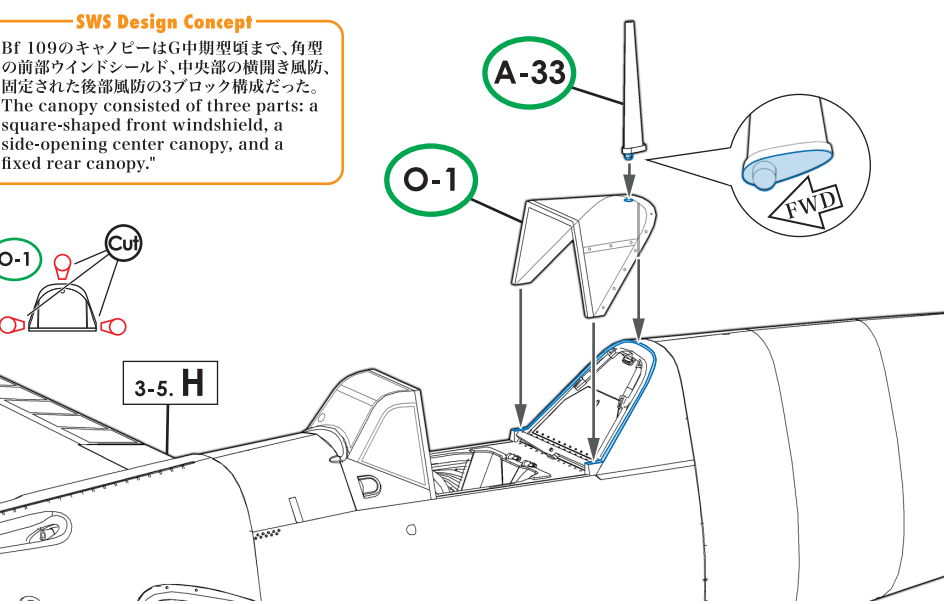
3-5. I キャンピ後部 Canopy Rear Section

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

O-1 キャンピ後部 Canopy Rear Section

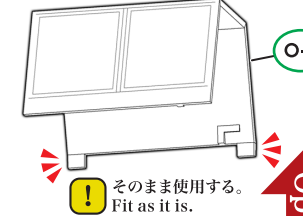
A-33 アンテナ支柱(長) Long Antenna Mast

SWS Design Concept
Bf 109のキャンピはG中期型頃まで、角型の前部ウィンドシールド、中央部の横開き風防、固定された後部風防の3ブロック構成だった。
The canopy consisted of three parts: a square-shaped front windshield, a side-opening center canopy, and a fixed rear canopy."

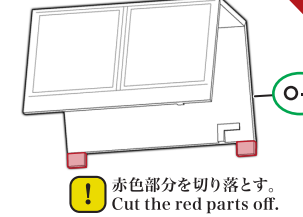


3-5. J キャンピ Canopy

キャンピ開き状態
Canopy: Open Position



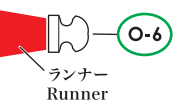
キャンピ閉じ状態
Canopy: Closed Position



準備工作
Preparation

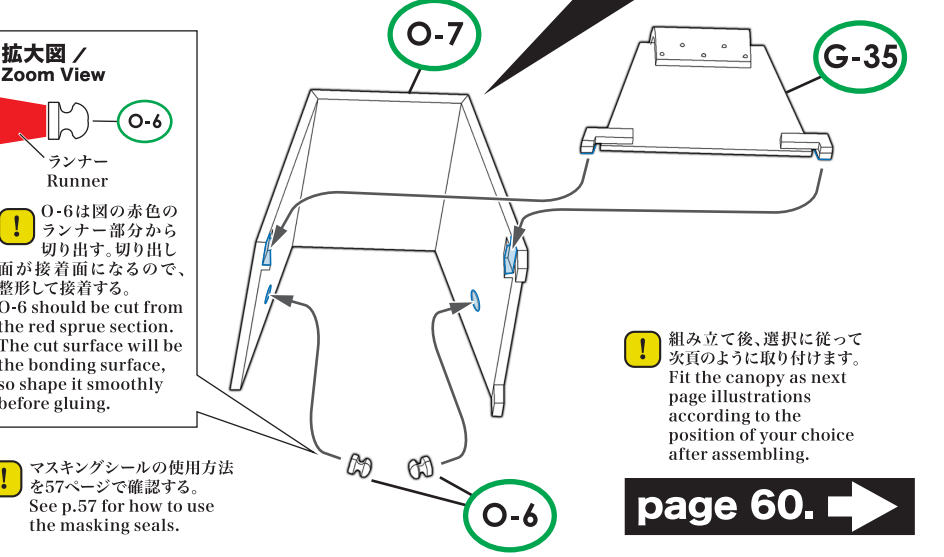
キャンピ閉じ状態を選択した場合は、図のような加工が必要となる。
For closed canopy, prepare the part as shown in the right diagram.

拡大図 / Zoom View



O-6は図の赤色のランナー部分から切り出す。切り出し面が接着面になるので、整形して接着する。
O-6 should be cut from the red sprue section. The cut surface will be the bonding surface, so shape it smoothly before gluing.

マス킹シールの使用方法を57ページで確認する。
See p.57 for how to use the masking seals.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

O-7	G-35
キャンピ中央部 Canopy Middle Section	頭部防弾板 Head Armour
O-6	
引き戸用ノブ Knobs for Sliding Windows	

