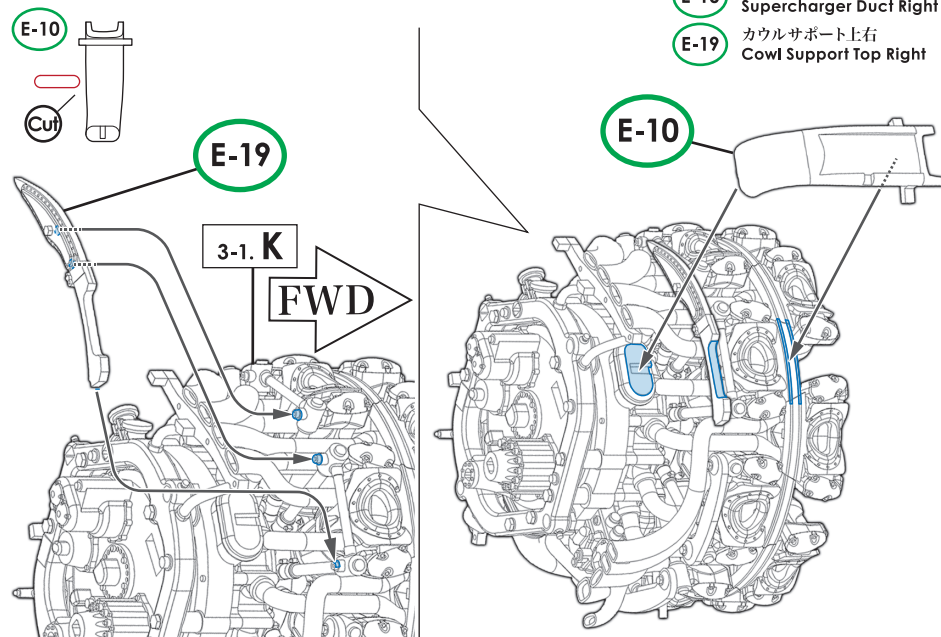


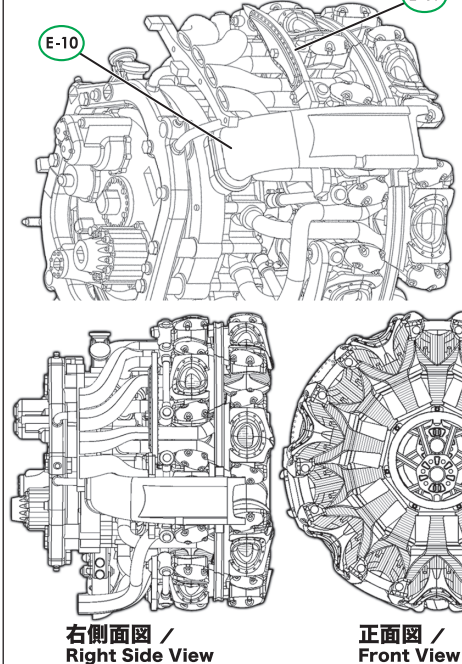
3-1. L スーパーチャージャーダクト右 Supercharger Duct Right

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- E-10 スーパーチャージャーダクト右
Supercharger Duct Right
- E-19 カウルサポート上右
Cowl Support Top Right



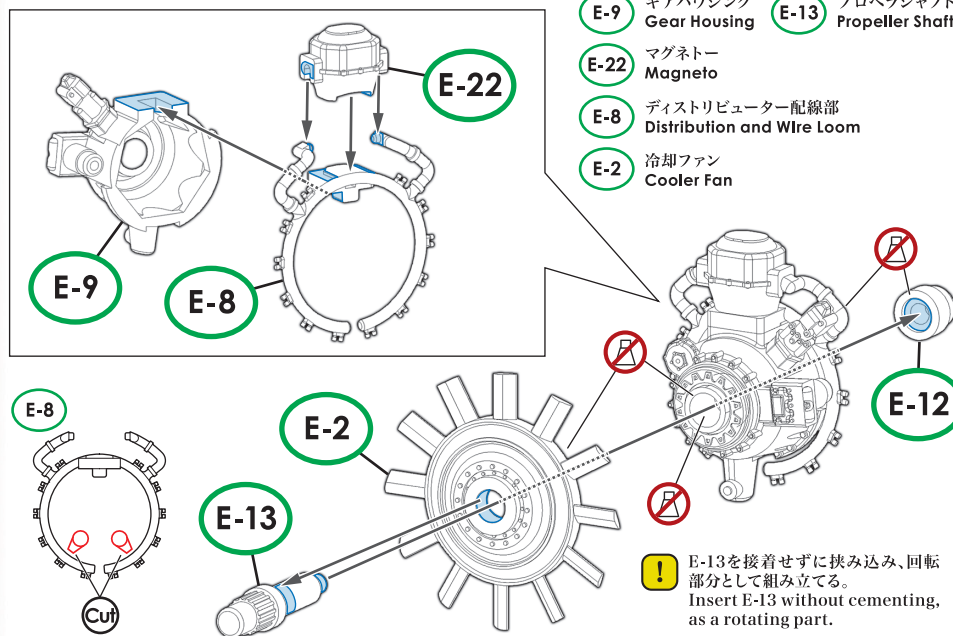
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



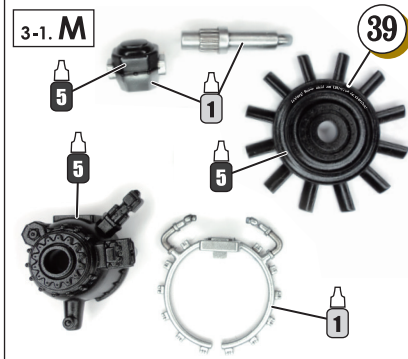
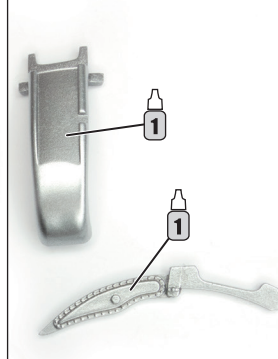
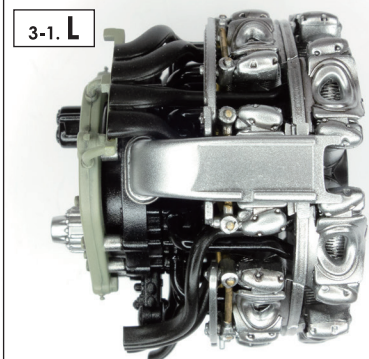
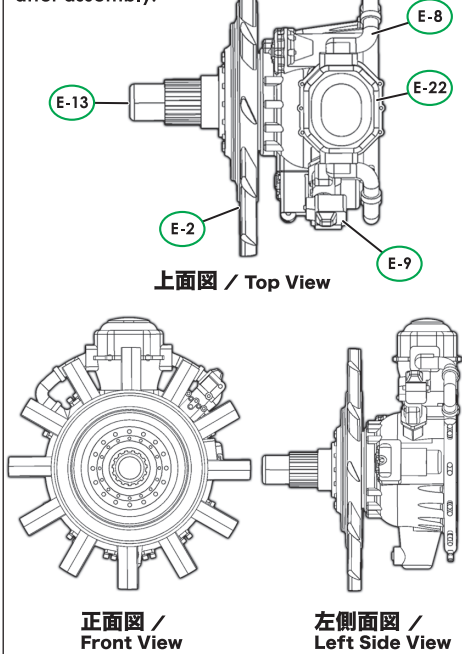
3-1. M エンジン前部 The Front Of The Engine

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- E-9 ギアハウジング
Gear Housing
- E-13 プロペラシャフト
Propeller Shaft
- E-22 マグネト
Magneto
- E-8 ディストリビューター配線部
Distribution and Wire Loom
- E-2 冷却ファン
Cooler Fan



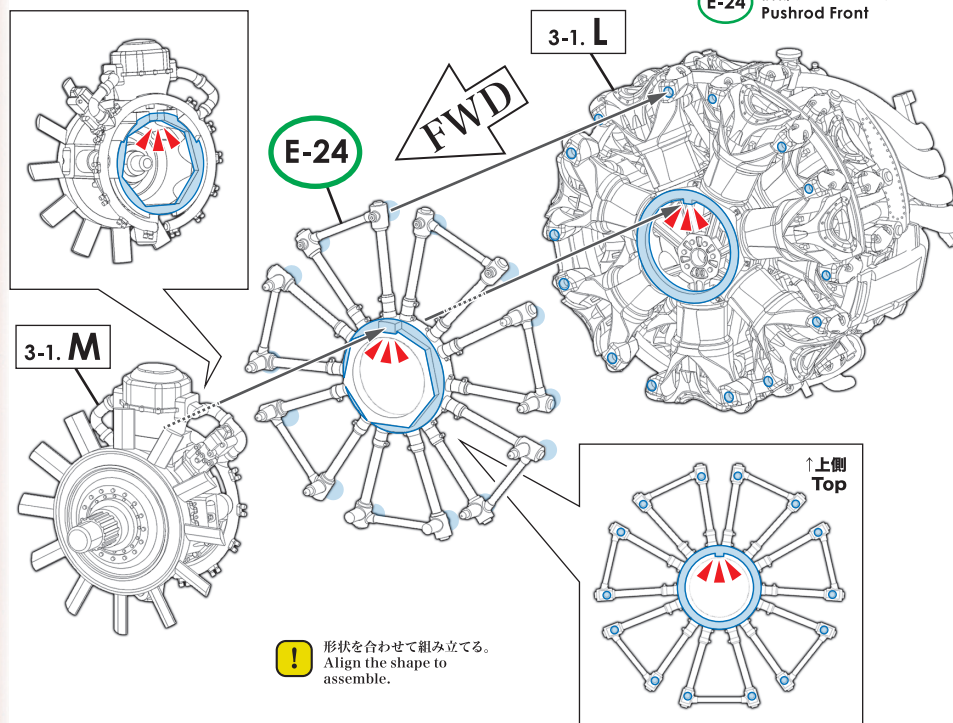
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



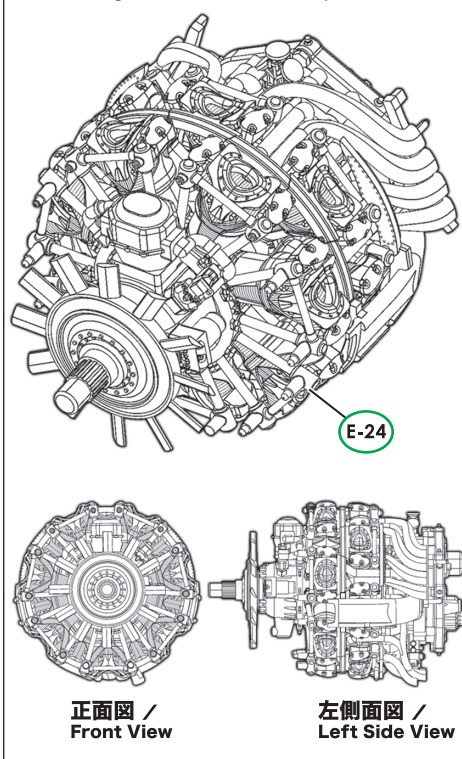
3-1. N 前部エンジンブロックとプッシュロッド Front Engine Block and Pushrod

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- E-24 前部プッシュロッド
Pushrod Front

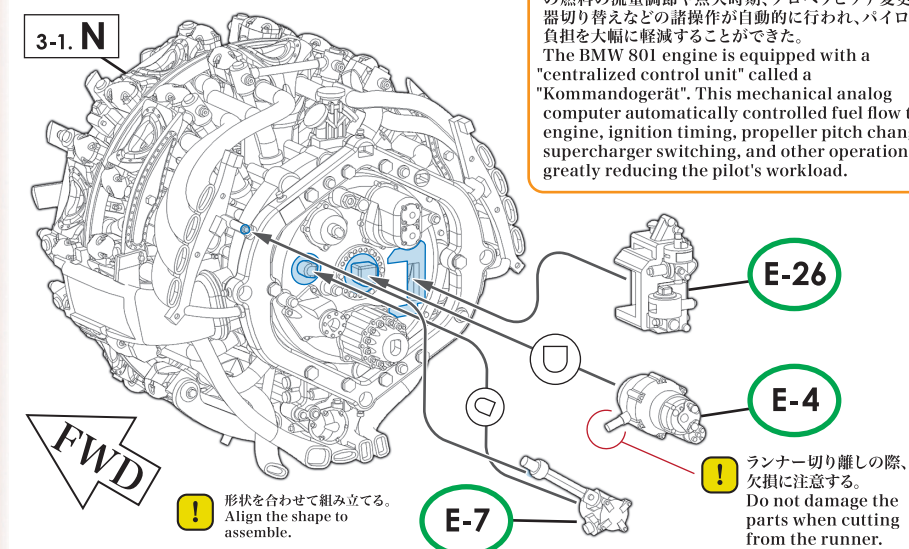


各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



3-1. O エンジン補器類 Auxiliary Equipment

SWS Design Concept
BMW 801エンジンには、「Kommandogerät」(コマンドゲレート)と呼ばれる「集中制御装置」が取り付けられている。この機械式アナログコンピューターによってエンジンへの燃料の流量調節や点火時期、プロペラピッチ変更、過給器切り替えなどの諸操作が自動的に行われ、パイロットの負担を大幅に軽減することができた。
The BMW 801 engine is equipped with a "centralized control unit" called a "Kommandogerät". This mechanical analog computer automatically controlled fuel flow to the engine, ignition timing, propeller pitch changes, supercharger switching, and other operations, greatly reducing the pilot's workload.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented
in the actual aircraft.

- E-26 集中制御装置「コマンドゲレート」
Centralized Control Device
"Kommandogerät"
- E-4 慣性始動機
Flywheel Starter
- E-7 始動機クランクリンク
Starter Crank Link

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

