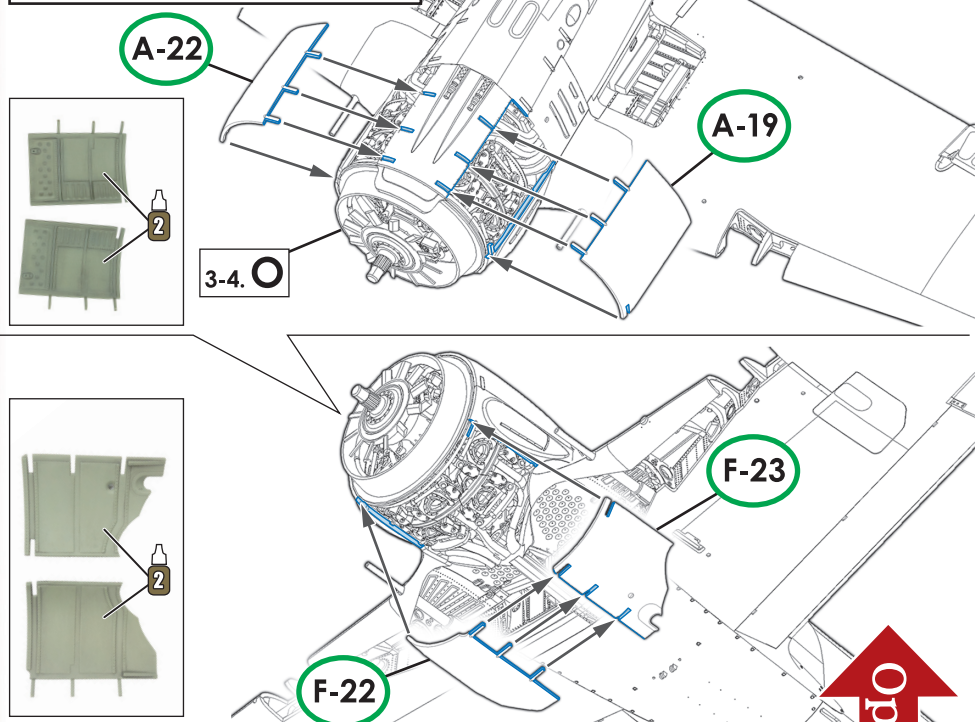


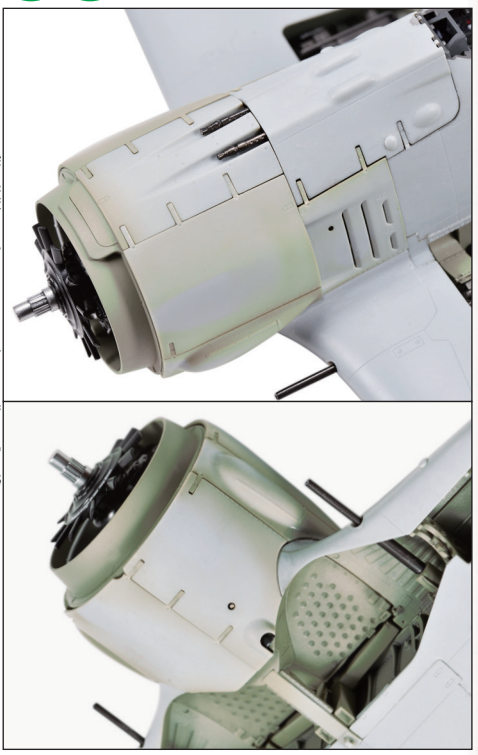
3-4. P エンジンカウリング Engine Cowling

エンジンカウリング閉じ状態 Engine Cowling : Closed

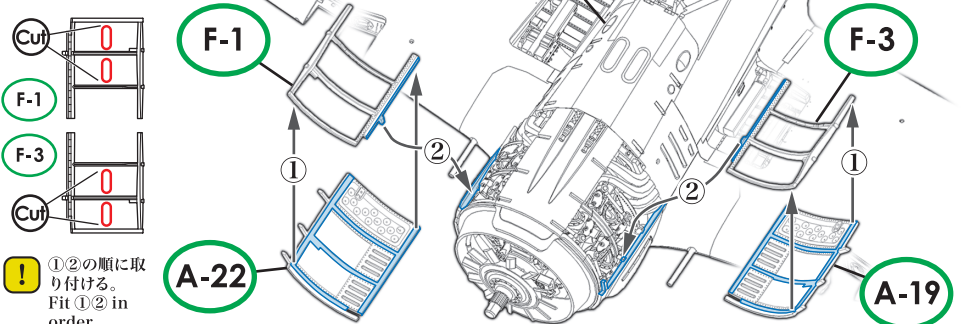
- ! エンジンカウリングを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the engine
cowl in either "closed" or "open" position.
- ! カウルを閉じた状態で模型を組み立てる場合、内部フレーム
F-1, F-3, F-20, F-21 は使用しない。
When building the model with the closed cowl, do not
use the internal frames F-1, F-3, F-20 and F-21.



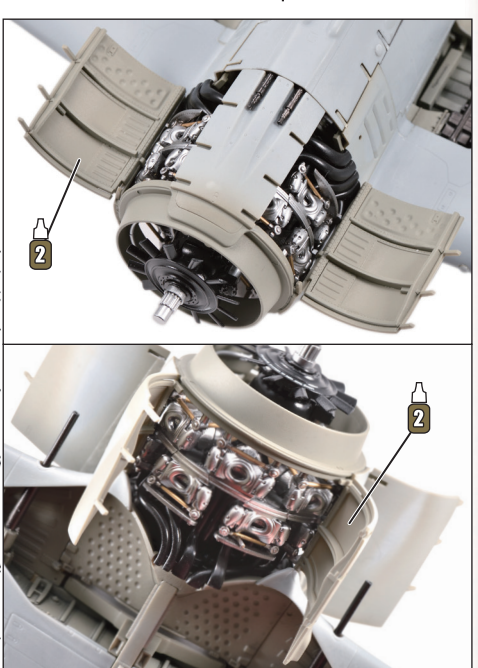
- 実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- A-22 A-19 エンジンカウリング (上側閉じ状態)
Engine Cowling (Upper Closed Position)
- F-22 F-23 エンジンカウリング (下側閉じ状態)
Engine Cowling (Bottom Closed Position)



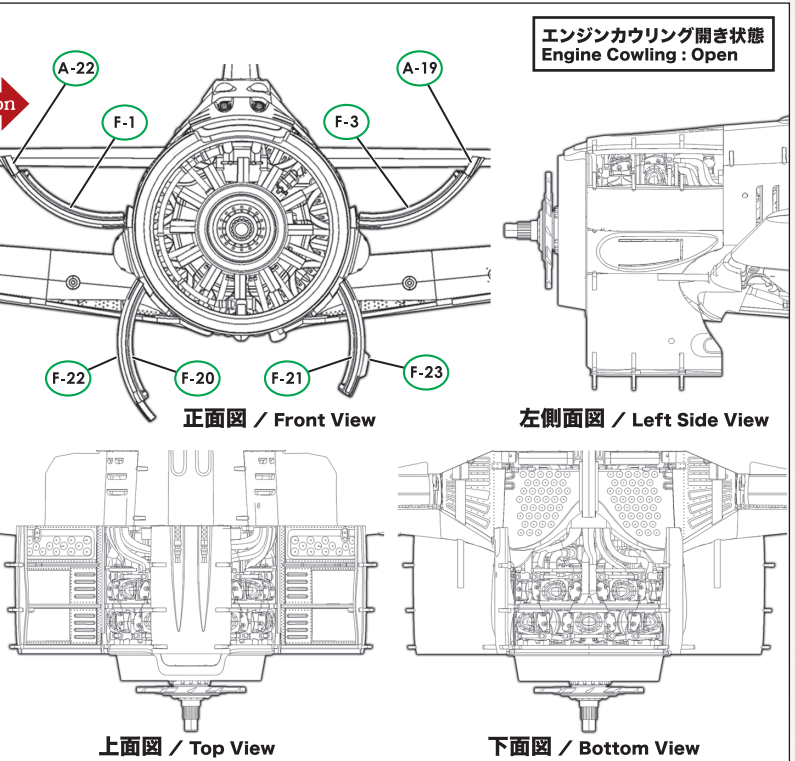
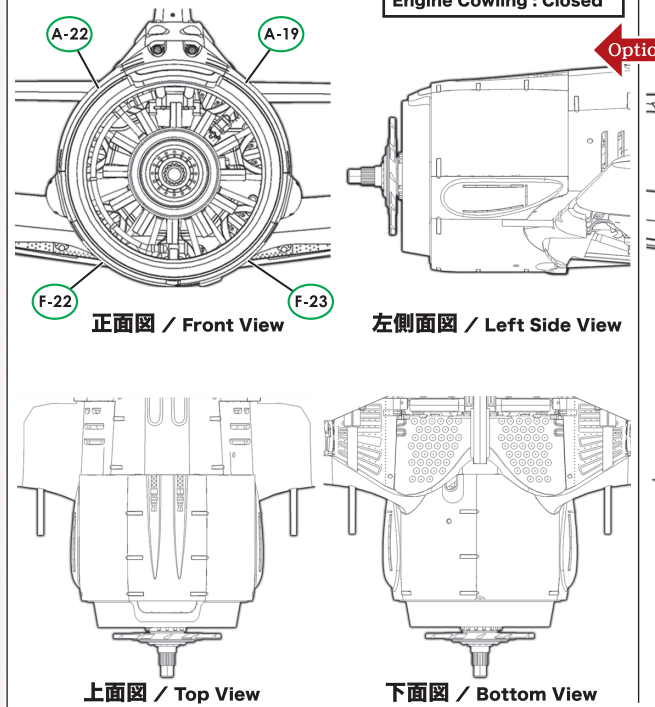
エンジンカウリング開き状態 Engine Cowling : Open



- 実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- A-22 F-1 エンジンカウリング (上右側開き状態)
Engine Cowling (Upper Right Side Open Position)
- A-19 F-3 エンジンカウリング (上左側開き状態)
Engine Cowling (Upper Left Side Open Position)
- F-22 F-20 エンジンカウリング (下右側開き状態)
Engine Cowling (Bottom Right Side Open Position)
- F-23 F-21 エンジンカウリング (下左側開き状態)
Engine Cowling (Bottom Left Side Open Position)



3-4. Q エンジンフロントリング Engine Front Ring



3-4. Q エンジンフロントリング Engine Front Ring

- 実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
- F-36 オイルクーラーリング
Oil Cooler Ring
- F-35 オイルリング
Oil Ring

