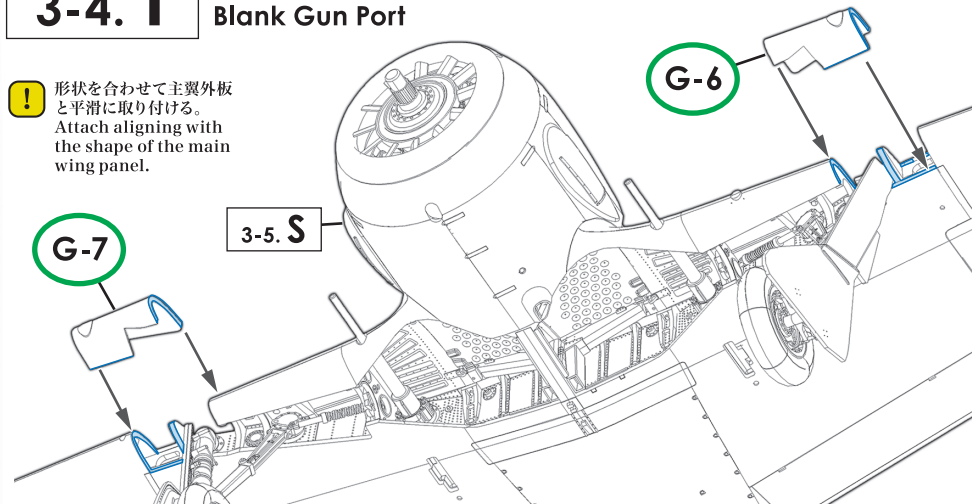


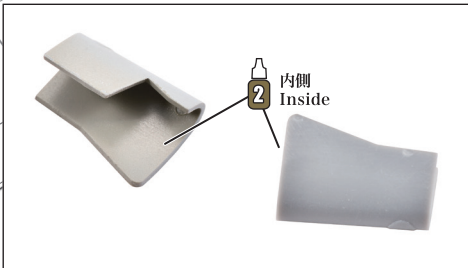
3-4. T 銃口閉鎖カバー Blank Gun Port

形状を合わせて主翼外板と平滑に取り付ける。
Attach aligning with the shape of the main wing panel.



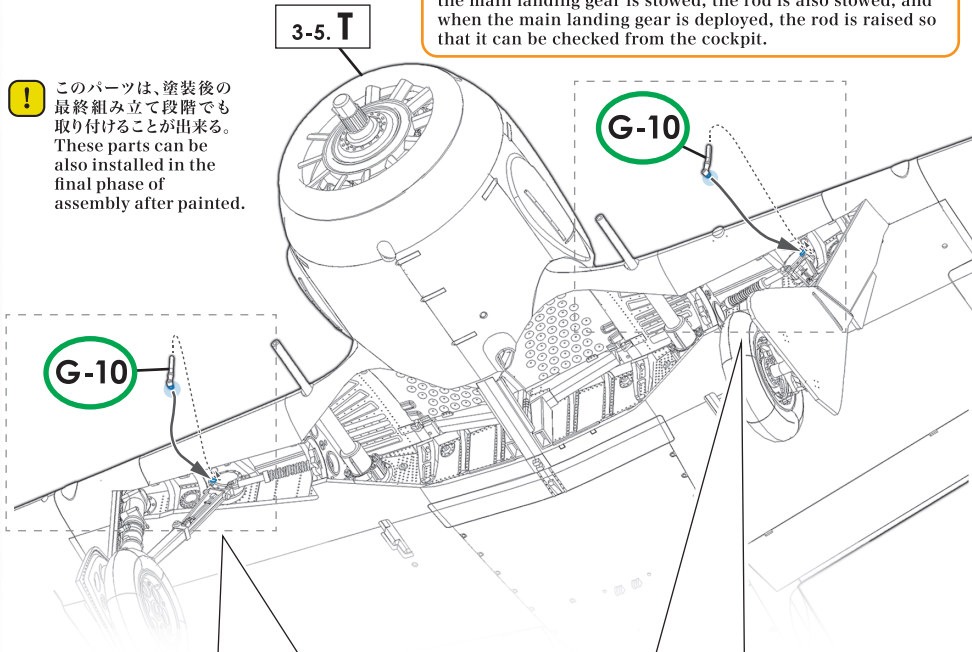
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- G-7 銃口閉鎖カバー (右側)
Blank Gun Port (Right)
- G-6 銃口閉鎖カバー (左側)
Blank Gun Port (Left)



3-4. U 主脚確認棒 UC Indicator

このパーツは、塗装後の最終組み立て段階でも取り付けることが出来る。
These parts can be also installed in the final phase of assembly after painted.

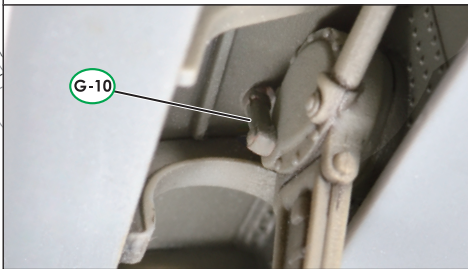
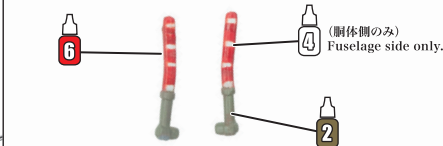


SWS Design Concept

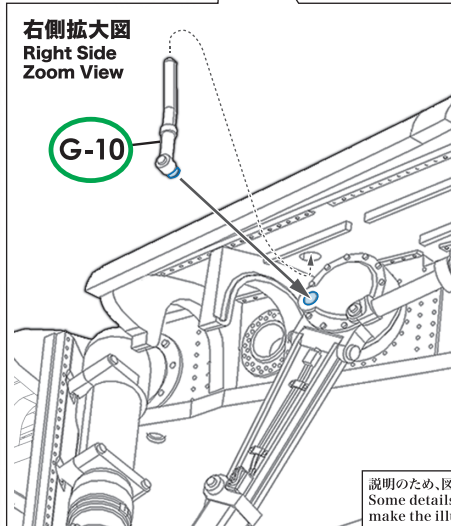
Fw 190では、主翼上面に主脚位置確認棒を装備していた。主脚が収納されている時には棒も収納され、主脚が正常に降りている時は棒が上がつてコックピットから確認できる構造になっていた。
The Fw 190 was equipped with main landing gear position locating rods on the upper surface of the main wing. When the main landing gear is stowed, the rod is also stowed, and when the main landing gear is deployed, the rod is raised so that it can be checked from the cockpit.

実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

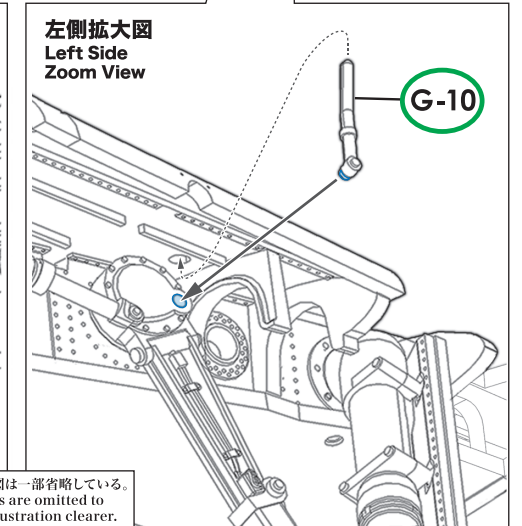
- G-10 主脚確認棒
Undercarriage Indicator



右側拡大図 Right Side Zoom View



左側拡大図 Left Side Zoom View

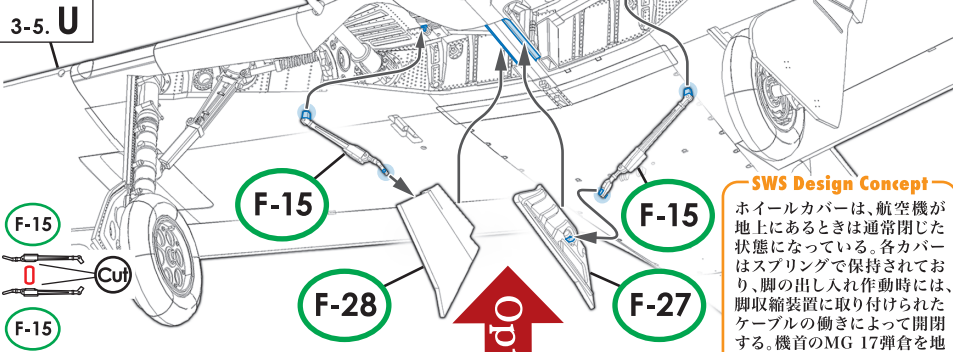


説明のため、図は一部省略している。
Some details are omitted to make the illustration clearer.

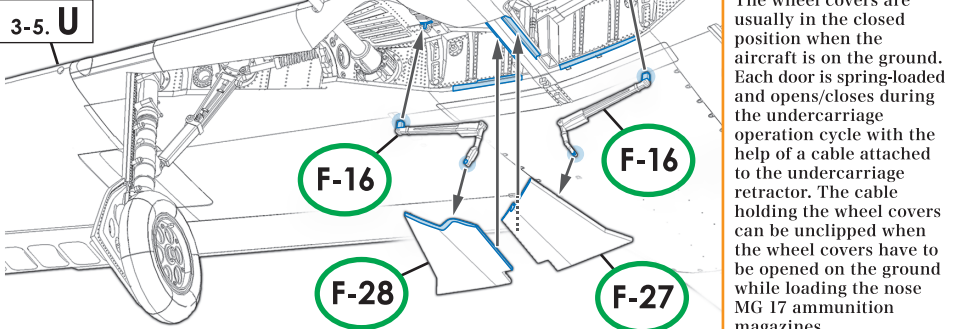
3-4. V ホイールカバー Wheel Cover

ホイールカバーを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the Wheel Cover in either "open" or "closed" position.

ホイールカバー開き状態 Wheel Cover : Open

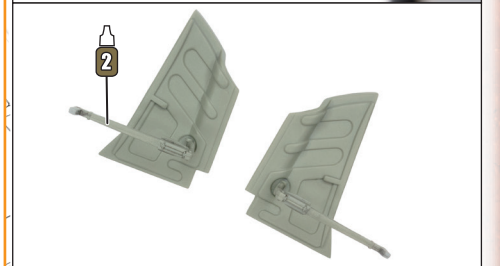
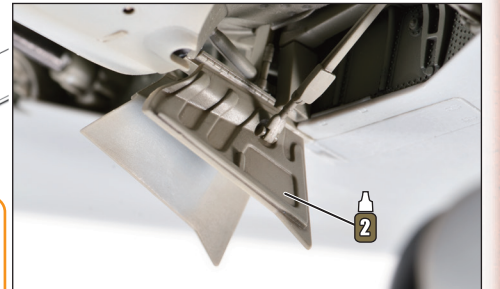


ホイールカバー閉じ状態 Wheel Cover : Closed



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-28 ホイールカバー (右側)
Wheel Cover (Right)
- F-27 ホイールカバー (左側)
Wheel Cover (Left)
- F-15 リトラクター (開)
Reftractor (Open)
- F-16 リトラクター (閉)
Reftractor (Closed)

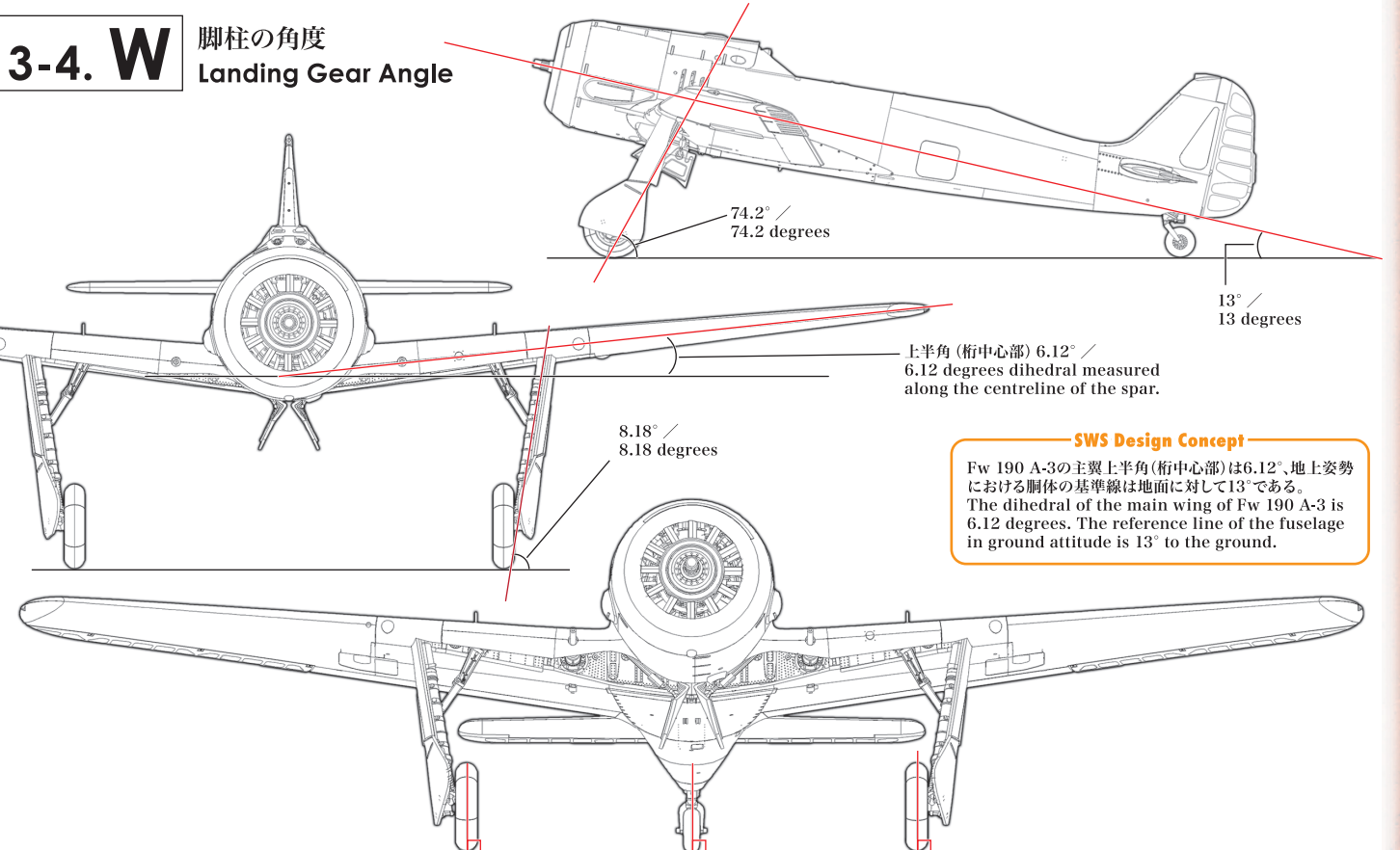


SWS Design Concept

ホイールカバーは、航空機が地上にあるときは通常閉じた状態になっている。各カバーはスプリングで保持されており、脚の出し入れ作動時には、脚収縮装置に取り付けられたケーブルの働きによって開閉する。機首のMG 17弾倉を地上で装填するためにホイールカバーを開く必要がある場合、このカバーを保持しているケーブルを取り外すことができる。

The wheel covers are usually in the closed position when the aircraft is on the ground. Each door is spring-loaded and opens/closes during the undercarriage operation cycle with the help of a cable attached to the undercarriage retractor. The cable holding the wheel covers can be unclipped when the wheel covers have to be opened on the ground while loading the nose MG 17 ammunition magazines.

3-4. W 脚柱の角度 Landing Gear Angle



SWS Design Concept

Fw 190 A-3の主翼上半角(桁中心部)は6.12°、地上姿勢における胴体の基準線は地面に対して13°である。
The dihedral of the main wing of Fw 190 A-3 is 6.12 degrees. The reference line of the fuselage in ground attitude is 13° to the ground.