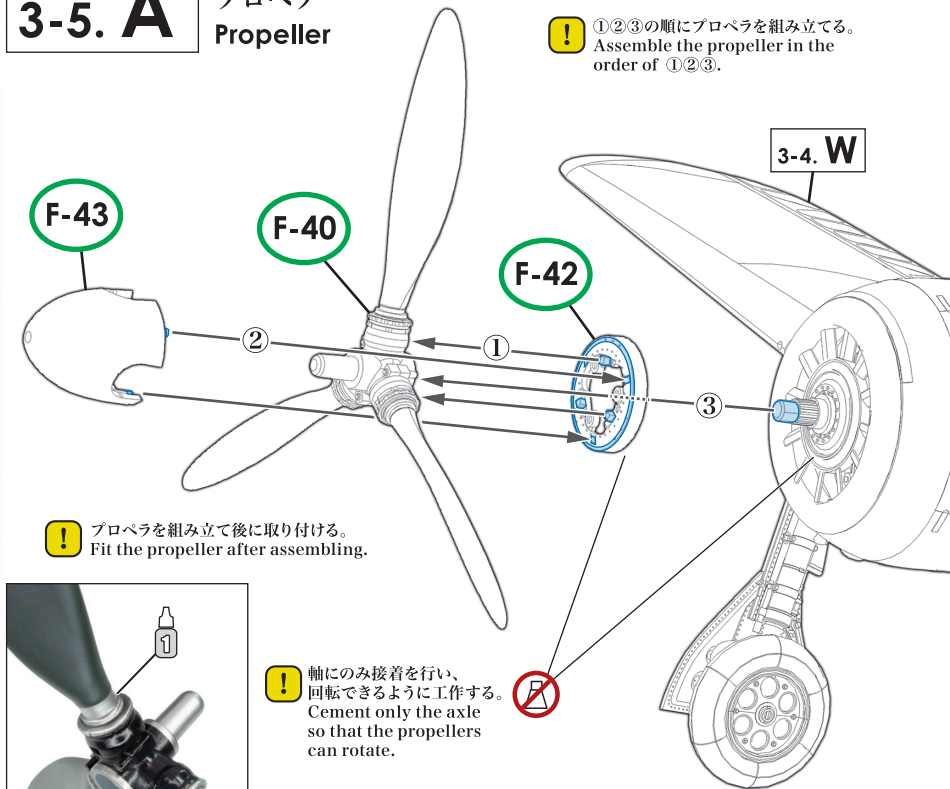


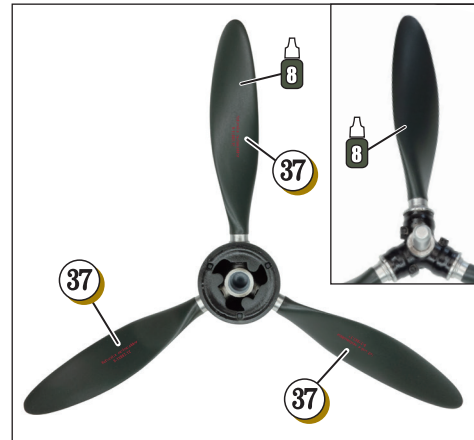
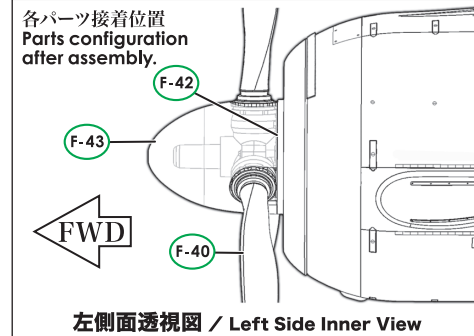
3-5. A プロペラ Propeller

①②③の順にプロペラを組み立てる。
Assemble the propeller in the order of ①②③.



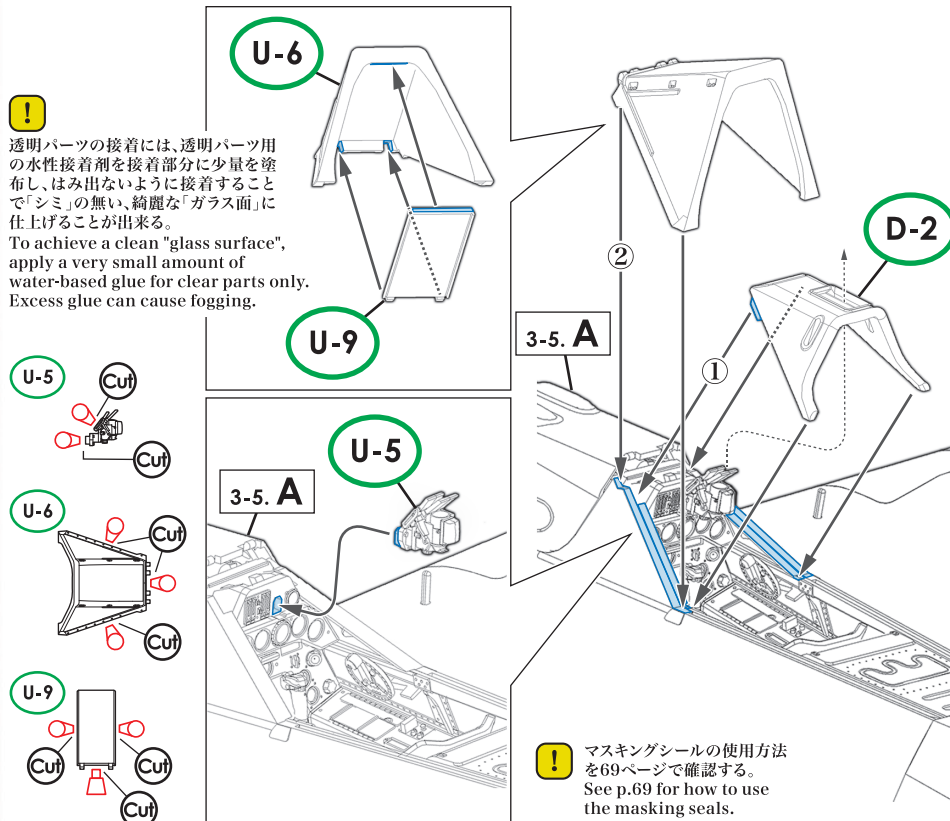
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- F-43 スピナー Spinner
- F-42 スピナーバックプレート Spinner Backplate
- F-40 プロペラ Propeller



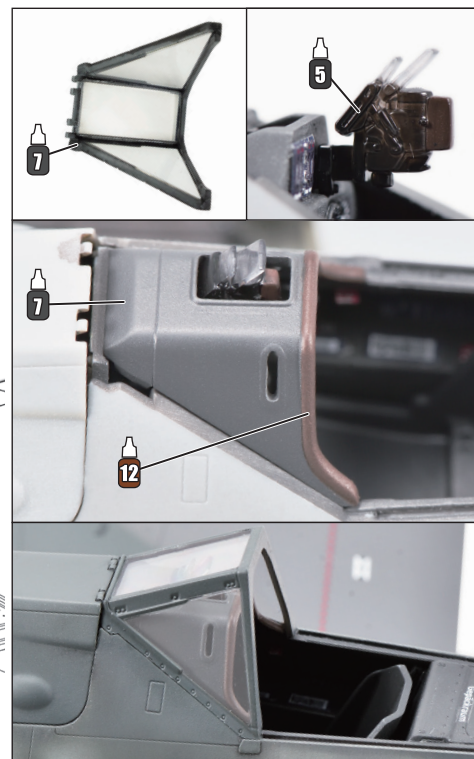
3-5. B ウィンドシールド Windshield

①②の順に取り付ける。
Fit ①② in order.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- U-6 ウィンドシールド Windshield
- U-9 防弾ガラス Armored Glass
- D-2 グレアシールド Glare Shield
- U-5 Revi 12 照準器 Revi 12 Gun Sight

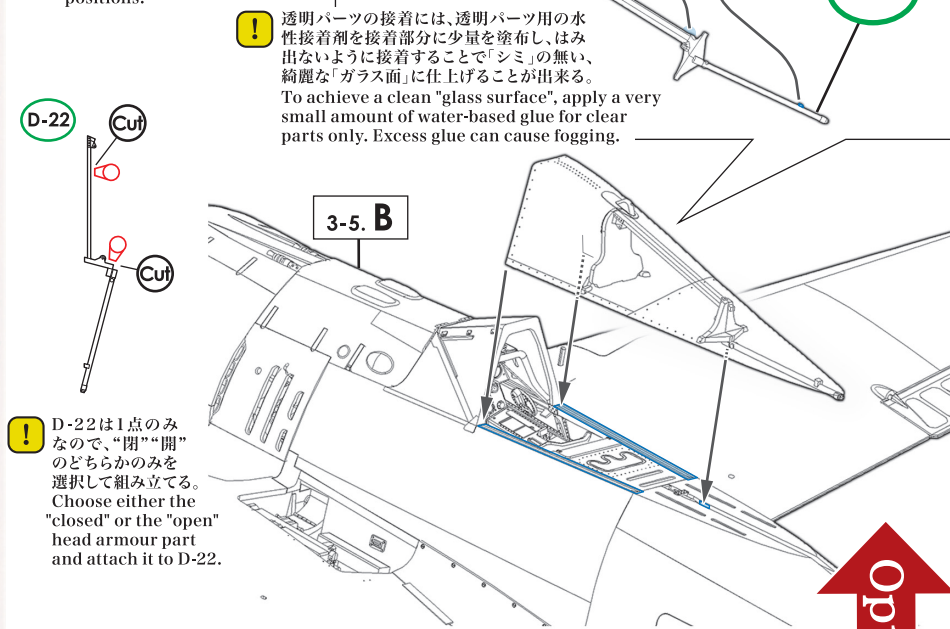


3-5. C キャンピイ Canopy

キャンピイを閉じ状態と開き状態のどちらかに選択する。
Choose whether to build the model with the Canopy in either "open" or "closed" position.

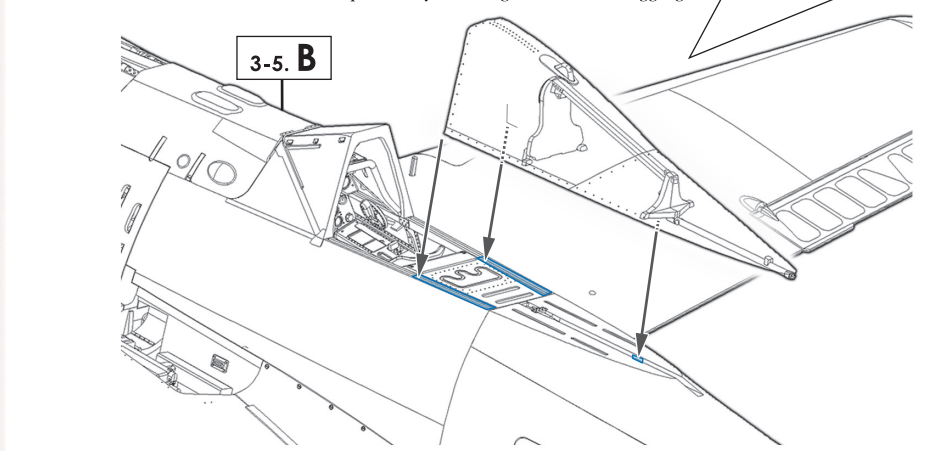
キャンピイ閉じ状態 Canopy: Closed Position

閉じ状態と開き状態では使用するキャンピイパーツが異なるので注意する。
Note that there are different canopy and head armour parts for the closed and open positions.



キャンピイ開き状態 Canopy: Open Position

SWS Design Concept
Fw 190のキャンピイは前後にスライドするが、胴体幅が後方で狭くなっているため、キャンピイは上で左右分割され、下方の幅が変化する。SWSでは、このキャンピイ幅の変化を表現するために、開閉状態用2種類のパーツを用意している。
The canopy of the Fw 190 slides back and forth, but since the fuselage width is narrower in the rear, the canopy is hinged at the top allowing for the width to change at the bottom. In order to depict this change in canopy width, SWS provides two types of parts for the open and closed positions.



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

- U-7 キャンピイ (閉) Canopy (Closed)
- I-5 防弾板 (閉) Armour Plate (Closed)
- U-13 キャンピイ (開) Canopy (Open)
- I-2 防弾板 (開) Armour Plate (Open)
- D-22 キャンピイ投棄レール Canopy Jefferson Rail

