



No.27 1/32 五式戦

Kawasaki Ki-100-I Otsu TYPE 5 FIGHTER

造形村・SWS
設計コンセプト
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

●主翼・尾翼 / Wing and Tailplane

主翼、尾翼ともに元となったキ61 II型と同じ。主翼は全幅12.00m、主翼面積20.00㎡、アスペクト比7.2、取り付け角0°、上反角5°40'、最大弦長2.3m。水平尾翼は全幅3.8m、面積3.65㎡、エレベーター作動角18.5°/25°。垂直尾翼は面積1.4㎡、ラダー作動角左右30°。
The wings and tailplane were identical to those of the Ki-61-II, with a wingspan of 12.00m, wing area of 20.00m², aspect ratio of 7.2, incidence of 0°, dihedral of 5°40', and a maximum chord of 2.3m. The horizontal tailplane spanned 3.8 m with an area of 3.65m² and elevator deflection of 18.5° up and 25° down, while the vertical tailplane had an area of 1.4 m² with rudder deflection of ±30°.

●キャノピー / Canopy

キ100にはキャノピー後方が胴体と一体となったタイプと涙滴型キャノピーに改修したタイプがある。便宜上、前者をキ100 I型甲、後者をキ100 I型乙と呼ぶことが多いが、これは陸軍の制式区分ではなく、各資料でも甲/乙の区別の仕方には諸説ある。
Two canopy types were used on the Ki-100: a standard type with the rear section integrated into the fuselage, and a modified teardrop canopy. These are commonly referred to as Ki-100-I Ko and Ki-100-I Otsu, respectively, although these were unofficial designations, and classifications vary among reference sources.

●胴体 / Fuselage

コックピットと胴体中央部から後方は元となったキ61 II型とほぼ同じだが、機首に大きな空冷エンジンを搭載したため、カウリングから胴体側面に流れる気流を整流するため、胴体側面に大きなフェアリングを装着した。元となったキ61 II型の機首最大幅は840mmで、キ100が搭載したエンジンの直径は1,270mmだった。この約430mmの段差を埋めるため、必要最小限の改修工事で済むように、カウリング後端と胴体第1フレームの間に新たに設計された整流カウリングを取り付け、主翼付け根部分を中心として、コックピット後部まで、既存の胴体の上から整流フェアリングを取り付けた。
Aft of the cockpit, the fuselage was largely unchanged from the Ki-61-II. The installation of a large air-cooled radial engine required extensive modification of the forward fuselage. To smooth airflow from the engine cowl, large streamlined fairings were added along the fuselage sides. The Ki-61-II nose measured 840 mm in width, while the installed engine had a diameter of 1,270 mm, a difference of approximately 430 mm. A newly designed streamlined cowl section was fitted between the cowl rear and the first fuselage frame, with additional fairings extending from the wing roots to the rear of the cockpit.

●プロペラ / Propeller

ベ26住友ハミルトン油圧式定速3翅プロペラ。直径は3m。ピッチ変更角24°~54°。プロペラブレードは日本機には珍しい幅広の「パドルブレード」(楯)型。
The Ki-100 was equipped with a Sumitomo-Hamilton hydraulic constant-speed, three-bladed propeller with a diameter of 3.0m. Pitch range was 24° to 54°. The blades were of a wide-chord paddle type, a feature uncommon on Japanese aircraft.

●降着装置 / Landing Gear

左右の主輪間距離は4.05mと広く、油圧で可動する。主脚カバーは3分割で、タイヤ部分には主輪ドアがあり、主輪に押されることで開閉する機構。主タイヤのサイズは600mm×150mm、尾輪は固定式。
The Ki-100 featured a wide landing gear track of 4.05m. The main landing gear was hydraulically operated. Main gear doors were three-part units, with wheel doors actuated by contact with the wheels. Main tires measured 600 × 150 mm. The tailwheel was fixed.

●燃料タンク / Fuel Tank

五式戦は主翼左右に第1燃料タンク(容量左右各190リットル)、胴体下中央に第2燃料タンク(容量170リットル)、コックピット後方に第3燃料タンク(容量100リットル)を搭載していた。全タンクとも自動防漏タンクで、第1、2タンクは加圧移送式だった。第3燃料タンクは重力移送式で、一旦、第2燃料タンクへ燃料を移送する。主翼下には加圧管と送油管を内蔵するパイロンを介して増槽(統制型二型、容量200リットル)を搭載できる。
Three internal fuel tanks were installed, consisting of No.1 tanks in each wing with a capacity of 190 liters each, a No.2 tank in the lower fuselage with a capacity of 170 liters, and a No.3 tank located behind the cockpit with a capacity of 100 liters. All tanks were self-sealing. Fuel from the No.1 and No.2 tanks was pressure-fed, while fuel from the No.3 tank was gravity-transferred to the No.2 tank. Underwing pylons allowed the carriage of 200-liter external drop tanks (Type 2 standardized model).

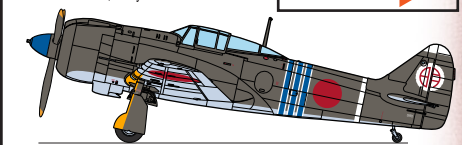
各組み立て項目の難易度設定: Skill Level for Each Assembly Section

レベル Level 1	!! = 0	各項目の図の通りに組み立てます。 Assemble as shown in the illustration for each section.
レベル Level 2	!! = 1~2	注意点の内容に気をつけて組み立てます。 Assemble by carefully following the important notes and caution notes.
レベル Level 3	!! = 3以上 / Three or more	仮組みを行い、パーツ取り付け位置をよく確認してから組み立てます。 Test-fit the parts first to confirm position.

マーキング&デカールの選択: Marking & Decal Options

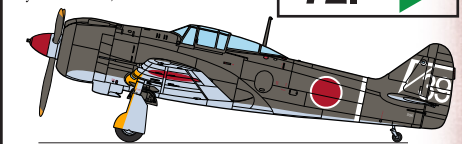
付属デカールに合わせて2種類のカラーリングを解説しています。それぞれのページにて確認してお好みのものに塗装してください。
Details for two different coloring schemes are included, to match the two included sets of marking decals. Please refer to the pages for each painting scheme, then assemble according to your preference.

塗装例: A 第11戦隊 第2大隊長
Example 111th Squadron, 2nd Battalion, flown by Major Yohei Hinoki commander of the 2nd Battalion, Akeno Airfield, July 1945.



See page 70.

塗装例: B 第5戦隊 戦隊長
Example 5th Squadron, flown by Captain Yasuhide Baba commander of 5th Squadron, Kiyosu Airfield, June 1945.



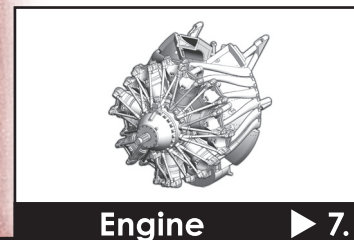
See page 72.

SWS Design Concept

説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありまらご注目ください。
The SWS Design Concepts can be found written throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

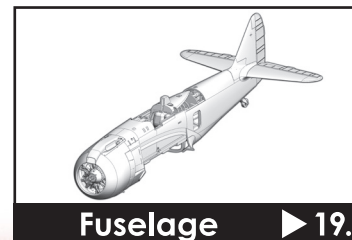
各編ごとの項目(A~)順に組み立てを解説しております。: Assembly is explained in alphabetically-ordered sections for each chapter.

3-1. 第3編 第1章



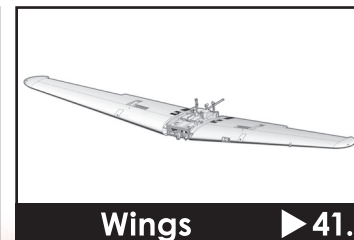
Engine ▶ 7.

3-2. 第3編 第2章



Fuselage ▶ 19.

3-3. 第3編 第3章



Wings ▶ 41.

3-4. 第3編 第4章



Landing Gears ▶ 52.

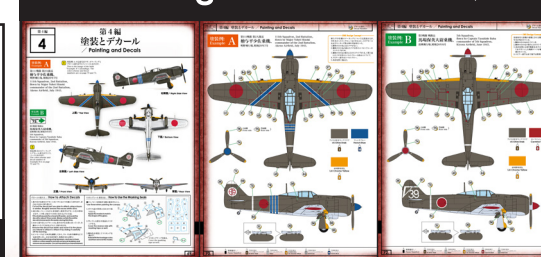
3-5. 第3編 第5章



Final Outfitting ▶ 61.

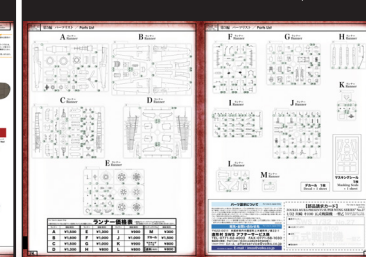
4 第4編

Painting and Decals ▶ 69.



5 第5編

Parts List ▶ 74.



3-1.
Engine

3-2.
Fuselage

3-3.
Wings

3-4.
Landing
Gear

3-5.
Final
Outfitting

4
Painting
and Decals

5
Parts List