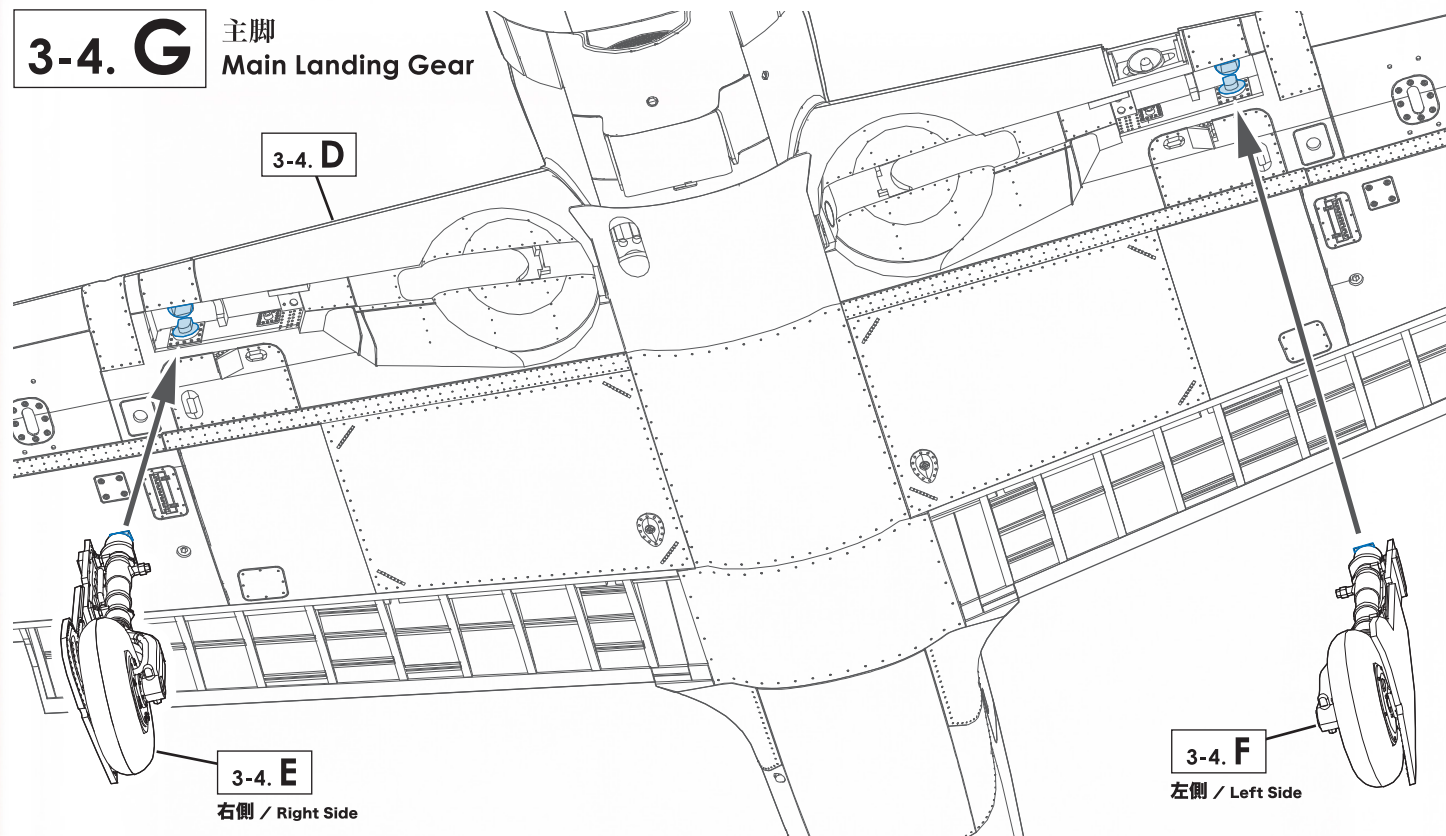
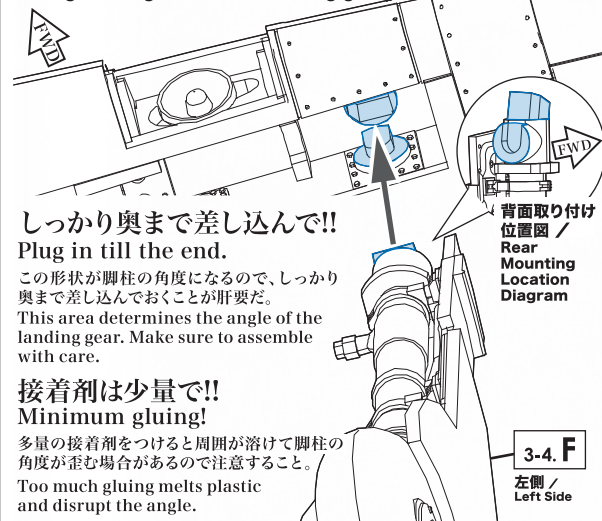


3-4. G 主脚 Main Landing Gear



左側取り付け部分 拡大図 Enlarged image of the left landing gear.

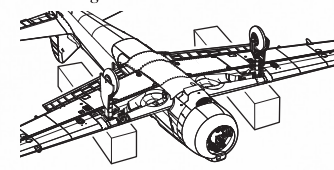


仮組みを行う!! Test fit!!

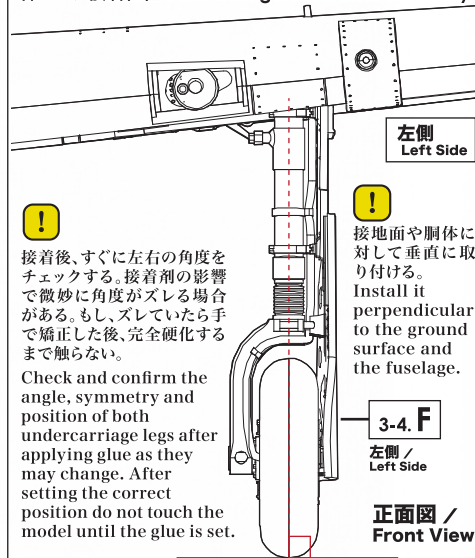
右側、左側を接着せずに合わせる仮組みを行い、歪みがないことを確認する。歪んだままだと脚柱ごと歪むおそれがあるので、矯正してから組み立てる。
Test fit Main Landing Gear Right Side and Left Side without gluing. Make sure they are not warped. Straighten if needed before assembling, otherwise the entire legs might get warped.

接着後は触らない!! Do not touch after gluing.

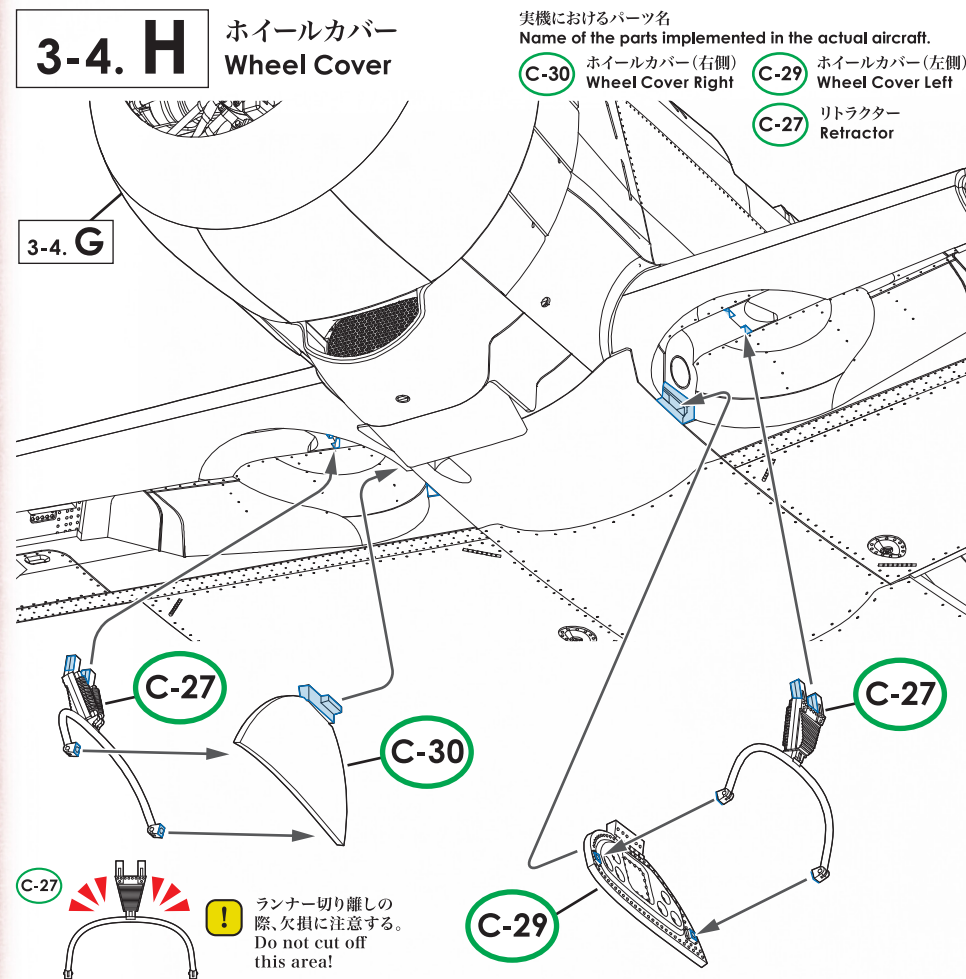
接着後は触れたり接地しないように固定して、24時間以上乾燥させる。
After applying the glue leave the model in place and do not touch it until the glue is set.



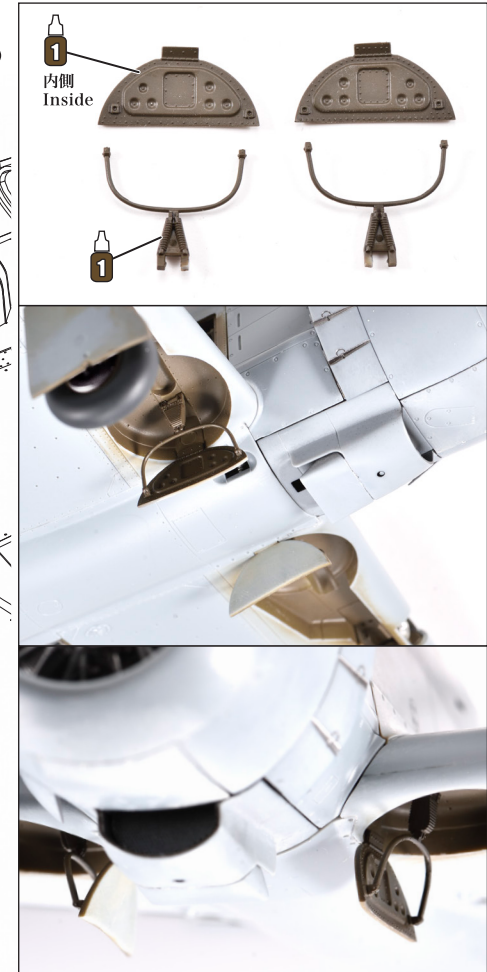
各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.



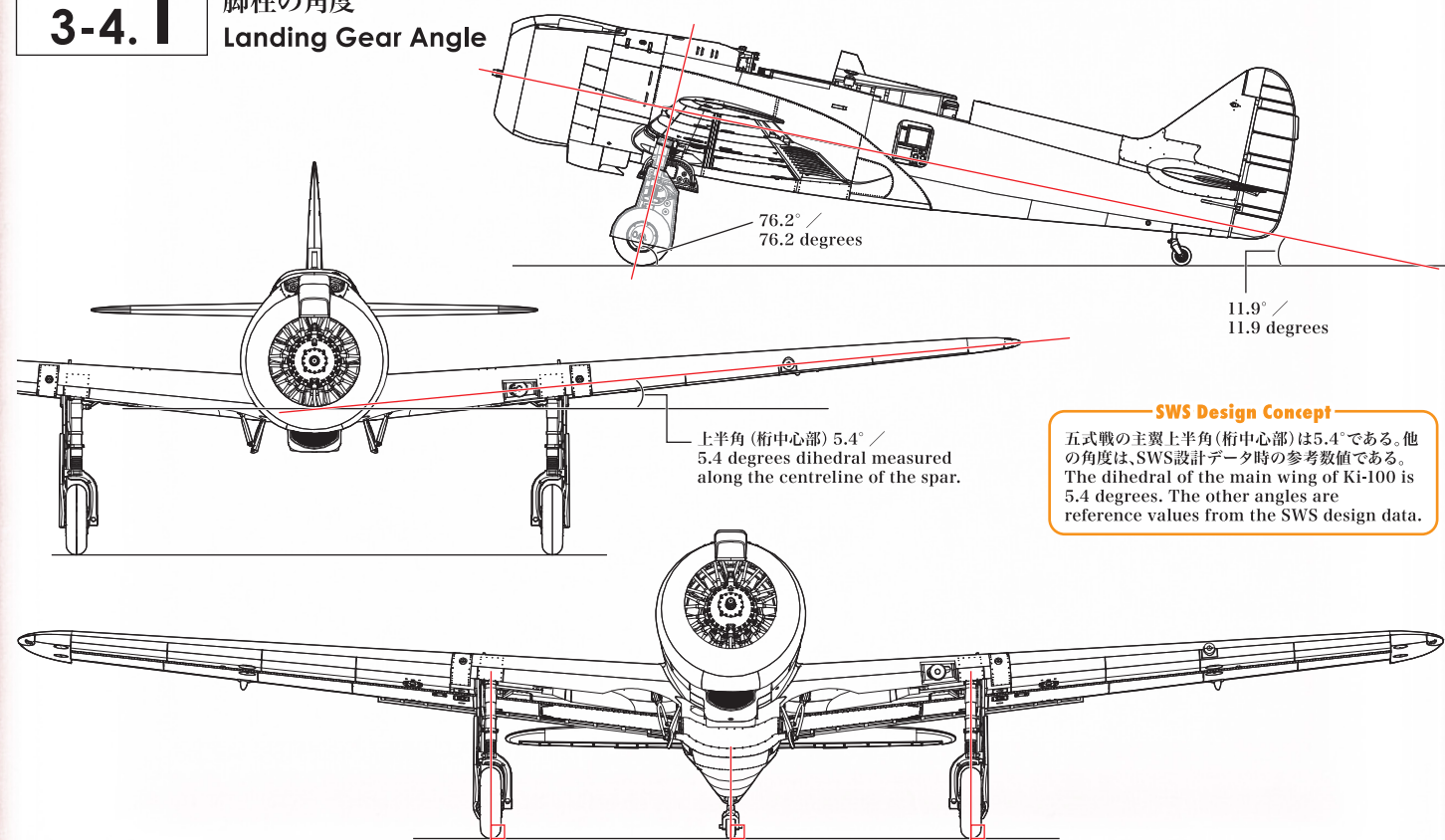
3-4. H ホイールカバー Wheel Cover



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.
ホイールカバー (右側) Wheel Cover Right C-30
ホイールカバー (左側) Wheel Cover Left C-29
リトラクター Refractor C-27



3-4. I 脚柱の角度 Landing Gear Angle



SWS Design Concept

五式戦の主翼上半角 (桁中心部) は5.4°である。他の角度は、SWS設計データ時の参考数値である。The dihedral of the main wing of Ki-100 is 5.4 degrees. The other angles are reference values from the SWS design data.