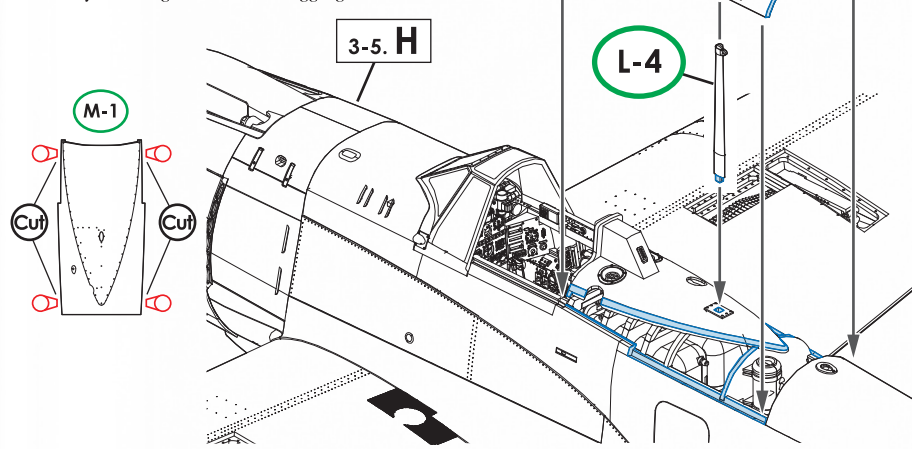
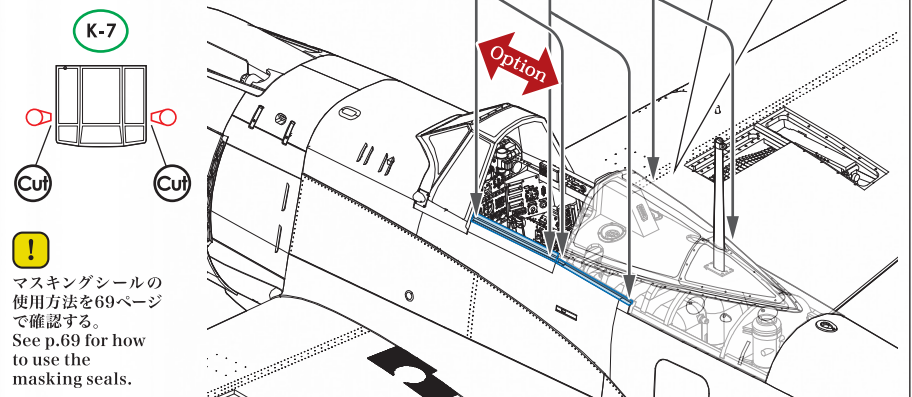


3-5. I キャノピー Canopy

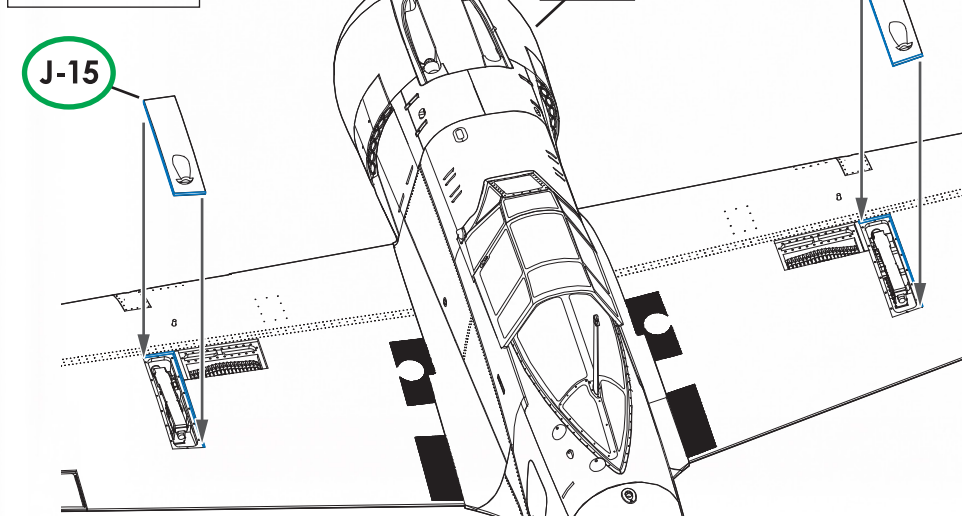
透明パーツの接着には、透明パーツ用の水性接着剤を接着部分に少量を塗布し、はみ出ないように接着することで「シミ」の無い、綺麗な「ガラス面」に仕上げる事が出来る。
To achieve a clean "glass surface", apply a very small amount of water-based glue for clear parts only. Excess glue can cause fogging.



キャノピー (K-7) を、前よりに取り付けると「閉じ状態」になり、後ろよりに取り付けると「開き状態」になり、どちらかを選択出来る。
By mounting the canopy (part K-7) forward or rearward, you can choose a closed or open position.



3-5. J ガンパネル Gun Panel

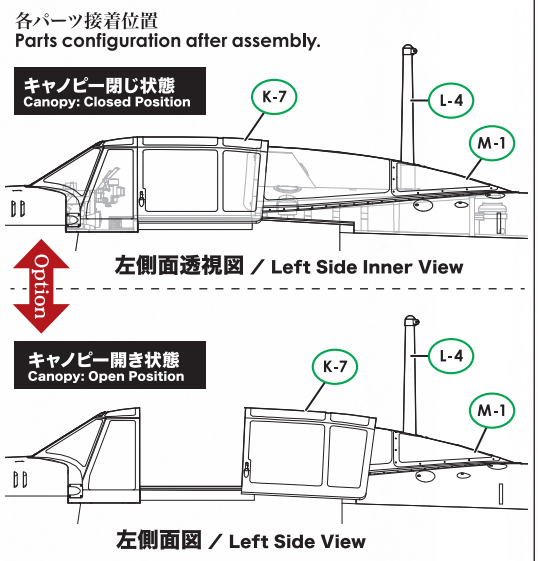
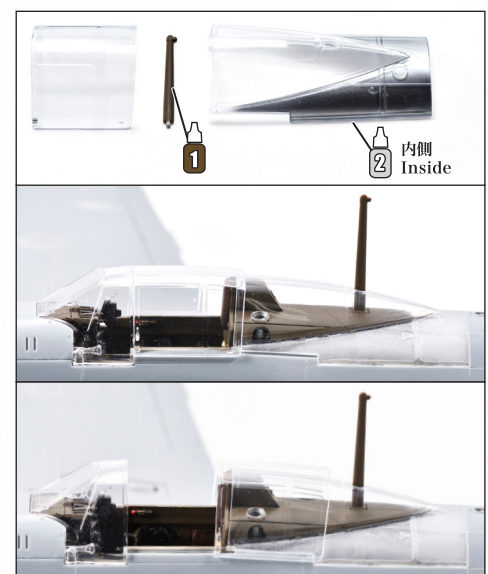


実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

K-7 キャノピー Canopy

M-1 キャノピー後部 Canopy Rear Section

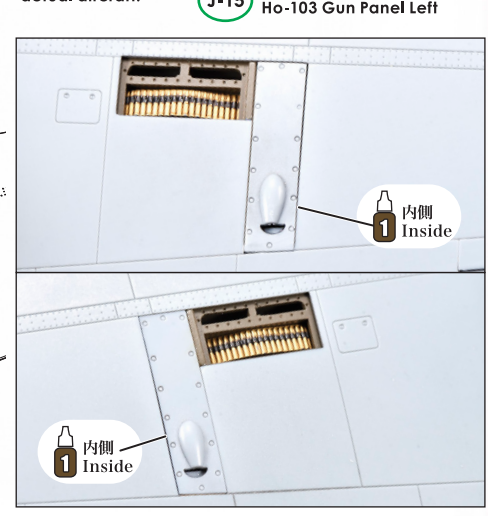
L-4 アンテナマスト Antenna Mast



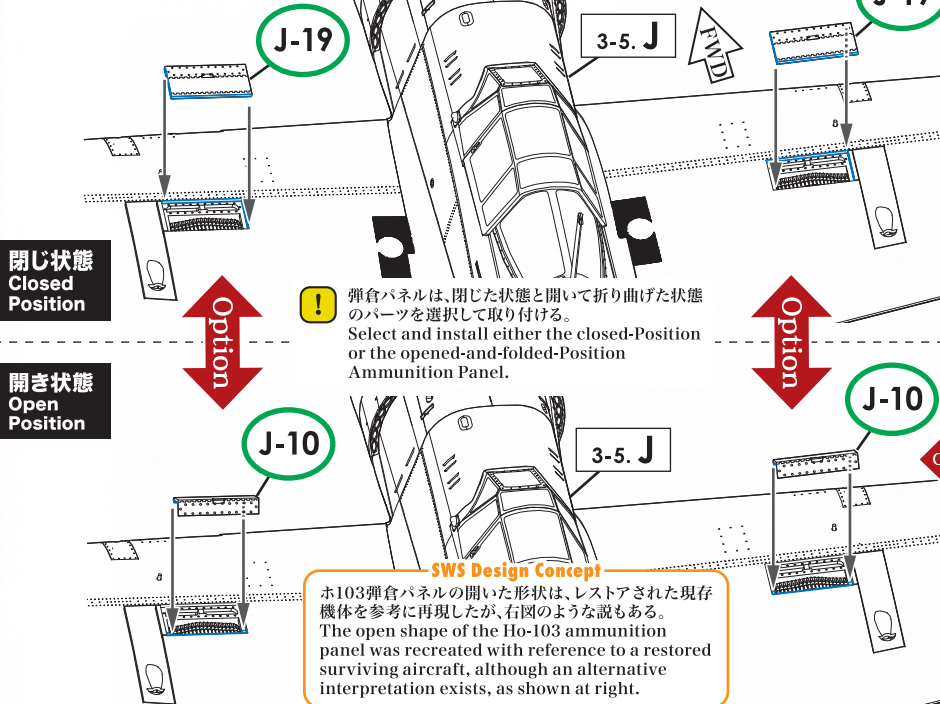
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

J-16 ホー○三 ガンパネル (右側) Ho-103 Gun Panel Right

J-15 ホー○三 ガンパネル (左側) Ho-103 Gun Panel Left



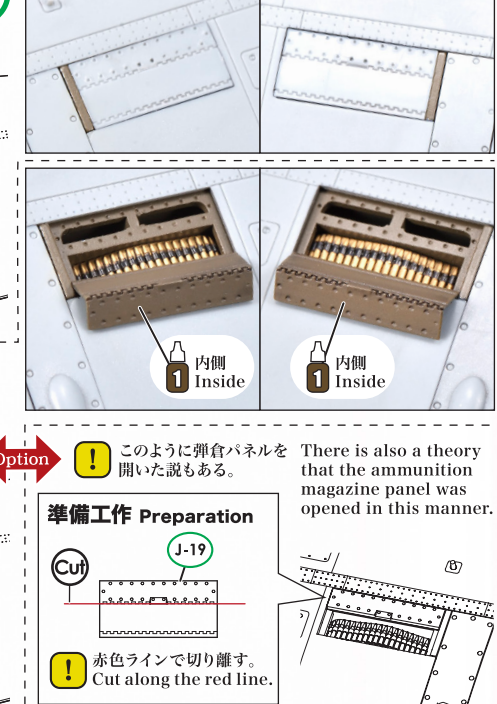
3-5. K 弾倉パネル Ammunition Panel



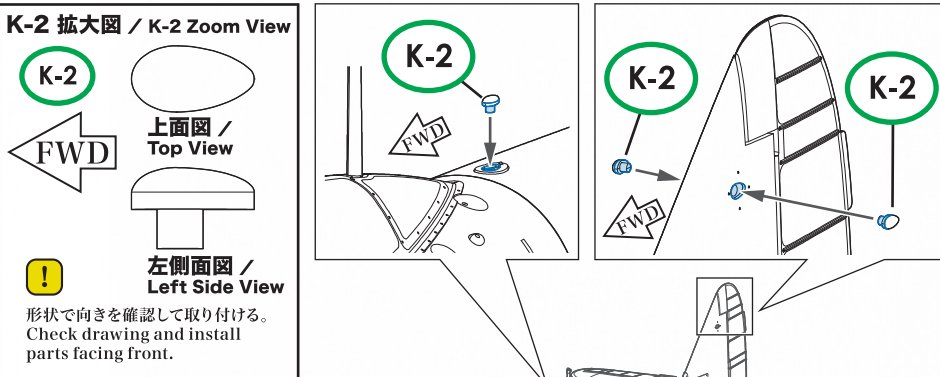
実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

J-19 ホー○三 弾倉パネル (閉じ) Ho-103 Ammunition Panel Closed

J-10 ホー○三 弾倉パネル (開き) Ho-103 Ammunition Panel Open



3-5. L ピトー管など Pitot Probe and Other Details



実機におけるパーツ名
Name of the parts implemented in the actual aircraft.

H-5 ピトー管 Pitot Probe

K-6 着陸灯窓 Landing Light Window

K-2 位置灯 Position Lights

